

# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat



Les communes de

**L'AIN**

**653 688**

habitants en 2019

Source INSEE



**+5 645**

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

**36%**

du département non  
couverts par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source CEREMA

## Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Dans un contexte de dynamisme démographique qui perdure par l'attractivité des grandes aires urbaines liée à l'influence de Genève et Lyon, l'Ain doit répondre à un besoin fort de mobilité, d'autant que plus d'un tiers des flux domicile-travail sont en dehors du département. Plus du tiers de la population réside en zone blanche non dotée de transports urbains, les points de recharge pour véhicules électriques et aires de covoiturage sont encore peu développés. Le taux de couverture des logements et locaux en fibre optique atteint quant à lui 47%.

Les pertes d'eau potable restent élevées (24%) malgré un taux de renouvellement des réseaux plus haut que la moyenne régionale. Si « seulement » 15% des stations d'épuration ont plus de 30 ans, 3 sur 10 ne sont pas conformes.

Le lancement des travaux de création de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service entre la Ferney Voltaire et Gex ainsi que le projet routier de désenclavement du Pays de Gex sont des opérations qui entendent améliorer la mobilité.

**393**

communes dans le  
département

Source INSEE

**12**

communautés de  
communes

54 % de la population  
départementale

Source INSEE

**5**

communautés  
d'agglomération

46 % de la population  
départementale

Source INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS L'AIN

**2 680**

salariés

**344**

entreprises

**479 M€**

chiffre d'affaires

**235 M€**

investissement  
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES  
**CERC**  
— FILIÈRE CONSTRUCTION —  
Mesurer. Anticiper.





### Les communes de **L'AIN**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**8 684** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**65** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**14 800 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**102**

sur 29 941 points de  
recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**23**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 2 191  
recensés en France

**94** KM

de pistes cyclables  
sur les 24 931 km  
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma  
départemental, régional, national et Eurovélo



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**51**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**87** %

taux de recyclage,  
réutilisation, valorisation  
départemental des  
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région  
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



### Les communes de **L'AIN**



#### Eau potable

#### UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

**8 200** KM

de réseau d'eau potable à minima

**120** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**24** %

taux de perte du réseau d'eau  
**19,7% en France**

**1 200 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



#### Assainissement

#### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

**499**

stations d'épuration

**15** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

**530 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**1 400 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



#### Très haut débit

#### DES RACCORDEMENTS À GÉNÉRALISER SUR LE DÉPARTEMENT

**47** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**94** %

à Bourg-en-Bresse

**42** % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

**100** % EN 2025

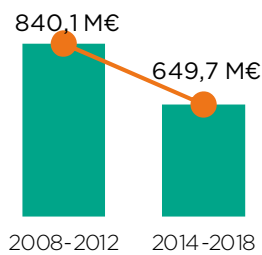


### Les communes de **L'AIN**

## Dépenses de Travaux Publics

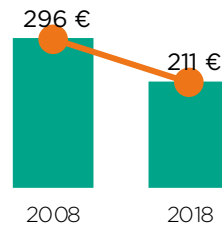
### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



# 58 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

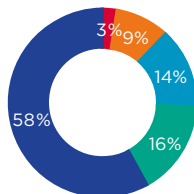
# -23 %

de dépenses TP sur la période récente

## Communes et EPCI

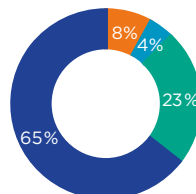
### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

88% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

88% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

# 21 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

# 4,0 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL