



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes du

BAS-RHIN

Territoire dynamique avec une activité qui se concentre sur l'Eurométropole

Le Bas-Rhin est le seul département avec l'Aube où le solde migratoire progresse. Ce dynamisme s'explique par l'attractivité de l'Eurométropole de Strasbourg, mais aussi la proximité avec l'Allemagne. Cette croissance démographique devrait se poursuivre dans les années à venir.

La proximité avec l'Allemagne entraîne des enjeux en termes de mobilités transfrontalières et de main d'oeuvre.

La forte densité de population (236 habitants/km²) conduit à une adaptation des infrastructures. Ainsi, le réseau ferroviaire pour pallier la forte affluence a mis en place le « cadencement » qui a conduit à enregistrer le meilleur taux de ponctualité des TER de France.

Le territoire a par ailleurs, investi dans les transports en commun avec notamment les bus à haut niveau de service, le tramway et les mobilités douces.

Les perspectives de développement se situent essentiellement au niveau des infrastructures routières qui sont saturées principalement autour de l'Eurométropole. Le contournement Ouest de Strasbourg en est la principale illustration.

514
communes dans le
département

Source INSEE

22
communautés de
communes

48 % de la population
départementale

Source INSEE

2
communautés
d'agglomération

8 % de la population
départementale

Source INSEE

1
métropole

44 % de la population
départementale

Source INSEE

1 126 505

habitants en 2019

Source INSEE



+3 935

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

43%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION GRAND EST

27 835
salariés

539
établissements

2 975 M€
chiffre d'affaires

1 635 M€
investissement
des collectivités territoriales



GRAND EST
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes du **BAS-RHIN**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

5 729 KM

de voiries communales
& intercommunales

61 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

9 700 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

363

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

96

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

274 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr/données partielles

Source : Vélo et territoires/données partielles



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

31

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes du **BAS-RHIN**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

7 174 KM

de réseau d'eau potable

120 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

17 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

1 080 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

114

stations d'épuration

25 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

570 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

2 720 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO² grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

54 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

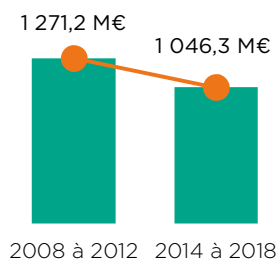


Les communes du **BAS-RHIN**

Dépenses de Travaux Publics

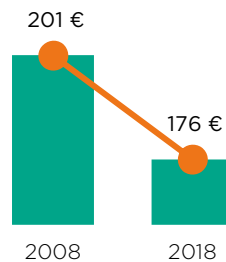
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



2008 à 2012 2014 à 2018

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



2008 2018

En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

70 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

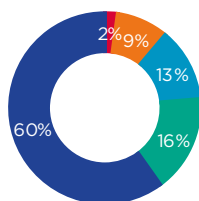
-18 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

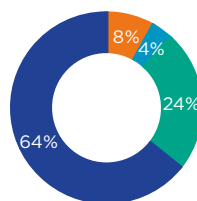
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

89% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

88% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL

15 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,9 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France