

Réunion FRTP - CD80

du 8 mars 2021



Réunion FRTP - CD80

du 8 mars 2021

Direction des Routes

Les grands enjeux de la politique des infrastructures routières

- Entretien, pérenniser et moderniser le patrimoine routier
un budget de l'ordre de 30 M€/an
démarches diagnostic avec Cerema
- Assurer la sécurité des usagers, des biens et des personnes
diagnostic sur le réseau routier départemental classe 1 puis classes 2 et 3
mise en place d'une Codica
- Favoriser l'ensemble des modes de déplacement (chaîne de l'intermodalité) et des nouvelles mobilités
en route vers l'adoption de deux schémas clefs sur le covoiturage (au total schéma de 80 aires, 27 aires au total en MOA du CD80, 5 aires réalisées en 2020)
et le vélo (10 M€ en faveur du vélo au Plan de relance)
- Utiliser des techniques innovantes et/ou soucieuses du développement durable et de la préservation de la santé des intervenants
Peinture à l'eau VNTP, procédés Luminokrom, Skinway, suivi LTCV...
Sécurité sur chantiers des entreprises et régie
Plantation fin 2020 - début 2021 de 14 km de haies
- Accompagner les communes dans leurs différents projets

Direction des routes chiffres clefs annuels

- **entretien et modernisation des 4 600km de RD - réalisation en moyenne par année :**
 - 4 ouvrages d'art rénovés
 - 200 km de renouvellement / renforcement de la couche de roulement
 - 1250 km de signalisation horizontale renouvelée (dont 200 km à l'entreprise)
 - Moyenne annuelle de 1200 000 m² d'ESU en régie et 390 000 m² ESU entreprises
- **exploitation du réseau routier**
 - Service d'interventions d'urgence (560 interventions sur le réseau routier)
 - Viabilité hivernale : 34 circuits (en moyenne 20 sorties / 5 000 tonnes de sel consommées)
 - *L'hiver 2020/2021 rentre dans cette moyenne avec à ce jour 23 interventions et 5 277 tonnes de sel répandues.
En février 2021
la pose de barrières de dégel sur le réseau à 7,5 tonnes sur une semaine*

Éléments de Bilan 2020

Bilan 2020

Modernisation aménagement



Dévoisement de la RD 925 à Abbeville
et Vauchelles-les-Quesnoy



Création d'un giratoire RD 12 / RD 97 à
Saint-Sauveur, Argoeuves et Vaux-en-Amiénois



Renforcement de la RD 147 à Fricourt

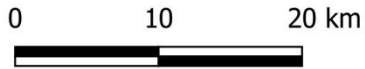
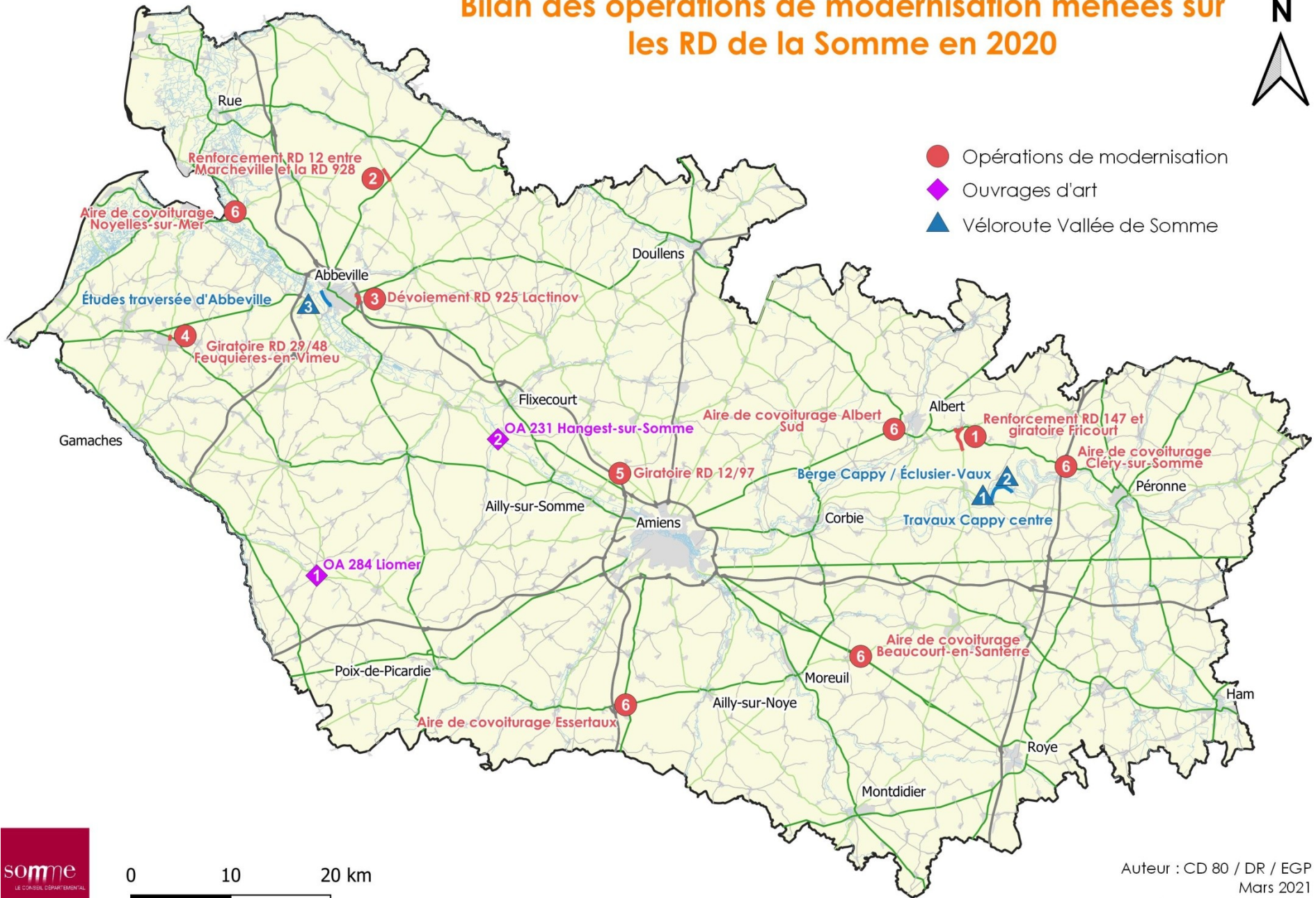


Réfection du viaduc d'Hangest-sur-Somme portant la RD 57
au franchissement de la Somme, de la ligne Longueau – Boulogne et de la rivière du Saint Landon

Bilan 2020

Ouvrages d'art

Bilan des opérations de modernisation menées sur les RD de la Somme en 2020



Auteur : CD 80 / DR / EGP
Mars 2021
Sources : CD 80, IGN






- Routes départementales : Opérations de modernisation**

	RD	Opération	Montant TTC
1	147	Desserte de l'aéropôle Albert Picardie Aménagement et renforcement de la RD 147 et carrefour giratoire à Fricourt	1 732 000 €
2	12	Aménagement et renforcement entre la RD 928 et Crécy	627 000 €
3	925	Dévoisement de la RD 925 aux abords du site Lactinov à Abbeville et Vauchelles-les-Quesnoy	2 041 000 €
4	29/48	Requalification du giratoire et renforcement de la RD 48 à Feuquières-en-Vimeu	223 000 €
5	12/97	Création d'un carrefour giratoire au carrefour des RD 12 et 97	780 000 €
	Divers RD	Aménagement des aires de covoiturage sur 5 sites	290 000 €
6		TOTAL :	5 693 000 €

- Ouvrages d'art

	OA	RD	Franchissement	Opération	Montant TTC
1	284	96	Le Liger	Étanchéité, réfection des parements en béton, remise à neuf des superstructures à Liomer	1 60 000 €
2	231-1 231-2 231-3	57	La Somme Voie ferrée Le Saint Landon	Étanchéité, réparation et protection de structure, remplacement des garde-corps et remise à neuf des superstructures à Hangest-sur-Somme	995 000 €
PM	345 105	146 1	Canal de la Somme	<i>Désamiantage, protection anticorrosion, revêtement sur platelage, réfection des superstructures à Feuillères et Cappy</i>	Report à 2022
				Inspections détaillées (de 70 à 90 par an)	100 000 €
TOTAL :					1 255 000 €

- **Véloroute vallée de Somme**

	Opération	Montant TTC
	Véloroute Vallée de Somme – V 30 : - Travaux Cappy centre	287 000 €
	- Travaux sur berge entre Cappy-Eclusier-Vaux	
	- Etude traversée d'Abbeville	100 000 €
	TOTAL :	387 000 €

• Principales opérations d'entretien routier réalisées

	RD	Opération	Montant TTC
1	934	Renforcement de chaussée entre la RD 167 et la RD 168	195 000 €
2	1001	Renforcement de chaussée de la limite du Département (60) et la commune de Flers-sur-Noye	430 000 €
3	1001	Renforcement de chaussée de la commune de Flers-sur-Noye et le giratoire d'Essertaux	100 000 €
4	1029	Renforcement de chaussée entre la fin du créneau de dépassement et l'entrée du giratoire A16 (Territoire de Saleux)	460 000 €
5	1029	Renforcement de chaussée de la traversée de Quevauvillers	200 000 €
6	159	Renforcement de chaussée de la traversée de Ville-le-Marclet	116 000 €

- Renforcement de chaussée
- Revêtements superficiels combinés
- Reprofilage de chaussée et enduits superficiels l'année n+1

Principales opérations d'entretien routier réalisées (suite)

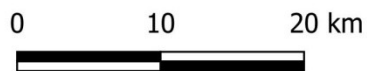
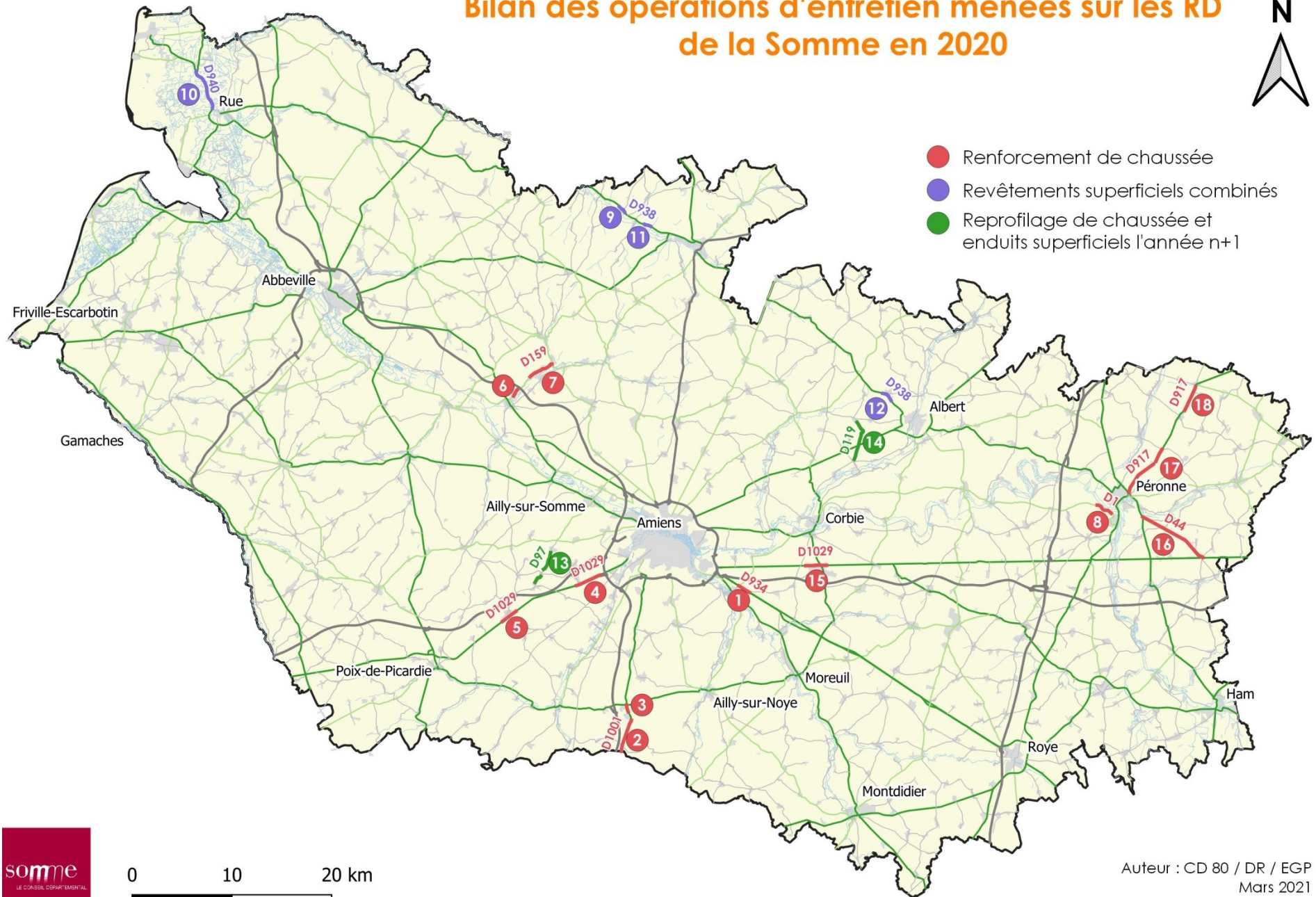
- Renforcement de chaussée
- Revêtements superficiels combinés
- Reprofilage de chaussée et enduits superficiels l'année n+1

	RD	Opération	Montant TTC
7	159	Renforcement de chaussée des traversées de Saint-Ouen et Saint-Léger-les-Domart	250 000 €
8	1	Renforcement de chaussée de la traversée de Biaches	300 000 €
9	938	Revêtements superficiels combinés dans la traversée de Mézerolles	70 000 €
10	940	Revêtements superficiels combinés de la section Quend-les-Pins à Rue	208 000 €
11	938	Revêtements superficiels combinés dans la traversée d'Occoches	38 000 €
12	938	Revêtements superficiels combinés dans la traversée de Bouzincourt	140 000 €
13	97	Reprofilage de chaussée entre les communes de Revelles et Pissy et les communes de Pissy et Bovelles et enduits superficiels l'année n+1	631 000 €
14	119	Reprofilage de chaussée entre les communes de Ribemont-sur-Ancre et Hénencourt et enduits superficiels l'année n+1	235 000 €
15	1029	Renforcement de chaussée dans la traversée de Villers-Bretonneux	645 000 €

- Opérations complémentaires

	RD	Opération	Montant TTC
16	44	Renforcement de chaussée entre la RD 1029 et la RD 937	1 410 000 €
17	917	Renforcement de chaussée de la RD 1017 à la RD 184 (hors agglomération d'Aizecourt-le-Haut)	600 000 €
18	917	Renforcement de chaussée entre les communes de Nurlu et Fins	235 000 €

Bilan des opérations d'entretien menées sur les RD de la Somme en 2020



Auteur : CD 80 / DR / EGP
Mars 2021
Sources : CD 80, IGN



Enjeux COVID-19

- Maintien et renforcement de l'activité routière (valorisation des budgets avec programmation complémentaire, plan de relance)
- Paiements réalisés dans des délais réduits (en moyenne 13 jours beaucoup moins pendant la première période COVID)
- Avances consenties pendant la période de crise de juin à septembre plus de limitation de montant

Rappel : le Département propose automatiquement le versement d'une avance à hauteur de 30 % concernant :

- tous les marchés de fournitures et/ou services dont le montant estimé est inférieur à 100.000 € HT
- tous les marchés de travaux dont le montant estimé est inférieur à 500.000 € HT

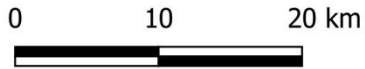
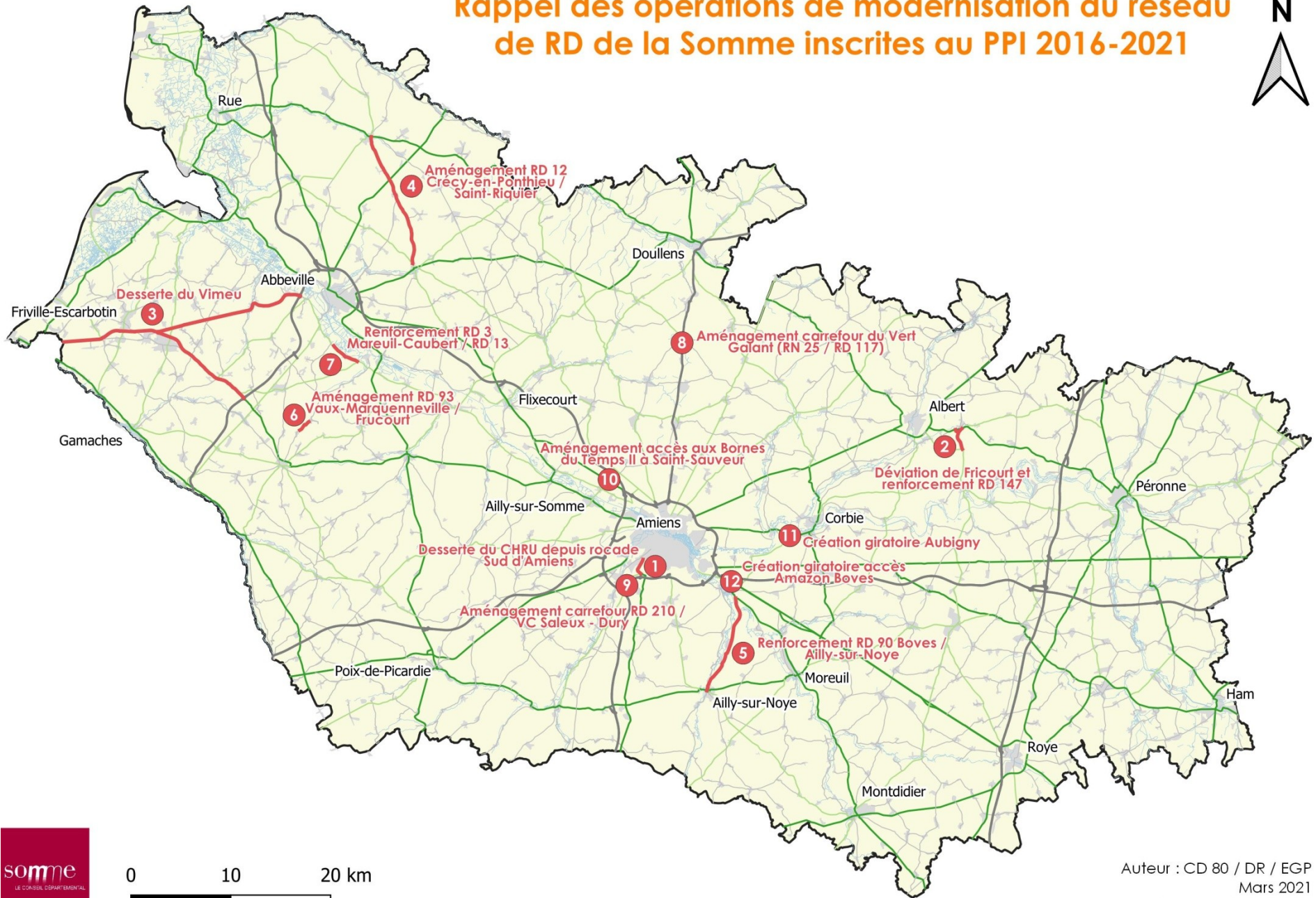
- 19 avenants négociés prenant en compte les interruptions de chantier, le nettoyage des bases vie, les équipements de protection complémentaire et le transport des compagnons sur chantier.
- Intégration d'un prix supplémentaire "Impact Covid - 19" dans les marchés pour les consultations à compter de mai 2020.

