



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de L'ALLIER

333 065
habitants en 2019

Source INSEE



+290
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

38%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Fortement mobilisé sur la problématique de l'eau (ressource, patrimoine, thermalisme pour le tourisme), le département de l'Allier se distingue par un très bon niveau de connaissance de son réseau d'eau potable et par l'un des plus faibles taux de perte en eau de la région (17%). Les installations de traitement apparaissent cependant vieillissantes avec près d'un tiers de stations non conformes.

Le besoin de mobilité est fort avec 62% des Bourbonnais résidant dans 3 agglomérations et 38% de la population qui n'est actuellement pas reliée à un réseau de transport urbain. Le territoire s'avère plutôt bien couvert en points de recharge pour véhicules électriques. La couverture numérique apparaît déficitaire (seuls 27% des logements et locaux sont couverts par la fibre optique).

Deux projets peuvent être envisagés pour répondre aux besoins de mobilité interbassins (Vichy, Moulins, Montluçon) et désenclaver le territoire : la construction d'un second pont sur l'Allier à Moulins et la réalisation du contournement nord-ouest de Vichy.

317
communes dans le
département

Source INSEE

9
communautés de
communes

38 % de la population
départementale

Source INSEE

3
communautés
d'agglomération

62 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS L'ALLIER

1 020
salariés

195
entreprises

163 M€
chiffre d'affaires

96 M€
investissement
des collectivités territoriales



Les communes de **L'ALLIER**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

7 810 KM

de voiries communales
& intercommunales

58 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

13 300 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

193

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

22

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

337 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

42

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

79 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **L'ALLIER**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

12 600 KM

de réseau d'eau potable à minima

160 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

17 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7% en France

1 900 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

292

stations d'épuration

30 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

170 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

800 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

27 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

57 %

à Moulins

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

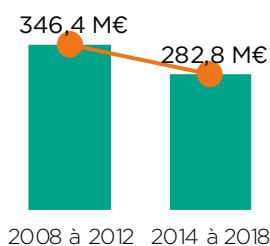


Les communes de **L'ALLIER**

Dépenses de Travaux Publics

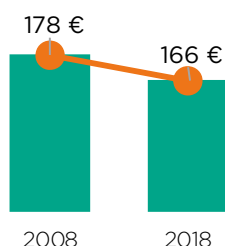
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



58 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

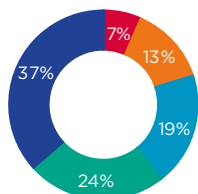
-18 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

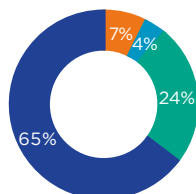
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

80% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

89% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

18 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,9 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL