

# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat



Les communes de

## CHARENTE- MARITIME

**646 016**  
habitants en 2019

Source : INSEE



94 hab/km<sup>2</sup>

**+3 516**  
habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

**42%**  
du département non  
couvert par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source : CEREMA

## Protéger le littoral au bénéfice de tous

Territoire maritime, le département s'étire sur un littoral long de 170 km du nord au sud. Cette caractéristique géographique attire chaque année de nombreux estivants, classant la Charente-Maritime en tête des départements touristiques de Nouvelle-Aquitaine. Elle compte 646 016 habitants dont trois sur dix habitent dans une commune littorale. La population devrait progresser de près de 50 000 habitants à l'horizon 2030. C'est l'un des territoires démographiquement les plus dynamiques en Nouvelle-Aquitaine. L'économie résidentielle représente plus des trois quart des emplois, liée au tourisme mais aussi à la présence de nombreux retraités.

Les infrastructures de transport et de communication sont importantes : 18 807 km de routes dont plus de 12 463 km de voiries communales. 383 kilomètres de voies ferrées complètent ce réseau. L'état de certaines lignes ferroviaires demeure préoccupant, imposant de nombreux ralentissements sur certains axes au départ de Saintes. Autre infrastructure, le port de commerce de La Rochelle, au 6<sup>ème</sup> rang national, est l'unique port maritime en eau profonde sur la façade atlantique.

La Charente-Maritime se caractérise par un risque d'inondation avec la Charente et un risque de submersion marine élevés. Les effets du changement climatique laissent craindre une augmentation de la fréquence de ces risques dans les décennies à venir. Elle est également marquée par un important déséquilibre entre la ressource en eau et les prélèvements effectués. Dans ce contexte, les fuites sur les réseaux d'eau potable s'élèvent à 13%, un niveau nettement inférieur à celui constaté en moyenne régionale.

**463**  
communes dans le  
département

Source : INSEE

**9**  
communautés de  
communes

42 % de la population  
départementale

Source : INSEE

**4**  
communautés  
d'agglomération

58 % de la population  
départementale

Source : INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT

**2 777**  
salariés

**498**  
établissements

**9,5%**  
du chiffre d'affaires  
régional

**237 M€**  
investissement des  
collectivités territoriales

**125 M€**  
investissement du  
bloc communal

Sources : CERC NA - DGFIP - FNTP - INSEE - UCF



Les communes de

# CHARENTE-MARITIME



## Réseau routier communal UN PATRIMOINE IMPORTANT À ENTREtenir

**12 463** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**66** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**67 % en région**

**21 200 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



## Ouvrages d'art routiers UN ENJEU DE SÉCURITÉ

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP - Données nationales



## Nouvelles mobilités PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN

**149**

bornes de recharges  
électriques dans le  
département sur 3 308  
en région, soit **4,5%**

Source : Gireve

**61**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 389  
en région, soit **15,7%**

Sources : Conseil départemental - ORT NA

**609** KM

de pistes cyclables  
sur les 4 412 km  
en région, soit **13,8%**

Source : Vélo et territoires



## Économie circulaire ACCOMPAGNER LES INITIATIVES DES TERRITOIRES

**37**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département (hors transit)

Source : CERC NA

**82** %

taux de valorisation  
régional des déchets  
inertes



Les communes de

# CHARENTE-MARITIME



## Eau potable

### UN RENDEMENT SUPÉRIEUR À LA MOYENNE RÉGIONALE

**9 386** KM

de réseau d'eau potable

**340** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**13** %

taux de perte du réseau d'eau  
**18,8% en région**

**1 410 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction d'eau potable

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



## Assainissement

### UN PATRIMOINE IMPORTANT À ENTREtenir

**213**

stations d'épuration

**8** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans  
**17% en région**

**390 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**1 800 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



## Éclairage public

### UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE - Données nationales



## Très haut débit

### MONTÉE EN PUISSANCE DES RACCORDEMENTS À MAINTENIR

**21** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**Nouvelle-Aquitaine : 27%**  
**France : 42 %**

Source : Arcep

OBJECTIF DÉPARTEMENTAL :

**100 %** EN 2022

OBJECTIF NATIONAL :

**100 %** EN 2025

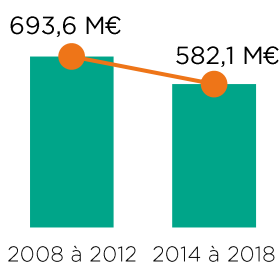


### Les communes de **CHARENTE-MARITIME**

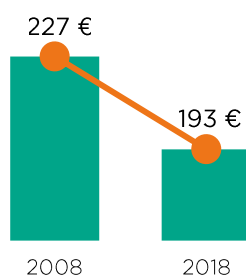
#### Dépenses de Travaux Publics

#### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIP/Réseau des CERC

# 53 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

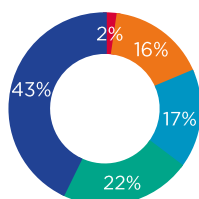
# -16 %

de dépenses TP sur la période récente

#### Communes et EPCI

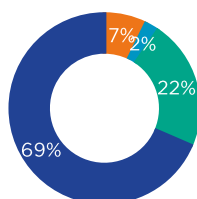
#### DES MARGES DE MANŒUVRE FINANCIÈRES POUR INVESTIR

81% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

90% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL - Données 2018

# 20 %

taux d'épargne brute  
**17,9 % en région**

# 3,1 ANS

capacité de désendettement

**4,3 ans en région**