Programme 2021

• Rappel du Volet routier – PPI 2016- 2021

	RD	Opération	Montant TTC	Réalisé
1	210	Desserte du CHRU depuis la rocade Sud d' Amiens	5,1 M€	✓
2	938 / 147	Déviation de Fricourt et renforcement RD 147	3,4 M€	En cours
3	925 & 29	Desserte du Vimeu	7,7 M€	En partie
4	12	Aménagement entre Crécy-en-Ponthieu et St-Riquier	3,6 M€	✓
5	90	Renforcement entre Boves et Ailly-sur-Noye	2,0 M€	✓
6	93	Aménagement entre Vaux-Marquenneville et Frucourt	0,6 M€	✓
7	3	Renforcement entre la RD 13 et Mareuil-Caubert	0,7 M€	✓
8	RN 25 / RD117	Aménagement du carrefour du Vert Galant (RN 25 / RD 117)	0,25 M€	✓
9	RD 210 & VC	Aménagement carrefour RD 210 / VC Saleux - Dury	0,6 M€	✓
10	97	Aménagement accès aux Bornes du Temps II à St-Sauveur	0,8 M€	✓
11	1/167C	Création d'un carrefour giratoire à Aubigny	1,6 M€	
12	934	Création carrefour giratoire pour l'accès Amazon à Boves	1,2 M€	✓
TOTAL :			27,55 M€	

Rappel des opérations de modernisation du réseau de RD de la Somme inscrites au PPI 2016-2021






Auteur : CD 80 / DR / EGP
Mars 2021
Sources : CD 80, IGN



- **Plan de relance mobilité douce – Approche pluriannuelle 2021-2023**

Opérations		Montant TTC
	Véloroute de la traverse du Ponthieu	3,7 M€
	Véloroute V32 entre Conty et Amiens	3 M€
	Réalisation de chaudiou (sur divers RD)	1 M€
TOTAL :		7,7 M€

- **Véloroute vallée de Somme**

Opération		Montant TTC
	Traversée d'Abbeville (dans le cadre du plan de relance vallée de Somme Vallée Idéale)	2,1 M€
	Reprise du revêtement entre l'Etoile (RD216) et la rivière L'Airaine	0,2 M€
	Reprise du revêtement entre l'écluse de la Breilloire et l'étang de Flixecourt	0,2 M€
TOTAL :		2,5 M€

Opérations sur les aménagements cyclables programmées dans le Plan de Relance 2021-2023

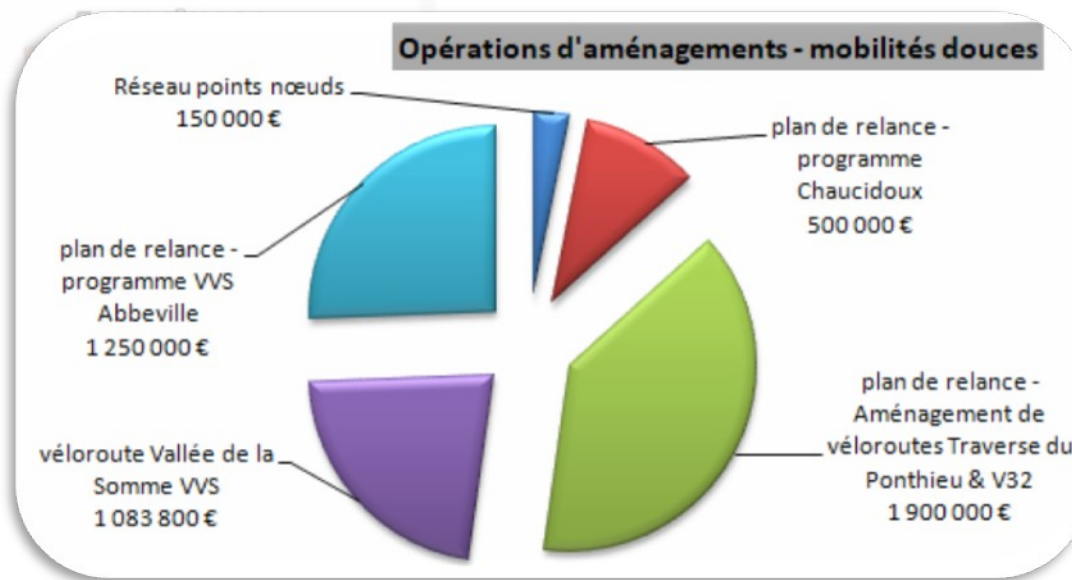
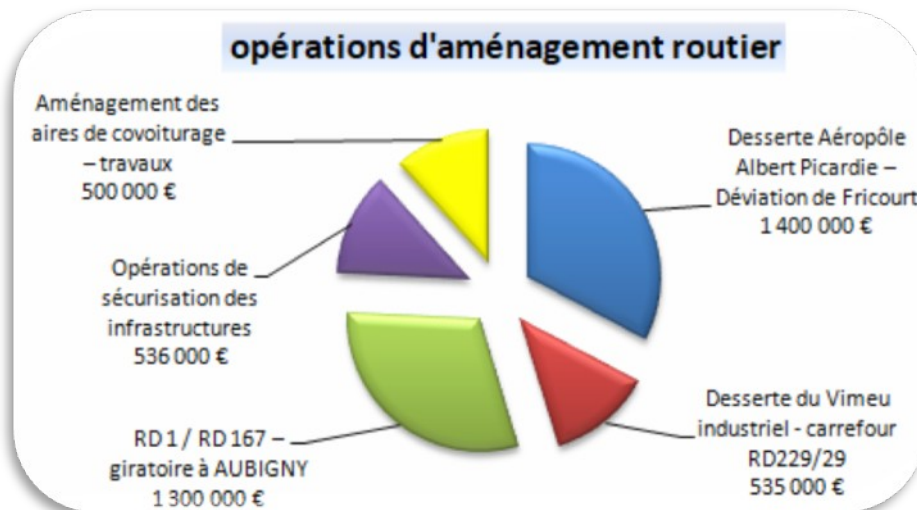
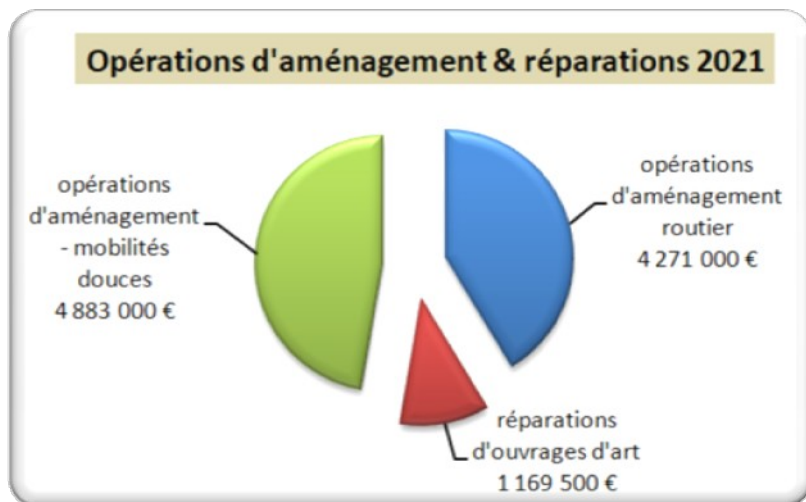


0 10 20 km

Auteur : CD 80 / DR / EGP
Mars 2021
Sources : CD 80, IGN



Programme 2021 d'aménagement des RD et véloroutes



Programme 2021

- **Schéma des aires de covoiturage**

Opérations	Montant TTC
Aménagement des aires de covoiturage	0,5 M€

- **Sécurisation des infrastructures**

	RD	Opération	Montant TTC
1	938/919	Aménagement d'un carrefour giratoire à Hédauville	536 000 €
2	1017/221	Carrefour à sécuriser	
3	901	Traversée d'Eaucourt	
TOTAL :			536 000 €

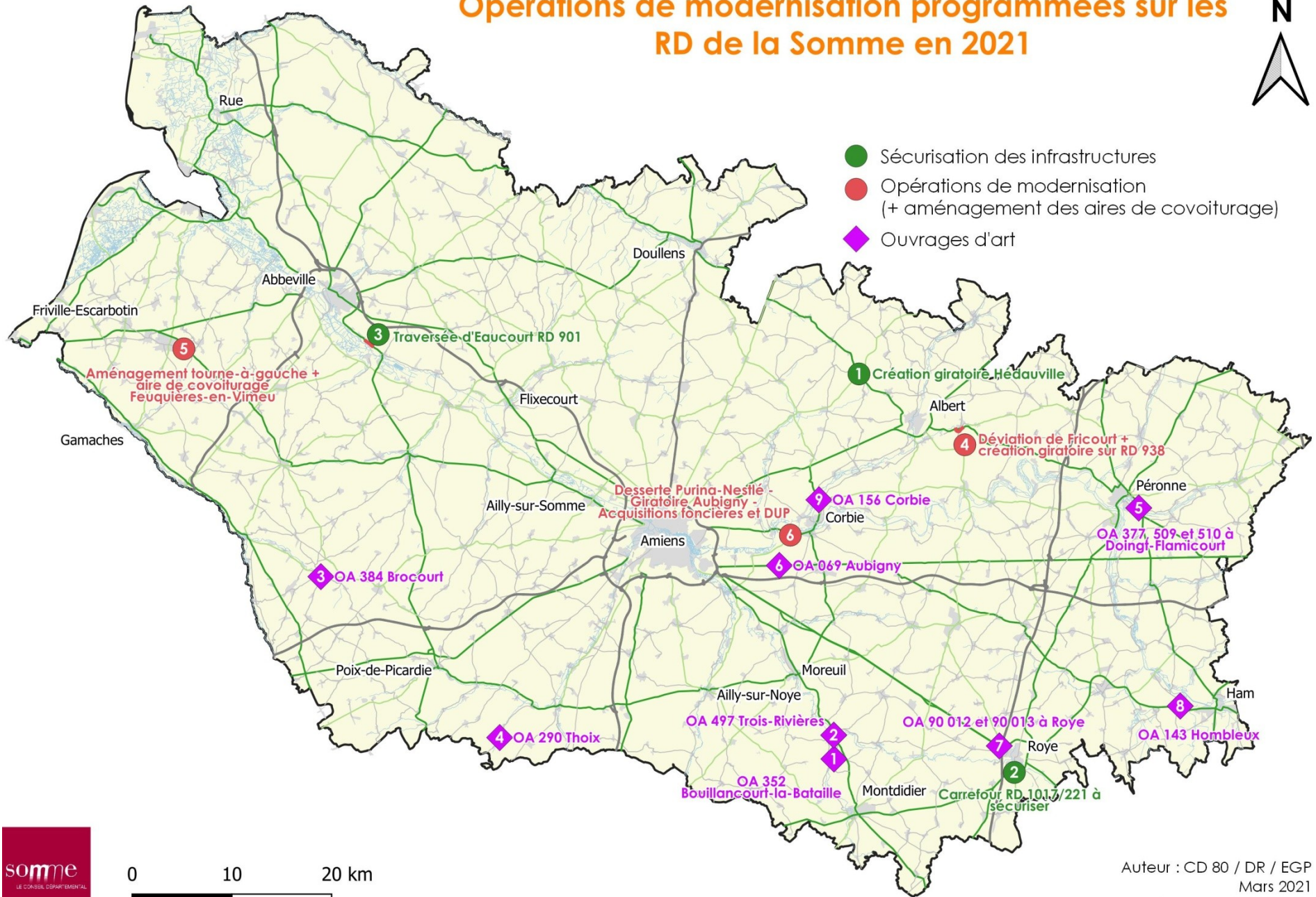
- **Opérations de modernisation- Routes départementales**

	RD	Opération	Montant TTC
4	938	Desserte de l'aéroport Albert Picardie Déviation de Fricourt et création d'un giratoire sur RD 938	1 400 000 €
5	29 / 229	Aménagement d'un tourne-à-gauche et d'une aire de covoiturage à Feuquières-en-Vimeu	535 000 €
6	1/167	Desserte de l'usine Purina-Nestlé - Création d'un giratoire à Aubigny - Acquisitions foncières et DUP	1 300 000 €
TOTAL :			3 235 000 €

- Ouvrages d'art

	RD	Opération	Montant TTC
1	155	Franchissement des Trois Doms à Bouillancourt-la-Bataille Étanchéité, reprise du profil en long et des superstructures	210 000 €
2	935	Franchissement de l'Avre à Trois-Rivières Étanchéité, reprise des superstructures et protection des piédroits	220 000 €
3	211	Franchissement du Liger à Brocourt Étanchéité, réfection des maçonneries et reprise des superstructures	220 000 €
4	100	Franchissement des Parquets à Thoix - Démolition et reconstruction	285 000 €
5	937	<i>Franchissement d'une coulée verte, d'une voie communale et de la Cologne à Doingt-Flamicourt - Réfection de joints de chaussée</i>	60 000 €
6	1029	<i>Franchissement d'une voie ferrée à Aubigny Remplacement de joints de chaussée</i>	26 000 €
7	54 / 934	<i>Franchissements de la LGV à Roye - Création de joints de chaussée</i>	44 500 €
8	17	<i>Franchissement d'une voie ferrée à Hombleux Remplacement de garde-corps</i>	80 000 €
9	23	<i>Franchissement d'une voie ferrée à Corbie Remplacement de garde-corps</i>	24 000 €
-		Inspections détaillées	100 000 €
TOTAL :			1 269 500 €

Opérations de modernisation programmées sur les RD de la Somme en 2021



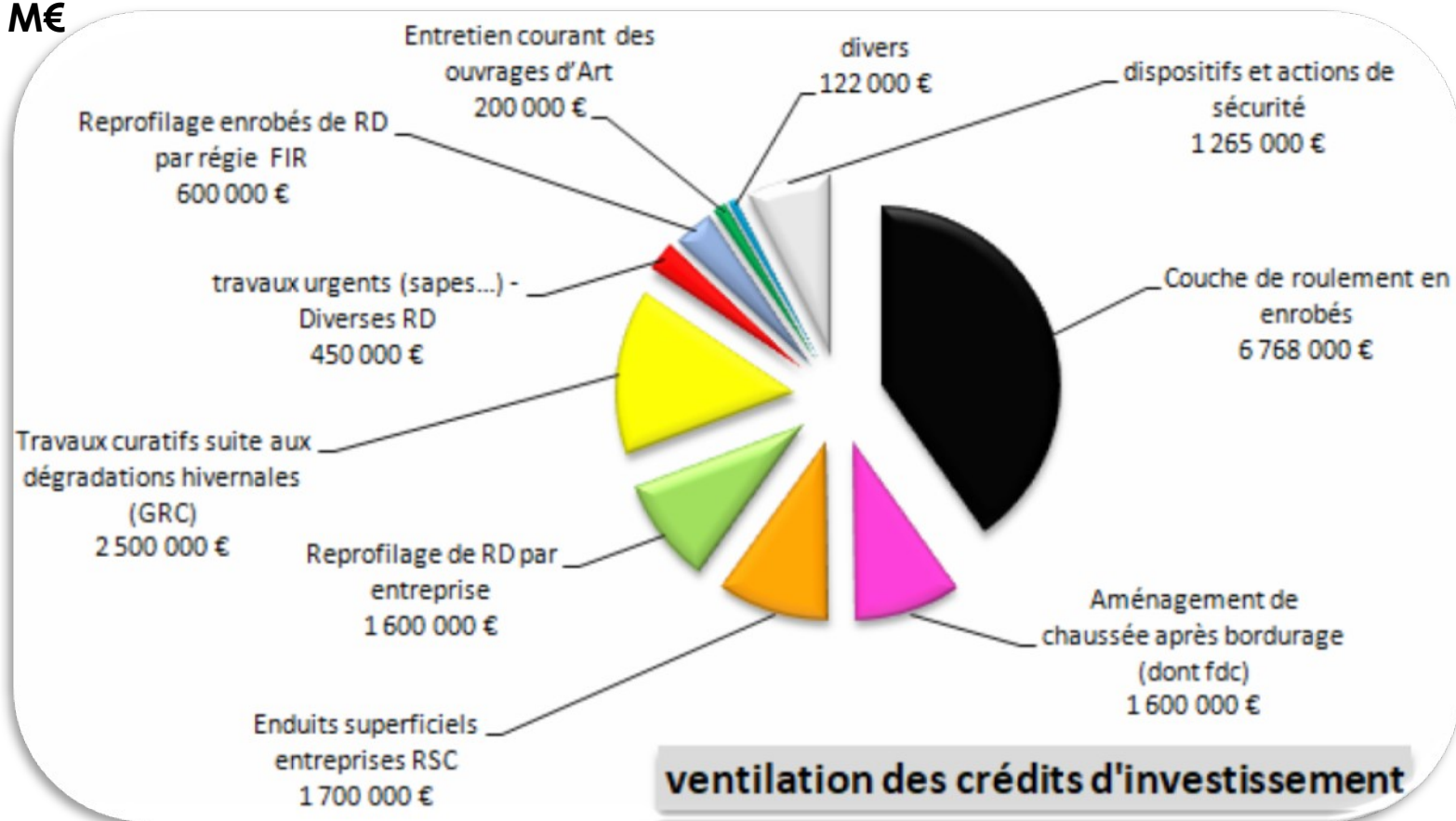
Auteur : CD 80 / DR / EGP
Mars 2021
Sources : CD 80, IGN



Entretien des routes départementales

Programme 2021 d'entretien

Investissement : 16.8 M€



Fonctionnement - Exploitation et entretien routier (hors VH) : 3,968 M€

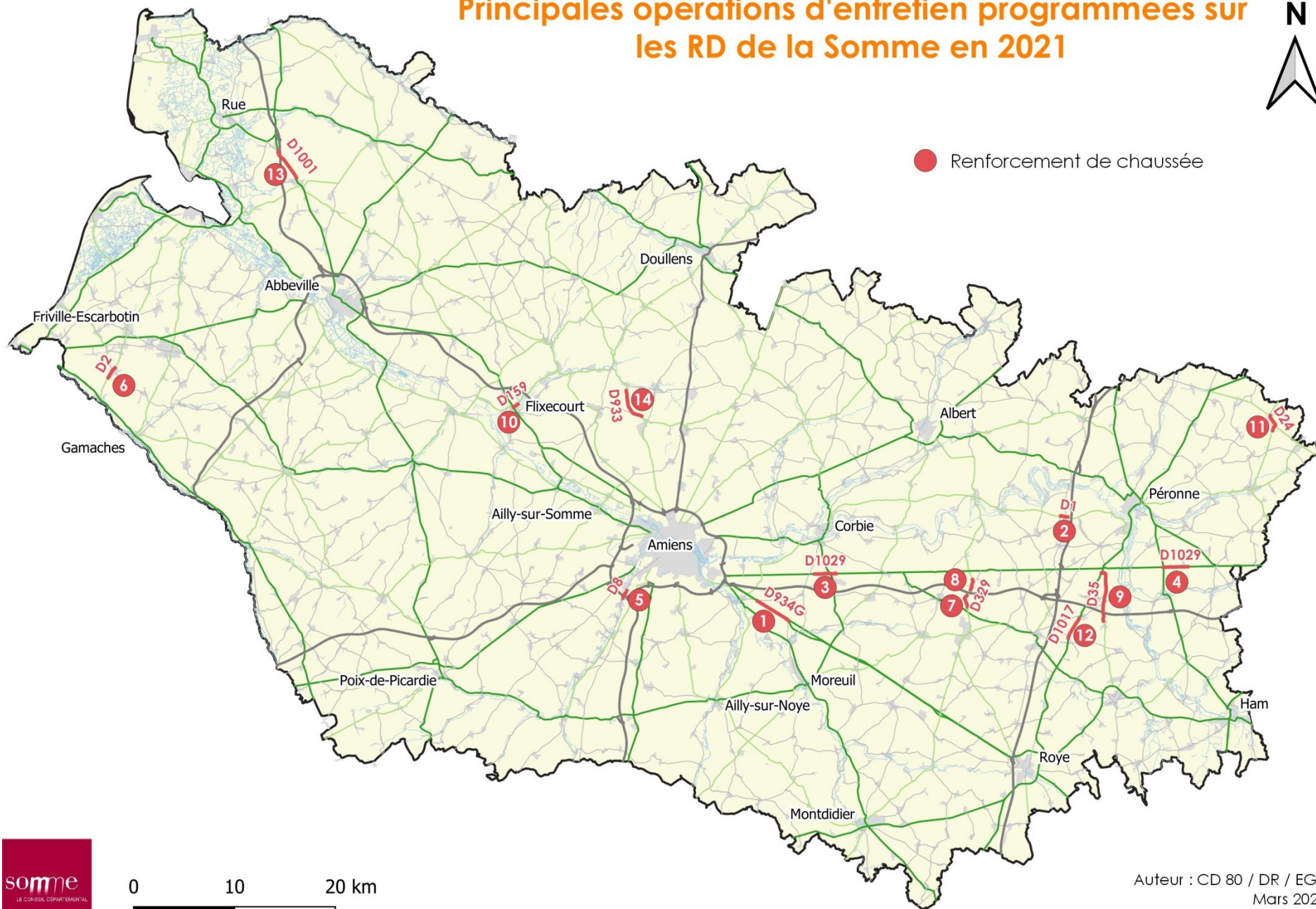
- Principales opérations d'entretien routier

	RD	Opération	Montant TTC
1	934G	Renforcement de chaussée entre la RD 168 et la RD 476	<u>730 000 €</u>
2	1	Renforcement de chaussée en traversée d' Herbécourt	195 000 €
3	1029	Renforcement de chaussée en traversée de Villers-Bretonneux	<u>417 000 €</u>
4	1029	Renforcement de chaussée entre la RD 937 et Mons-en-Chaussée	<u>400 000 €</u>
5	8	Renforcement de chaussée entre la Côte de Vers et Vers-sur-Selle	192 000 €
6	2	Renforcement de chaussée en traversée de Dargnies	170 000 €
7	329	Renforcement de chaussée en traversée de Vauvillers	220 000 €
8	329	Renforcement de chaussée en traversée de Framerville-Rainecourt	191 000 €
9	35	Renforcement de chaussée entre les communes de Licourt et la RD 1017	1 815 000 €

- Principales opérations d'entretien routier (suite)

	RD	Opération	Montant TTC
10	159	Renforcement de chaussée en traversée de Flixecourt	250 000 €
11	24	Renforcement de chaussée en traversée d' Epehy	480 000 €
12	1017	Renforcement de chaussée entre les communes d'Omiécourt et de Marchélepot	<u>520 000 €</u>
13	1001	Renforcement de chaussée entre Novion et sortie du giratoire de Forrest-Montiers	<u>882 000 €</u>
14	933	Renforcement de chaussée entre Flesselles et Havernas avec aménagement de carrefour RD 113 / RD 933	<u>765 000 €</u>
		Revêtements superficiels combinés et enduits superficiels	1 700 000 €
		Reprofilage de chaussée et enduits superficiels n+1	1 600 000 €

Principales opérations d'entretien programmées sur les RD de la Somme en 2021



● Renforcement de chaussée



0 10 20 km

Auteur : CD 80 / DR / EGP
Mars 2021
Sources : CD 80, IGN



Focus commande publique : ouverture aux variantes

Les dossiers ouverts à variantes en 2021 sont :

Pour l'exploitation :

- RD 2 : Traversée de Dargnies (couche de roulement)
- RD 159 : Traversée de Flixecourt (couche de roulement)
- RD 329 : Traversée de Vauvillers (couche de roulement)
- RD 329 : Traversée de Framerville- Rainecourt (couche de roulement)
- RD 919 : Traversée de Mailly-Maillet (structure)

Pour la modernisation :

- RD29/229 : Tourne-à gauche à Feuquières-en-Vimeu (structure)
- RD1/167 : Giratoire Aubigny (structure)

Focus commande publique : clauses d'insertion sociale 1/2

BILAN CIAE 2020 - DIRECTION DES ROUTES

- Nombre de marchés analysés : **26**
- Nombre de marchés comportant une clause d'insertion par l'activité économique (CIAE): **20**
- Nombre de marchés non clausés : 6 (les spécificités des travaux ne permettaient pas de mettre en œuvre de clauses sociales, en accord avec la Direction de l'insertion sociale).

- Nombre d'heures d'insertion générées (à exécuter) par la CIAE : 10 270 h
Moyenne d'heures par marché: 513,5 h

A ce jour, nombre de personnes ayant travaillé par le biais de ces clauses :

- **6 personnes** dont 3 personnes sont toujours en activité :
 - * 4 sont des BRSA (bénéficiaires du RSA)
 - * 2 sont des DELD (demandeurs d'emploi longue durée)

Focus commande publique : clauses d'insertion sociale 2/2

Les personnes à l'emploi sur la clause ont été embauchées sur différents contrats de travail :

- **1 contrat de professionnalisation** : obtention d'un diplôme de constructeur de routes + promesse d'embauche en CDI
- 5 personnes en ETTI (entreprise de travail temporaire d'insertion)
 - 2 personnes sur des marchés clos : **1 personne engagé en CDI** à l'issue de son parcours d'insertion clause
 - **3 personnes** encore en situation de travail sur la clause :
 - * 1 intérimaire sur un long parcours d'insertion (mutualisation de différents marchés avec une seule entreprise pour favoriser une plus longue expérience professionnelle)
 - * 2 personnes en CIPI (contrat d'insertion professionnel intérimaire) préparant l'obtention de différents permis : permis PL+ super poids lourds pour l'un et permis EB pour l'autre

Le recyclage des matériaux au sein du Conseil départemental

Point par rapport à la loi LTECV – art 79



Bilan consolidé en 2019

36 chantiers

↪ Au moins 50 % (60 % en 2020) en masse de l'ensemble des matériaux issus du réemploi, de la réutilisation ou du recyclage de déchets

global	recyclage	Taux
136 407 T	38 138 T	27,96%

Modernisation : 45,75 %

Entretien : 26,52 %

Bilan consolidé en 2020

24 chantiers

↪ Au moins 50 % (60 % en 2020) en masse de l'ensemble des matériaux issus du réemploi, de la réutilisation ou du recyclage de déchets

global	recyclage	Taux
132 146 T	59 816 T	45,27 %

Modernisation : 63,42 %

Entretien : 20,89 %

↪ Au moins 20 % (30% en 2020) en masse des matériaux utilisés dans les couches d'assise issus du réemploi, de la réutilisation ou du recyclage des déchets

global	recyclage	Taux
76 790 T	29 006 T	37,77 %

global	recyclage	Taux
81 273 T	48 128 T	59,22 %

↪ Au moins 10 % (20 % en 2020) en masse des matériaux utilisés dans les couches de surface issus du réemploi, de la réutilisation ou du recyclage des déchets

global	recyclage	Taux
59 617 T	9 131 T	15,32 %

global	recyclage	Taux
50 873 T	11 688 T	22,98 %

Réunion FRTP - CD80

du 8 mars 2021

Direction du Fleuve & des Ports



Bilan des opérations 2020 et programmation 2021

• Fleuve et Ports

	Études 2020	Montant TTC
	Domaine Fluvial	
1	Études Barrage de Daours inférieur et rétablissement piscicole	28 110 €
2	Études opérationnelles sur la création d'une rivière artificielle au droit du barrage de la Chaudière à Amiens	12 000 €
3	Études MOE sur le barrage des 6 moulins à Abbeville	23 500 €
	Domaine Maritime	
4	Études opérationnelles et réglementaires bassin dépoldérisé du Hourdel	53 000 €
5	Aire de carénage du Hourdel - Etudes opérationnelles et réglementaires	11 500 €
6	Études dragage bassin de chasses du Crotoy	28 000 €
	PAPI BSA – Versement au SMBSGLP	1 057 385 €
	TOTAL :	1 213 495 €

- Fleuve et Ports

Localisation des Études 2020



• Fleuve et Ports

	Travaux 2020	Montant TTC
	Domaine Fluvial	
1	Remise en état des dépendances	115 000 €
2	Réhabilitation des ouvrages d'art	90 200 €
3	Gestion du patrimoine arboré	113 400 €
4	Création d'équipements de plaisance	259 400 €
5	Lutte contre les espèces invasives	410 600 €
	Domaine Maritime	
1	Dragage Le Crotoy – Le Hourdel – Saint-Valery	300 500 €
2	Maintenance	6 000 €
3	Maçonnerie/Génie-civil	53 500 €
	TOTAL :	1 348 600 €

- Fleuve et Ports

Localisation des Travaux 2020



• Domaine Fluvial

Exemples de réalisations 2020



- **Domaine Maritime**

Exemples de réalisations 2020











Enjeux COVID-19

Au-delà de ce qui a été évoqué par la direction des routes, il faut souligner également la réactivité des entreprises

- Plan de continuité d'activité
- Plan de prévention spécifique
- Respect de la distanciation et gestes barrières
- Maintien de l'activité sans coût supplémentaire
- Maintien des plannings

Nous remercions ces entreprises qui ont permis de maintenir le programme des travaux sur le domaine départemental fluvial et maritime dans un contexte sanitaire, réglementaire et hydrologique particulièrement difficile puisque durant les restrictions du premier confinement la Somme était en crue.

• Fleuve et Ports

	Études 2021	Montant TTC
	Domaine Fluvial	
	Barrage de Daours inférieur (Études Moe)	60 000 €
	Déversoir de Corbie (Études)	200 000 €
	Études hydrauliques sur le secteur de Picquigny	200 000 €
	Continuum hydro-écologique – barrage des 6 moulins à Abbeville (Études Moe)	30 000 €
	Continuum hydro-écologique – Ailly-sur-Somme et Amiens - La chaudière (Études)	65 000 €
	Domaine Maritime	
	Études opérationnelles et réglementaires bassin dépoldérisé du Hourdel	250 000 €
	Aire de carénage du Hourdel – Études opérationnelles et réglementaires	120 000 €
	Dragage bassin de chasses du Crotoy (Études)	175 000 €
	PAPI BSA	1 100 000 €
	TOTAL :	2 200 000 €

- Fleuve et Ports

Localisation des Études 2021

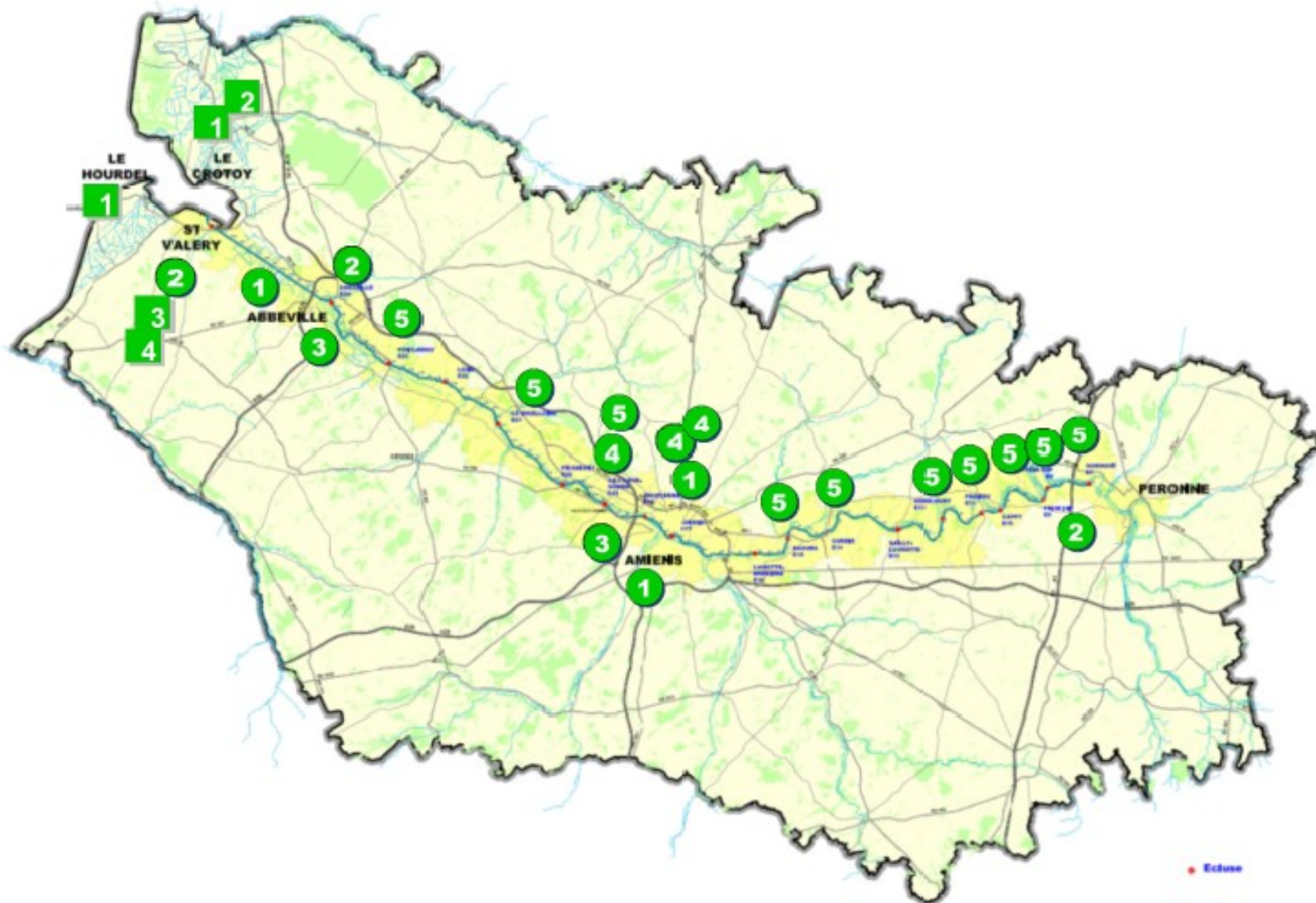


• Fleuve et Ports

	Travaux 2021	Montant TTC
	Domaine Fluvial	
1	Remise en état des dépendances	310 000 €
2	Réhabilitation des ouvrages d'art	296 000 €
3	Gestion du patrimoine arboré	70 000 €
4	Programme Vallée de Somme, une Vallée Idéale (Création d'équipements de plaisance) y compris/ le Plan de relance	570 000 €
5		
	Lutte contre les espèces invasives	510 000 €
	Domaine Maritime	
1	Dragage Le Crotoy – Le Hourdel – Saint-Valery	395 000 €
2	Maçonnerie/Génie-civil/ Maintenance	5 000 €
	TOTAL :	2 156 000 €

- Fleuve et Ports

Localisation des Travaux 2021



- **Fleuve et Ports**

Autres participations financières du Département	Montant TTC
Plan Somme II	3,8 M€
PAPI Bresle-Somme-Authie	5,0 M€
TOTAL :	8,8 M€

Zoom sur

Vallée de Somme, Vallée idéale

EMBARQUER
TRANSFORMER
RESPIRER



La démarche « Vallée de Somme, Vallée Idéale » initiée en 2019 : une vision, une promesse qui s'appuient sur les valeurs fortes du territoire

Paysage, nature et biodiversité : Première infrastructure de développement



Phoques en baie de Somme



Le saumon atlantique remonte le fleuve



Marais et étangs de la Haute Vallée de la Somme

Utiliser le levier culturel

« Une vallée idéale » est un détournement bien volontaire du discours de Jules Verne « Une Ville idéale », prononcé à l'Académie des Sciences, des Belles Lettres et des Arts, le 12 décembre 1875. Il décrivait sa vision pour la cité amiénoise à l'aube du troisième millénaire. Et comme notre auteur mondialement connu trouva dans la Baie de Somme sa source d'inspiration pour l'écriture de *Vingt mille lieues sous les mers* en 1869, il nous semble raisonnable d'associer l'ensemble de la vallée de la Somme à une vallée idéale.

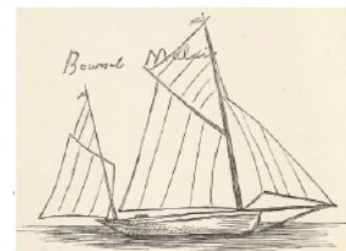


Jules Verne par Nadar

Valoriser le lien indéfectible entre la vallée et la Baie



Maison de Jules Verne à Amiens



Unique représentation connue du Saint-Michel I (vers 1873), premier bateau de Jules Verne



Maison de Jules Verne au Crotoy

● Capitaliser sur les acquis du Grand Projet Vallée de Somme

La Véloroute Vallée de Somme - V30 : un axe structurant

- **170 km d'itinéraire** qui traverse le Département (le long des canaux de la Somme et du Nord) - **lien entre deux eurovélos EV 3 et EV 4**
- Plus de **100 km en site propre** et 45 km de balisage sur RD, VC le long du canal du Nord
- Un investissement de **plus de 20 M€** - fin des travaux en 2021
- Une **fréquentation en hausse chaque année** depuis 2011 (jusqu'à 500 piétons et vélos par jours en pointe estivale).



Une signalétique globale

Des aménagements structurants qui révèlent les paysages pour accompagner la VVS - V30



Maison éclusière de Long

Les Maisons de la Vallée : 7 maisons éclusières ouvertes au public – 32 000 visiteurs en 2019)



Belvédère du Crotoy

30 belvédères aménagés le long du parcours – **Victoires du paysage en 2016**



Marais des Cavins à Bourdon

Des **espaces naturels sensibles** ouverts au public

Depuis 20 ans : 77 M d'euros investis pour moderniser + 30 M d'euros pour valoriser

● Bilan des actions réalisées en 2020 (budget 1,7 M d'euros)

AMENAGER LES ESCALES

- **Création et optimisation de relais nautiques** : Ailly-sur-Somme, Amiens (Port d'Aval et quai Saint-Maurice), Pont Rémy, Long
- **Construction de la passerelle Vallée Idéale à Amiens** : chantier en cours
- **Acquisition de sites à Long** : 3 propriétés concernant au total 4 maisons
- **Véloroute de la Somme de Cappy à Eclusier-Vaux** : programme en 3 tranches (1,2 M€),
- **Etudes d'aménagement confiées à la SPL** : 3 projets en cours (Abbeville, Long, Eaucourt)
- **Maisons éclusières**: travaux complémentaires à Eclusier-Vaux, Long, Méricourt, Amiens Quai Saint-Maurice, Frise Inférieur
- **Mission prospective sur l'architecture flottante** : lancement de la démarche par le cabinet Ronzatti



Future passerelle "Vallée idéale", Amiens

DEVELOPPER LES CONNEXIONS FLUVIALES ET CYCLABLES (logique d'itinéraires)

- **Décision récente de ré-ouvrir la navigation sur Offoy - Saint Simon**
- **Décision d'aménager la Coulée verte et la Traverse du Ponthieu (Abbeville - Saint Riquier) + révision du schéma cyclables en cours incluant d'autres véloroutes et voies vertes**
- **Lancement d'une étude pour évaluer les besoins en équipements et en aménagement sur le canal de la Somme dans le cadre du CSNE**

● Les principales actions programmées en 2021 (budget environ 5 M d'euros)

AMIENS

- Création d'un **relai nautique** à Amiens le long du parc Saint Pierre
- Lancement d'une étude de faisabilité pour la création d'un **port**
- Démarches pour relier **la coulée verte à Amiens**

ABBEVILLE

- Lancement des travaux de création de la **VVS dans la traversée d'Abbeville + traverse du Ponthieu** entre Abbeville et Saint Riquier

LONG

- Rendu du programme pour la création **des Jardins des bords de Somme** et lancement de l'étude de maîtrise d'œuvre + nettoyage / démolitions / mise en place de l'éco paturage ;
- Rendu du programme pour la création de la **promenade d'une rive à l'autre**, avec la création de deux passerelles ; lancement de l'étude de maîtrise d'œuvre ;
- Rendu du programme pour la création d'un gîte d'étape et la création d'une guinguette sur **l'île de Long** ;
- Réflexion sur le devenir du centre d'exploitation dans le but d'optimiser l'existant.

EAUCOURT

- Rendu du programme relatif à l'aménagement du **belvédère au parc du Moulin** et lancement de l'étude de maîtrise d'œuvre + premiers travaux de **plantation**

SAMARA

- Elaboration du **masterplan** pour programmer les futures interventions : bâtiment central ? Hébergement ? Paysage

MAISONS ELUSIERES : travaux d'amélioration et lancement d'**appels à manifestation d'intérêt**

OFFOY SAINT SIMON : aboutissement des **négociations avec VNF** et **préparation de la phase travaux**

CREATION D'UN PARCOURS CULTUREL ET ARTISTIQUE : « Un pont, Une œuvre »

