

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

CORRÈZE

240 973
habitants en 2019

Source : INSEE



41 hab/km²

+97
habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

37%
du département non
couvert par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source : CEREMA

Renforcer et valoriser la complémentarité des espaces ruraux et urbains

Située à l'ouest du Massif central, la Corrèze se compose de trois ensembles géographiques : la moyenne montagne avec le plateau de Millevaches, les plateaux intermédiaires et le bassin de Brive-la-Gaillarde / Tulle. Les corrèziens représentent 4 % de l'ensemble de la population de Nouvelle-Aquitaine. C'est le département le moins peuplé de la région, derrière la Creuse.

Les aires urbaines de Tulle et Brive-la-Gaillarde rassemblent plus des deux tiers de la population départementale. Le solde migratoire n'arrive toutefois pas à compenser le vieillissement de la population qui risque de s'accroître dans les décennies à venir. En 2030, plus du tiers de la population aura plus de 65 ans.

Ce département est traversé d'ouest en est par l'A89 qui relie Bordeaux à Lyon et du nord au sud par l'A20. Fort de ses infrastructures routières avec un réseau communal de 7 431 km et d'un patrimoine naturel et culturel remarquable, la Corrèze doit améliorer son maillage territorial pour assurer un lien essentiel entre espaces ruraux, pôles urbains et secondaires.

Les transports collectifs ferroviaires ou routiers restent insuffisants pour couvrir l'ensemble des territoires ruraux. Toujours en matière d'infrastructure, le déploiement d'un réseau Très Haut Débit (THD) constitue aussi un enjeu important pour le maintien et le développement économique, touristique et culturel du département.

280
communes dans le
département

Source : INSEE

7
communautés de
communes
37 % de la population
départementale

Source : INSEE

2
communautés
d'agglomération
63 % de la population
départementale

Source : INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT

1 359
salariés

207
établissements

4,6%
du chiffre d'affaires
régional

87 M€
investissement des
collectivités territoriales

60 M€
investissement du
bloc communal

Sources : CERC NA - DGFIP - FNTP - INSEE - UCF



Les communes de **CORRÈZE**



Réseau routier communal **L'ÉTAT DU PATRIMOINE MAL CONNU**

7 431 KM

de voiries communales
& intercommunales

60 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

67 % en région

12 600 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP - Données nationales



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

47

bornes de recharges
électriques dans le
département sur 3 308
en région, soit **1,4%**

Source : Gireve

17

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 389
en région, soit **4,4%**

Sources : Conseil départemental - ORT NA

147 KM

de pistes cyclables
sur les 4 412 km
en région, soit **3,3%**

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **POURSUIVRE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

25

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département (hors transit)

Source : CERC NA

82 %

taux de valorisation
régional des déchets
inertes



Les communes de **CORRÈZE**



Eau potable

UN RENDEMENT INFÉRIEUR À LA MOYENNE RÉGIONALE

8 243 KM

de réseau d'eau potable

180 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

26 %

taux de perte du réseau d'eau
18,8% en région

1 240 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction d'eau potable

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN PATRIMOINE IMPORTANT À ENTREtenir

282

stations d'épuration

17 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans
17% en région

160 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

660 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE - Données nationales



Très haut débit

UN DÉPLOIEMENT DU RÉSEAU QUI S'ACCÉLÈRE

16 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

Nouvelle-Aquitaine : 27%
France : 42 %

Source : Arcep

OBJECTIF DÉPARTEMENTAL :

100 % EN 2021

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

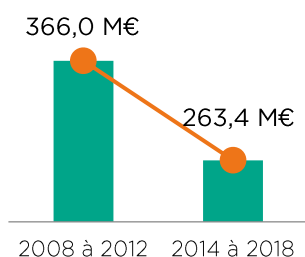


Les communes de **CORRÈZE**

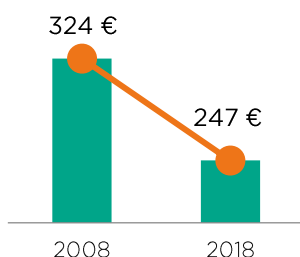
Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

68 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

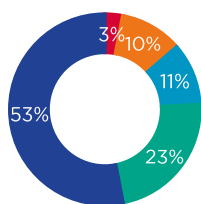
-28 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

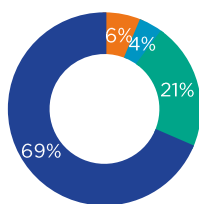
DES MARGES DE MANŒUVRE FINANCIÈRE POUR INVESTIR

86% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

90% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL - Données 2018

16 %

taux d'épargne brute
17,9 % en région

6,5 ANS

capacité de désendettement

4,3 ans en région