



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes du

CHER

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec 300 174 habitants en 2019, le Cher devrait selon les projections démographiques de l'INSEE, perdre en moyenne 323 habitants par an d'ici 2050. A noter que près d'un tiers de la population a plus de 60 ans. Situé au cœur de la France, à deux heures de Tours et Paris, le département du Cher constitue, l'une des anciennes provinces historique du Berry. Une appellation reconnue et valorisée dans le cadre de la politique touristique du département.

Au niveau du réseau de transport, 51% de la population du département vit dans des communes non desservies par un réseau de transport (zone blanche de mobilité). L'infrastructure routière est donc le seul moyen de se déplacer. Avec 4% des aires de covoiturages et 16% des points de recharges électriques régionaux, les déplacements de demain se mettent lentement en place.

Dans le département, 99,8% de la population est couverte par un réseau de distribution d'eau et le taux de perte d'eau potable dans les canalisations est estimé à 22% contre 18,6% en région et 19,7% en France. A noter qu'un tiers des stations d'épurations a plus de 30 ans contre un quart en région et 20% en France.

Pour l'investissement, le bloc communal représente 44% des dépenses TP des collectivités dans le département. Entre 2008 et 2018, les dépenses TP ont reculé de 75€ par habitant.

287
communes dans le
département

Source INSEE

18
communautés de
communes
66 % de la population
départementale

Source INSEE

1
communauté
d'agglomération
34 % de la population
départementale

Source INSEE

300 174
habitants en 2019

Source INSEE



-323

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

51%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT DU CHER

1 130

Salariés
dont 124
intérimaires

74

Établissements
avec salariés

215 M€

investissement
des collectivités territoriales

155 M€

chiffre d'affaires
départemental

1 404 M€

chiffre d'affaires
régional

283

jeunes en
formation
en région



Les communes du **CHER**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

5 251 KM

de voiries communales
& intercommunales

52 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

8 900 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

253

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

3

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 77
en Région

92 KM

de pistes cyclables
sur les 1 337 km
en Région

Source : GIREVE

Source : DREAL Centre-Val de Loire

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

25

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes du **CHER**



Eau potable

UN RENDEMENT ET UN TAUX DE RENOUVELLEMENT À AMÉLIORER

8 900 KM

de réseau d'eau potable à minima

440 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

22 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

1 350 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

153

stations d'épuration

33 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

130 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

610 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des Installations en France

-40 à -60 %

de baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

31 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

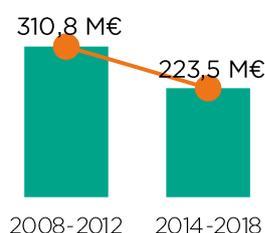
Source : Arcep



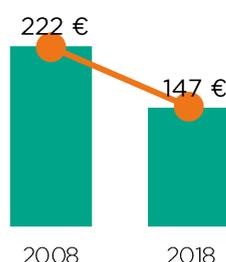
Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIPI/Réseau des CERC

44 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

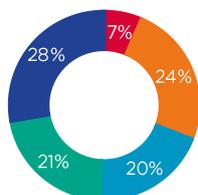
-28 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

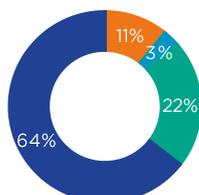
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

69% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

86% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIPI/DGCL

16 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,1 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France