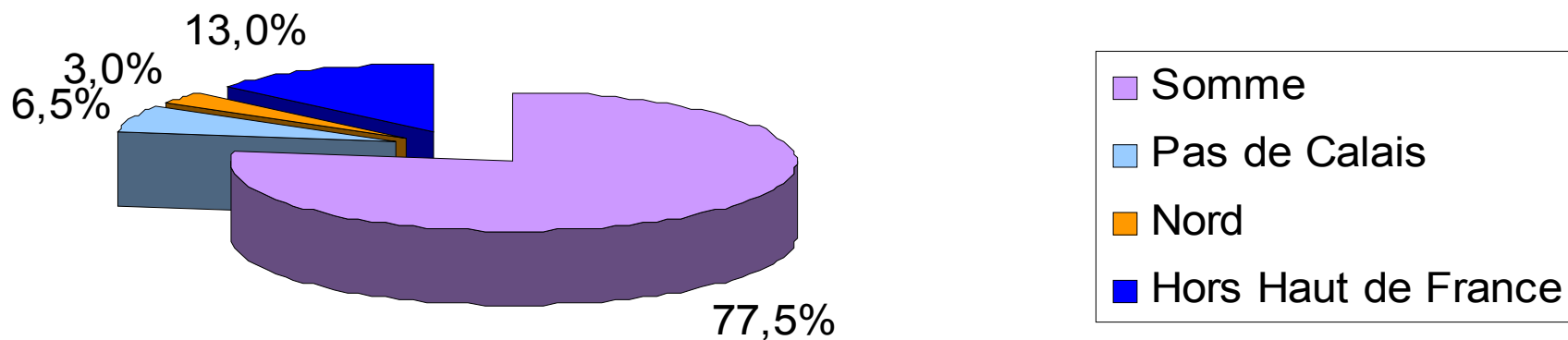
Réunion FRTP - CD80

du 8 mars 2021

Commande Publique

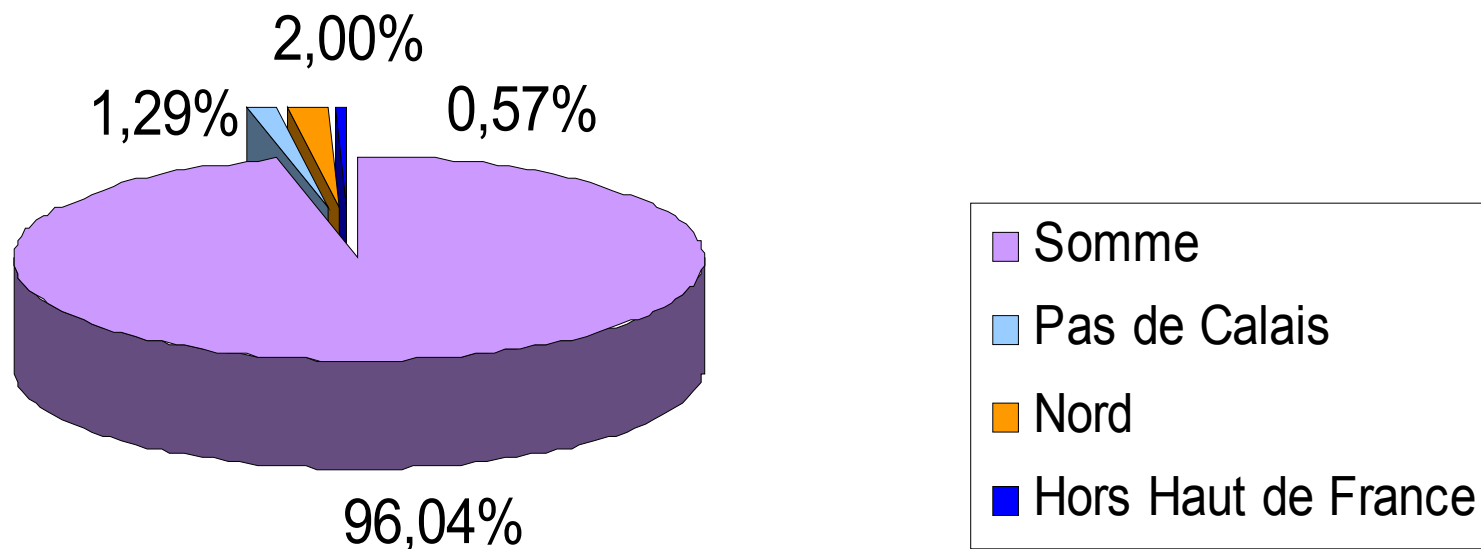
Répartition géographique des commandes des Infrastructures pour 2020

Répartition départementale des attributions par nombre de marchés



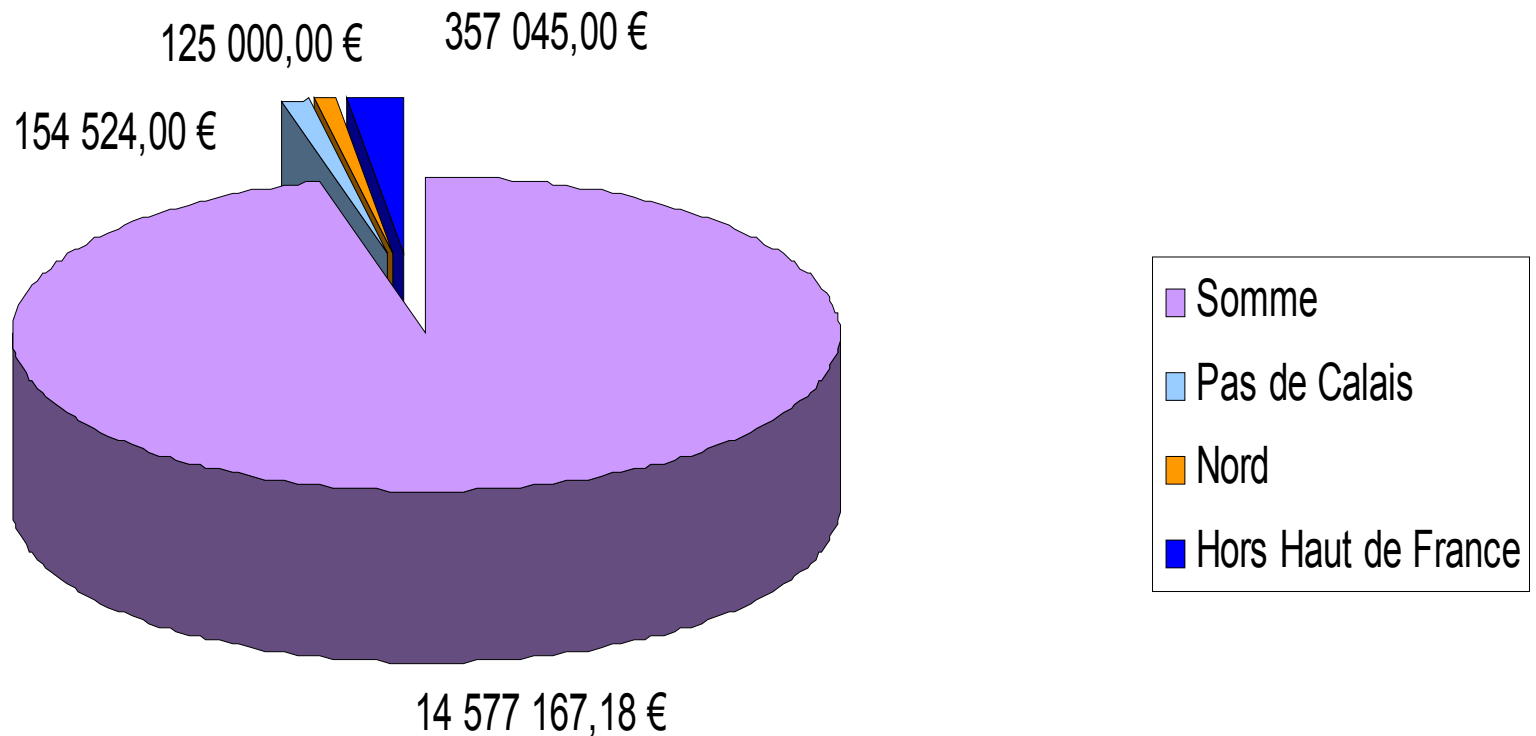
Répartition géographique des commandes des Infrastructures pour 2020

Répartition départementale des attributions par montants des marchés en %



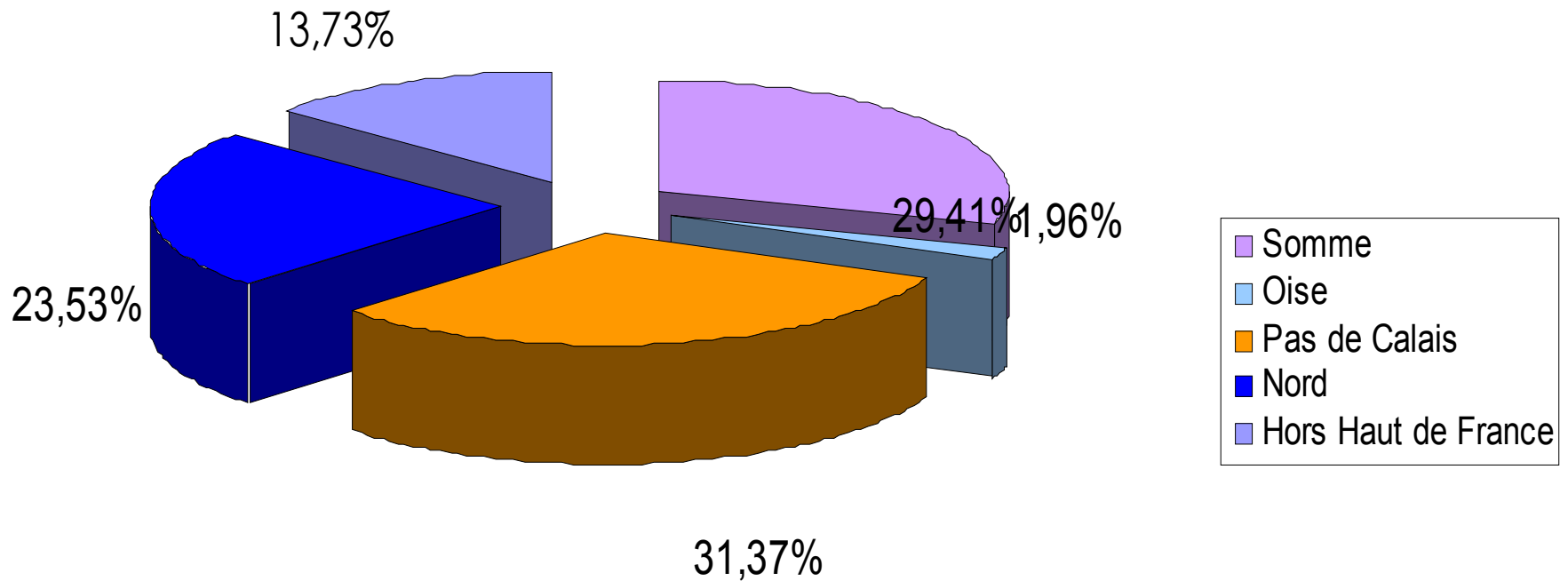
Répartition géographique des commandes des Infrastructures pour 2020

Répartition départementale des attributions par montants des marchés en €

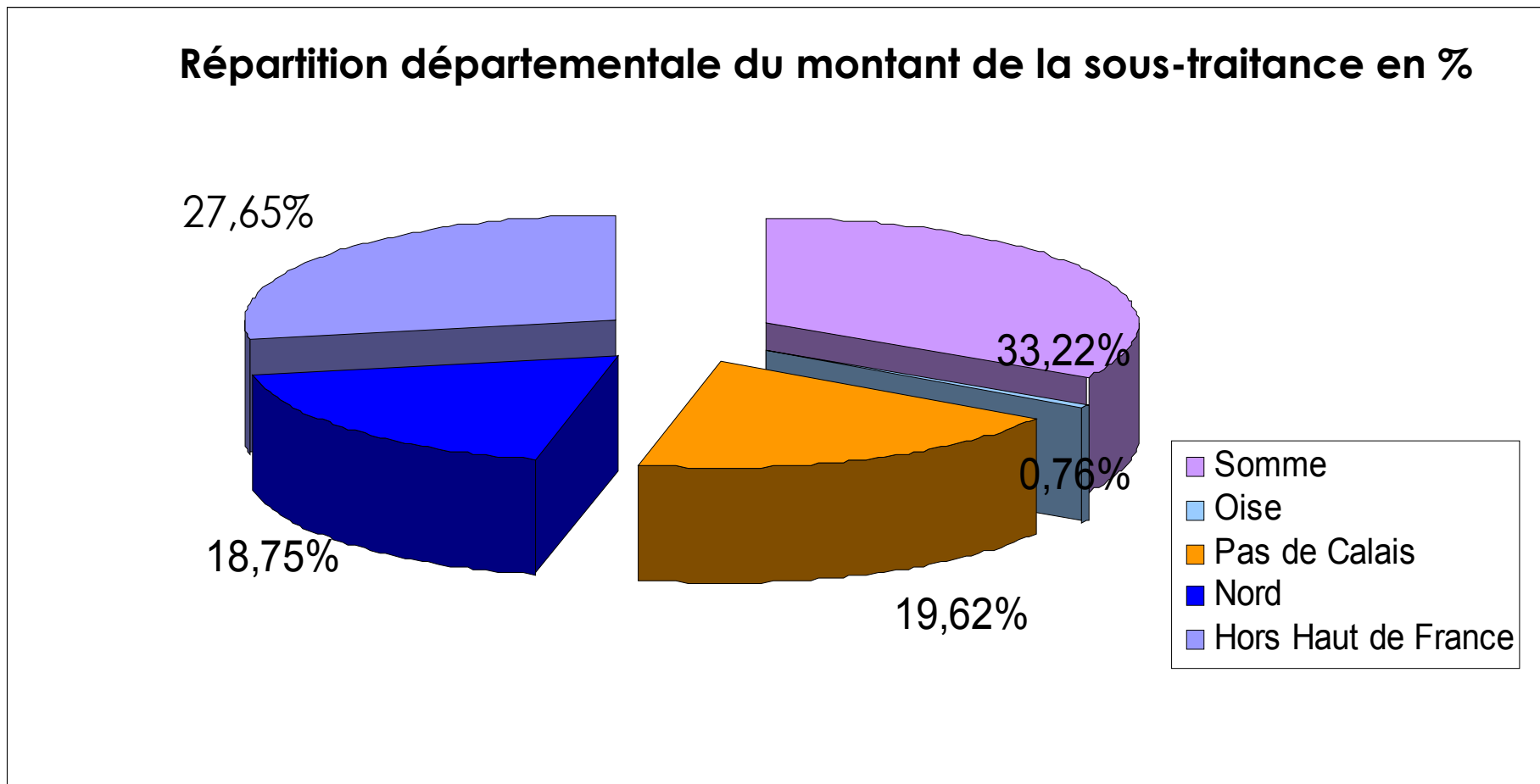


Répartition géographique de la sous-traitance pour 2020

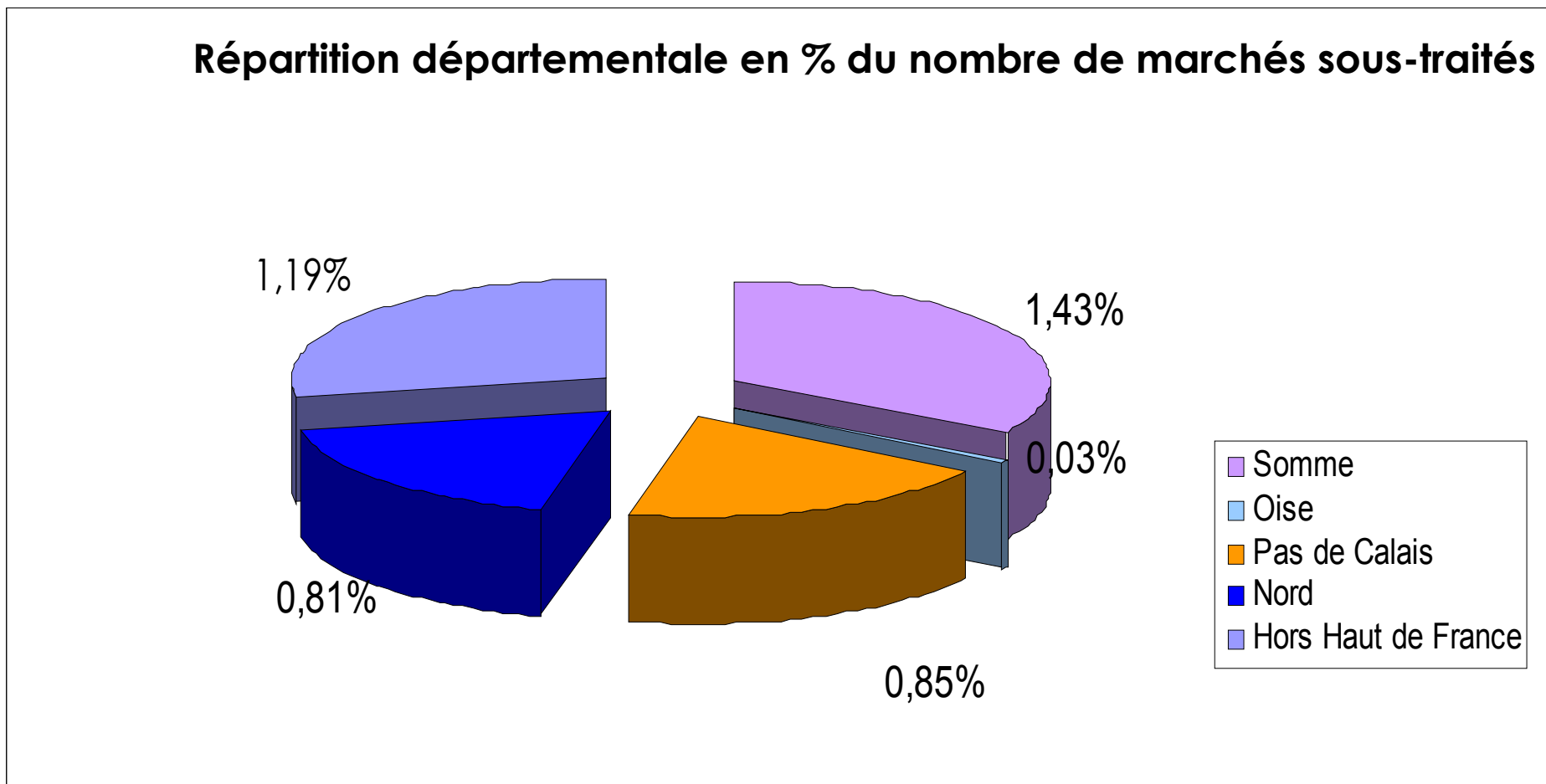
Répartition départementale des actes de sous-traitance



Répartition géographique de la sous-traitance pour 2020



Répartition géographique de la sous-traitance pour 2020



Seuils de procédure - rappel

- Fournitures et services
 - < 214 000 € HT MAPA
 - ≥ 214 000 € HT procédure formalisée
- Travaux
 - < 5 350 000 € HT MAPA
 - ≥ 5 350 000 € HT procédure formalisée

Seuils de publicité appliquée au Département de la Somme :

- < 40 000 € HT publicité à minima 2 devis
- De 40 000 € HT à 89 999,99 € HT publicité libre

Pour les fournitures et services

- de 90 000 € HT à 213 999,99 € HT BOAMP ou JAL
- \geq 214 000 € HT BOAMP et JOUE

Pour les travaux

- de 90 000 € HT à 5 349 999,99 € HT BOAMP ou JAL
- \geq 5 350 000 € HT BOAMP et JOUE

L'AVANCE DANS LES MARCHES PUBLICS

Que dit la réglementation ?

➤ Quand ?

L'acheteur accorde une avance au titulaire d'un marché lorsque :

- le montant initial du marché est supérieur à 50.000 € HT ;
- le délai d'exécution est supérieur à deux mois.

➤ Combien ?

Le montant de l'avance est fixé :

- entre 5 % et 30 % du montant initial TTC du marché si la durée du marché est inférieure à 12 mois ;
- entre 5 et 30% d'une somme égale à 12 fois le montant initiale du marché TTC divisée par sa durée en mois.

Ce montant de l'avance peut être fixé à 60 % maximum à condition que le titulaire constitue une garantie à première demande.

L'AVANCE DANS LES MARCHES PUBLICS

Que dit la réglementation ?

Remboursement

Les sommes versées au titre de l'avance ne constituent pas un paiement partiel définitif.

Elles sont récupérées sur les sommes dues à titre d'acompte ou de solde.

L'acheteur peut fixer le rythme et les modalités de remboursement dans le marché.

Dans le silence du contrat, le remboursement de l'avance débute dès que le montant des prestations exécutées atteint 65 % du montant TTC du marché et doit être terminé lorsque celui-ci atteint 80 % de ce montant.

Ces règles ne s'appliquent pas aux bons de commande < 50 000 € HT et dont la durée est inférieure à 2 mois.

Ce qui a changé au Département le 1^{er} novembre 2019 : versement d'une avance automatique (Rappel)

Le Département propose **automatiquement le versement d'une avance à hauteur de 30 % lorsque le délai d'exécution des travaux est supérieur à 2 mois.**

Ce dispositif concerne :

- tous les marchés de fournitures et/ou services dont le montant estimé est inférieur à 100.000 € HT
- tous les marchés de travaux dont le montant estimé est inférieur à 500.000 € HT

Au-delà de ces montants, les règles classiques de versement des avances s'appliqueront de nouveau.

Clauses proposées en fonction du marché (Rappel)

Sauf renoncement du titulaire porté à l'acte d'engagement, une avance est prévue dans les cas et selon les modalités stipulées ci-après. Son montant n'est ni révisable, ni actualisable.

Le délai de paiement de cette avance court à partir de la notification de l'acte qui emporte commencement de l'exécution du marché si un tel acte est prévu ou, à défaut, à partir de la date de notification du marché.

Le montant de l'avance est fixé à 30% du montant initial toutes taxes comprises du marché.

L'avance est remboursée en une seule fois lorsque le seuil de 65,00% est atteint.

SIGNATURE ÉLECTRONIQUE (rappel)

Elle n'est pas exigée.

Les candidatures et les offres n'ont pas à être signées de manière manuscrite ou électronique.

Seul le candidat retenu sera tenu de signer le marché.

Toutefois, si le candidat utilise la signature électronique, il est demandé de privilégier le format PADES.

ACTES DE SOUS-TRAITANCE (rappel)

La Collectivité a 21 jours pour accepter ou refuser un sous-traitant

- ↳ avoir les actes de sous-traitance dans des délais qui incluent ces 21 jours
 - ↳ que le sous-traitant ne peut intervenir avant la notification de l'acte de sous-traitance

Rappel

Le service des marchés publics de la Direction adjointe Equipement du Département est à la disposition des entreprises pour les informer et expliquer à celles qui le souhaitent les procédures.