



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de

CHARENTE

350 240
habitants en 2019

Source : INSEE



59 hab/km²

+452
habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

40%
du département non
couvert par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source : CEREMA

Un carrefour géographique à valoriser

Avec plus de 350 240 habitants au 1^{er} janvier 2019, la Charente a renoué avec une croissance de la population depuis le début des années 2000. Au cœur de la grande région Nouvelle-Aquitaine, traversée par de grands itinéraires routiers et ferroviaires, le département conforte progressivement son positionnement, son attractivité économique et démographique.

À l'horizon 2030, plus de 20 000 habitants supplémentaires sont attendus principalement sur le territoire de l'Angoumois, locomotive migratoire du département. Il bénéficie notamment d'un coût du foncier faible, d'une bonne desserte routière et de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique, reliant Bordeaux en 40 min et Paris en 2h.

Si certains pôles industriels traditionnels sont en déclin, la Charente dispose aussi d'atouts : filière images & audiovisuelle, mécatronique, spiritueux & alcools, packaging, tourisme vert... pour consolider son attractivité en matière d'emploi.

Cette attractivité ne pourra néanmoins pas se faire sans poursuivre le renforcement des facteurs d'accessibilité et d'attractivité économique. Ceux-ci concernent les axes routiers et ferroviaires mais aussi la desserte en Très Haut Débit. La préservation des espaces naturels, signes d'un cadre de vie de qualité est également un enjeu important. Les prochains enjeux de la Charente sont de faire de ces facteurs des vecteurs de compétitivité pour les entreprises et les territoires tout en valorisant le monde rural.

366
communes dans le
département

Source : INSEE

7
communautés de
communes
40 % de la population
départementale

Source : INSEE

2
communautés
d'agglomération
60 % de la population
départementale

Source : INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT

1 429
salariés

260
établissements

4,9%
du chiffre d'affaires
régional

108 M€
investissement des
collectivités territoriales

56 M€
investissement du
bloc communal

Sources : CERC NA - DGFIP - FNTP - INSEE - UCF



Les communes de **CHARENTE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE ROUTIER À ENTRETENIR**

9 046 KM

de voiries communales
& intercommunales

63 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

67 % en région

15 400 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP - Données nationales



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

67

bornes de recharges
électriques dans le
département sur 3 308
en région, soit **2,0%**

Source : Gireve

15

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 389
en région, soit **3,9%**

Sources : Conseil départemental - ORT NA

230 KM

de pistes cyclables
sur les 4 412 km
en région, soit **5,2%**

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCOMPAGNER LES INITIATIVES DES TERRITOIRES**

26

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département (hors transit)

Source : CERC NA

82 %

taux de valorisation
régional des déchets
inertes



Les communes de **CHARENTE**



Eau potable **UN RENDEMENT À AMÉLIORER**

9 749 KM

de réseau d'eau potable

120 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

19 %

taux de perte du réseau d'eau
18,8% en région

1 460 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction d'eau potable

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement **DES ÉQUIPEMENTS VIEILLISSANTS**

203

stations d'épuration

16 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans
17% en région

150 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

700 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public **UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE**

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE - Données nationales



Très haut débit **UN DÉPLOIEMENT DES RÉSEAUX À ACCÉLÉRER**

17 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

Nouvelle-Aquitaine : 27%
France : 42 %

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

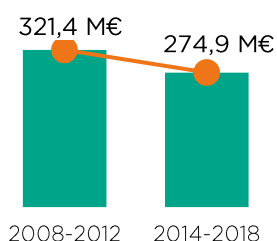


Les communes de **CHARENTE**

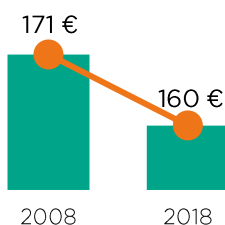
Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

52 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

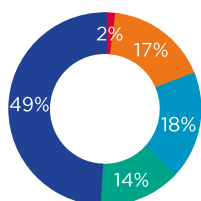
-14 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

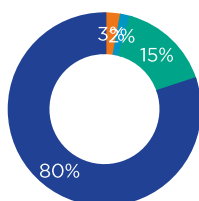
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

81% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

96% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL - Données 2018

18 %

taux d'épargne brute
17,9 % en région

3,8 ANS

capacité de désendettement

4,3 ans en région