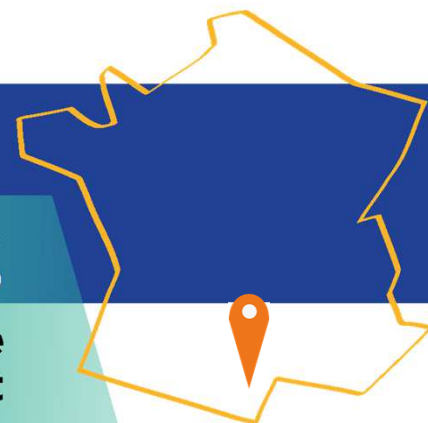


Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

L'AUDE

368 011

habitants en 2019

Source INSEE



+ 59 000

habitants d'ici 2050

Source INSEE

35%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le territoire bénéficie d'une situation géographique favorable, au carrefour des deux grands espaces économiques, Toulouse d'une part et le littoral méditerranéen d'autre part. Cette situation offre des opportunités pour le développement le long des grands axes routiers avec de l'ouest à l'est, l'autoroute des Deux Mers et du nord au sud en suivant la côte, l'autoroute A9 qui rejoint l'Espagne. L'attractivité du littoral favorise le développement du tourisme à l'est du département.

Les actifs audois sont nombreux à se déplacer pour travailler dans les aires urbaines des départements voisins.

Les besoins actuels en infrastructures sont aussi fortement liés à la reconstruction après les inondations de 2018. Cet épisode dramatique souligne la nécessité de renforcer la résilience des infrastructures et des équipements dans un territoire soumis à des épisodes méditerranéens extrêmes.

Les questions de mobilité et de connectivité sont essentielles, pour maintenir la cohésion territoriale dans l'arrière-pays et accompagner une population touchée par des niveaux de chômage et de pauvreté élevés.

Ces tendances sont à mettre en perspective avec une dynamique démographique positive.

433

communes dans le
département

Source INSEE

8

communautés de
communes

35 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

65 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS L'AUDE

1 795

salariés
& intérimaires

136

établissements
employeurs

253 M€

travaux réalisés

126 M€

dépenses d'entretien et d'investissement
de travaux publics des communes,
groupements à fiscalité propre et syndicats



Les communes de **L'AUDE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

7 133 KM

de voiries communales
& intercommunales, soit ...

62 %

... du réseau routier
de l'Aude

12,1 Mds€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
routier communal

Source : SDES

*Estimation suivant les coûts moyens France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des collectivités
concernées manquent de
moyens nécessaires à leur
surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

310

points
de recharges électriques
6 632 points en Occitanie

8

parkings/aires de
covoiturage
124 en Occitanie

114 KM

de pistes cyclables
1 825 km en Occitanie

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr
Donnée non exhaustive

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

20

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

Source : Réseau des CERC



Les communes de **L'AUDE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

2 603 KM

de réseau d'eau
potable

0,2 %

taux actuel de
renouvellement
1,4% de renouvellement annuel est
nécessaire en considérant la durée de
vie moyenne des canalisations**

22 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7 % en France

390 M€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Estimation suivant coûts moyens France | ** durée de vie moyenne des canalisations estimée entre 70 et 80 ans - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

415

stations d'épuration

25 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

320 M€

Valeur de
reconstruction à
neuf* des stations
d'épuration

550 M€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Estimation suivant coûts moyens France - Source : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

estimation de l'économie réalisable en coût et émissions de
CO₂ grâce à des infrastructures modernes

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

13 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

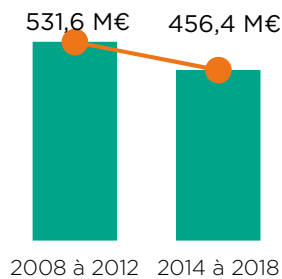
Source : Arcep



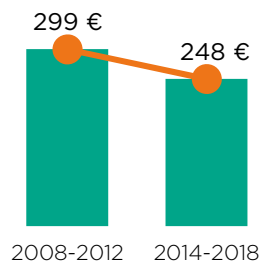
Les communes de **L'AUDE**

Dépenses de Travaux Publics (investissement et entretien) UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, sur les 5 premières années de mandat



Evolution moyenne des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



57 %

des dépenses TP des collectivités audoises sont réalisées par le bloc communal

-14 %

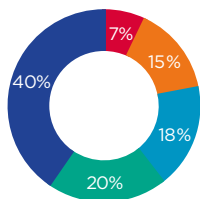
de dépenses TP par rapport au mandat municipal précédent

En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)

Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

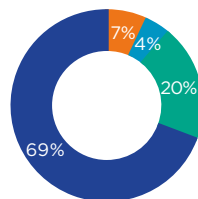
78% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

Part des recettes disponibles pour investir ou rembourser la dette après financement du fonctionnement. Un taux inférieur à 10% est considéré comme insuffisant.

89% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Nombre d'années théoriquement nécessaires pour rembourser la totalité de la dette si la collectivité y affectait son épargne. À partir de 12 ans, la situation est considérée critique.

16 %

Taux d'épargne brute
16,4 % en France

5,2 ANS

Capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL
EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)