

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes du CANTAL

143 627
habitants en 2019

Source INSEE



-97
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

63%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Département présentant la plus faible densité de population de la région et la population la plus âgée, vecteurs de besoins de mobilité, le Cantal apparaît pénalisé par un déficit d'équipements : la proportion de la population vivant en zone blanche de transport urbain est élevée (63%) tandis que les infrastructures liées aux nouvelles mobilités restent embryonnaires. La couverture numérique est également en retrait (35% de logements et de locaux éligibles à la fibre optique).

Malgré leur valeur patrimoniale, les infrastructures d'eau potable et d'assainissement apparaissent moins performantes que la moyenne régionale : taux de perte en eau potable supérieur à 30%, des stations d'épuration vieillissantes dont plus du tiers n'est pas conforme.

Afin d'améliorer la qualité de vie des riverains et des nouveaux riverains qui limitent la déprise démographique, des opérations de travaux pourraient se concrétiser à l'image des aménagements le long de la RN 122.

246
communes dans le
département

Source INSEE

9
communautés de
communes
63 % de la population
départementale

Source INSEE

1
communauté
d'agglomération
37 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE CANTAL

1 300
salariés

95
entreprises

166 M€
chiffre d'affaires

72 M€
investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes du **CANTAL**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

6 361 KM

de voiries communales
& intercommunales

61 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

10 800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

42

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

14

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

150 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

24

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

50 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes du **CANTAL**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

4 700 KM

de réseau d'eau potable à minima

150 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

31 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7% en France

700 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

312

stations d'épuration

36 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

110 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

400 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

35 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

63 %

à Aurillac

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

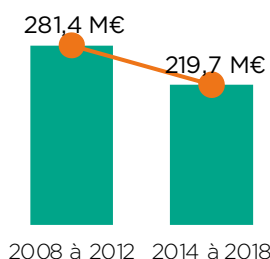


Les communes du **CANTAL**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

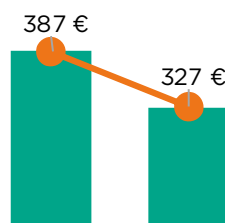
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



66 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

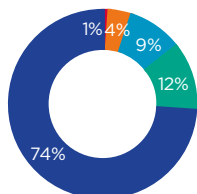
-22 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

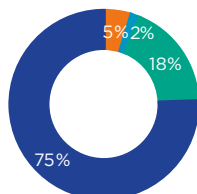
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

95% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

94% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

21 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,1 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL