

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes des **ARDENNES**

267 409

habitants en 2019

Source INSEE



-1 097

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

55%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Département marqué par une dualité nord/sud et une perte démographique

Le nord des Ardennes concentre les deux tiers de la population et la plupart des emplois grâce à l'industrie (fonderie et travail des métaux). La filière automobile en est le principal pilier.

Le sud des Ardennes est beaucoup plus rural, avec une économie axée autour de l'agriculture (culture céréalière et forestière notamment).

Malgré un solde naturel positif, le département continue de perdre des habitants et la tendance devrait se poursuivre dans les années à venir. Toutefois, la position stratégique qu'occupe les Ardennes est favorable pour dynamiser son territoire.

Frontalier de la Belgique, et à proximité immédiate de trois aéroports, le département se tient au **cœur de grands axes routiers et ferroviaires** lui permettant d'être un territoire au cœur des échanges.

Par ailleurs, les projets structurants que sont le contournement Nord-Ouest de Charleville-Mézières et la rocade Nord-Lorraine devraient renforcer cette position centrale et favoriser le désenclavement du territoire, déjà en marche grâce à l'arrivée du TGV.

449

communes dans le
département

Source INSEE

7

communautés de
communes

55 % de la population
départementale

Source INSEE

1

communauté
d'agglomération

45 % de la population
départementale

Source INSEE

3

villes moyennes

26 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION GRAND EST

27 835

salariés

539

établissements

2 975 M€

chiffre d'affaires

1 635 M€

investissement
des collectivités territoriales



GRAND EST
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes des **ARDENNES**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

3 196 KM

de voiries communales
& intercommunales

48 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

5 400 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

315

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

16

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

167 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr/données partielles

Source : Vélo et territoires/données partielles



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

13

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes des **ARDENNES**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

2 702 KM

de réseau d'eau potable

190 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

24 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

410 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

54

stations d'épuration

37 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

110 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

380 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO² grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

17 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

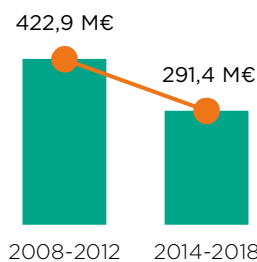


Les communes des **ARDENNES**

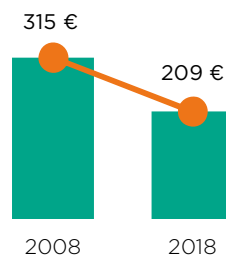
Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

71 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

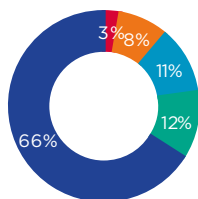
-31 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

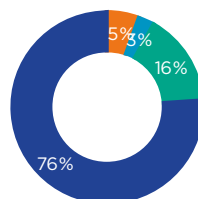
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

89% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

92% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIIP/DGCL

17 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,2 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France