



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de

L' AISNE

528 016

habitants en 2019

Source : INSEE



-548

habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

40%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source : CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec 73 habitants au km² l'Aisne est le territoire le moins dense et le plus rural de la région. C'est aussi le département le moins peuplé et le plus étendu (7 300 km²). Ainsi, plus d'un habitant sur deux réside dans une commune de moins de 2 000 habitants ; 43% de la population est regroupée dans les aires urbaines de Saint-Quentin, Soissons et Laon.

À l'horizon 2050, la population devrait diminuer de 0,11% par an. Seuls les territoires de l'extrême sud du département, en limite de l'Ile-de-France, verraient leur population augmenter. Le vieillissement de la population s'accélérerait : plus d'un habitant sur quatre aurait 65 ans en 2050.

Plus de 134 300 «navetteurs axonais» vont travailler chaque jour en dehors de la région, dont près de 11% en Ile-de-France. Ainsi, la distance moyenne de déplacement pour un trajet domicile travail est de 29 km (23 km en région), ajoutant à la distance les problématiques d'engorgement du réseau routier.

En termes d'infrastructure numérique, l'Aisne présente un taux de couverture plutôt satisfaisant : 55 % des logements et locaux à usage professionnel sont couverts par la fibre optique (42% en France).

800

communes dans le
département

Source : INSEE

15

communautés de
communes

47 % de la population
départementale

Source : INSEE

5

communautés
d'agglomération

53 % de la population
départementale

Source : INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

23 700
salariés

620
entreprises et
établissements

2 979 M€
chiffre d'affaires

1 583 M€
investissement
des collectivités territoriales

540
jeunes en
formation



HAUTS-DE-FRANCE
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —





Les communes de **L' AISNE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

5 670 KM

de voiries communales
& intercommunales

50 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

9 600 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers en France

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à leur
surveillance et leur entretien
en France

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

343

sur 29 941 points
de recharges électriques
installées en France, le
sont dans le département

Source : GIREVE

9

parkings/aires de
covoiturages dans le
département

Source : Blablacar/Datagouv.fr

135 KM

de véloroutes et voies
vertes sur les 24 931 km
en France

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

36

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

Source : Réseau des CERC

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes



Les communes de **L' AISNE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

6 807 KM

de réseau d'eau potable

180 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

22 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

1 020 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

136

stations d'épuration

15 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

220 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

910 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

55 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

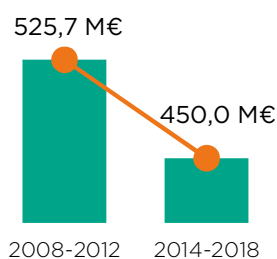


Les communes de **L' AISNE**

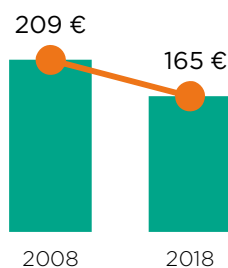
Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

74 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

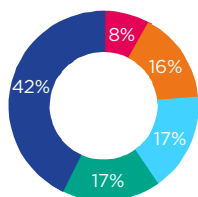
-14 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

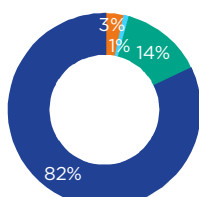
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

76% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

96% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL

taux d'épargne brute : capacité des communes à financer leurs dépenses d'équipement par leurs ressources propres, sans faire appel à l'emprunt et aux subventions.

capacité de désendettement : nombre d'années nécessaires pour rembourser la totalité du stock de dettes si la collectivité y affectait l'ensemble de son épargne. Le seuil d'alerte se situe entre 10 et 12 ans.

18 %

taux d'épargne brute
16,4 % en France

3,0 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France