Élections MUNICIPALES 2020

Les INFRASTRUCTURES

sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de L'ILLE-ET-VILAINE

1 076 330
habitants en 2019
Source INSEE

+8 742
habitants/an d'ici 2050
Source INSEE

38,1 %
Part des moins de 30 ans
Source INSEE

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

L'Ille-et-Vilaine bénéficie à la fois d'un excédent migratoire et d'un solde naturel positif lié à une population jeune. Cette vitalité démographique est portée par la métropole rennaise, où se concentre 42 % de la population, mais également par des villes moyennes contribuant au maillage du territoire.

Quotidiennement, les citoyens, qu'ils habitent en zone urbaine, rurale ou littorale, utilisent, sans s'en rendre compte, des réseaux de mobilité (routes, pistes cyclables...), des réseaux d'eau (eau potable et assainissement), des réseaux d'énergie (électricité, fibre...) qui contribuent à leur confort et leur qualité de vie.

Ces infrastructures contribuent aussi à l'aménagement équilibré du territoire, à son attractivité et à sa compétitivité économique.

Aujourd'hui, ce patrimoine se dégrade de manière plus ou moins visible et il est temps d'agir !!!

333
communes dans le département

13
communautés de communes
35 % de la population départementale

4
communautés d'agglomération
23 % de la population départementale

1
métropole
42 % de la population départementale
Source INSEE

LES ENTREPRISES DE TRAVAUX PUBLICS EN BRETAGNE (constructeurs d'infrastructures)

524 entreprises

80% des entreprises ont moins de 20 salariés

62% de l'activité dépend du bloc communal

12 000 salariés

990 jeunes en formation

Cellule Economique de Bretagne
OBSERVATOIRE DE LA FILIÈRE CONSTRUCTION

LES TRAVAUX PUBLICS FÉDÉRATION BRETAGNE

Les communes de L'ILLE-ET-VILAINE

Réseau routier communal
UN PATRIMOINE MAL CONNU

12 125 KM
de voiries communales & intercommunales en Ille-et-Vilaine

71 %
du réseau routier est géré par les communes et les intercommunalités

20 600 M€
Estimation de la valeur à neuf* du réseau routier communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France

Ouvrage d'art routier
UN ENJEU DE SÉCURITÉ

100 000
ouvrages d'art routiers sur le réseau communal et intercommunal en France

20 %
de ponts communaux posent des problèmes de sécurité et d'accès aux usagers

Source : FNTP

Nouvelles mobilités
PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN

362
points de recharges électriques
en Ille-et-Vilaine
sur 29 941 en France

Source : GIREVE

100
parkings/aires de covoiturages
en Ille-et-Vilaine
sur 2 191 en France

Source : Blablacar/Datagouv.fr

944 KM
de pistes cyclables
en Ille-et-Vilaine
sur les 24 931 km en France

Source : Vélo et territoires

Économie circulaire
ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

63
plateformes de gestion de matériaux et déchets inertes des chantiers en Ille-et-Vilaine

76 %
taux de recyclage national des déchets inertes*

Source : Réseau des CERC
*déchets et matériaux inertes recyclés, valorisés ou réutilisés dans des installations spécialisées BTP

Les communes de L'ILLE-ET-VILAINE

Eau potable
UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

18 200 KM
de réseau d'eau potable en Ille-et-Vilaine

125 ANS
temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire*

14 %
taux de perte du réseau d'eau
14% en Bretagne

2 730 M€
Estimation de la valeur à neuf** du réseau d'adduction

Source : SISPEA
*50 ans : durée de vie moyenne d'une canalisation
**Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs

Assainissement
UN RÉSEAU VIEILLISSANT

323
stations d'épuration en Ille-et-Vilaine

15 %
des stations d'épuration ont plus de 30 ans

500 M€
Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

340 M€
Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE
*Calcul théorique sur la base de moyennes France – Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs

Éclairage public
UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS
âge moyen des installations en France

30 %
d'économies réalisées sur la facture d'électricité d'une commune grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE

Très haut débit
UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

39 %
de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique en Ille-et-Vilaine
42 % en France

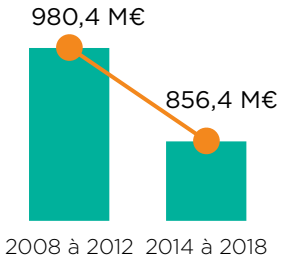
Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

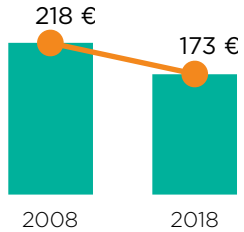
Les communes de L'ILLE-ET-VILAINE

Dépenses d'infrastructures
UNE BAISSE QUI MENACE L'ÉTAT DU PATRIMOINE

Les dépenses d'infrastructures des communes et EPCI d'Ille-et-Vilaine de 2008 à 2018



Evolution des dépenses d'infrastructures des communes et EPCI d'Ille-et-Vilaine par habitant de 2008 à 2018



en euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

54 %

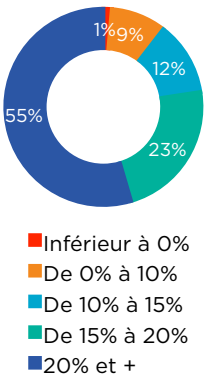
des dépenses d'infrastructures des collectivités territoriales d'Ille-et-Vilaine sont réalisées par le bloc communal

-13 %

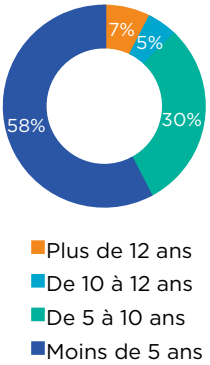
de dépenses d'infrastructures du bloc communal d'Ille-et-Vilaine sur la période récente

Communes et EPCI
DES FINANCES DISPONIBLES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

90% des communes et EPCI d'Ille-et-Vilaine ont un taux d'épargne brute > 10 %



88% des communes et EPCI d'Ille-et-Vilaine ont une capacité de désendettement < 10 ans



Source : DGFIP/DGCL

21,2 %

taux d'épargne brute du bloc communal d'Ille-et-Vilaine

16,4 % en France

4,4 ANS

capacité de désendettement du bloc communal d'Ille-et-Vilaine

5,3 ans en France

Cellule Economique de Bretagne
02 99 30 23 51
contact@cellule-eco-bretagne.asso.fr
www.cellule-eco-bretagne.asso.fr

FRTP Bretagne
02 99 63 66 33
breta@fntp.fr
www.frtp-bretagne.bzh