



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de

CREUSE

117 340
habitants en 2019

Source : INSEE



20 hab/km²

+65
habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

76%
du département non
couvert par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source : CEREMA

Des infrastructures à développer pour les usagers et usages de demain

La Creuse occupe une position géographique centrale intéressante mais reste partiellement isolée de certains grands axes de communication. Les creusois représentent à peine 2 % de l'ensemble de la population de Nouvelle-Aquitaine. C'est le département le moins peuplé de la région, devant la Corrèze et le Lot-et-Garonne. La densité de population ne dépasse pas 20 habitants par km², soit trois fois moins qu'en moyenne régionale (71 habitants /km²).

Longtemps marquée par un exode rural massif, la déprise démographique est aujourd'hui liée au seul vieillissement de la population. Le solde migratoire est positif mais ceci n'empêchera pas que plus de 4 habitants sur 10 auront plus de 65 ans en 2030.

Depuis quelques années, la Creuse met l'accent sur le développement du tourisme vert. Châteaux, musées, sites naturels, parcs animaliers ou de loisirs, séduisent de plus en plus de touristes épris de nature et de culture. Mais son développement économique repose surtout sur l'arrivée d'une population active significative et sur les conditions nécessaires à son accueil.

La valorisation des atouts du département, le soutien aux entreprises et aux conditions du bien vivre sont au cœur d'un pacte territorial de revalorisation des territoires (« Plan Particulier de la Creuse ») signé en 2019. L'État et les acteurs locaux entendent notamment développer les infrastructures, les équipements et les services. Parmi les infrastructures à développer, les installations de gestion de déchets du bâtiment et des travaux publics sont prioritaires pour un maillage du territoire efficace.

256
communes dans le
département

Source : INSEE

6
communautés de
communes

76 % de la population
départementale

Source : INSEE

1
communauté
d'agglomération

24 % de la population
départementale

Source : INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT

445
salariés

102
établissements

1,6%
du chiffre d'affaires
régional

55 M€
investissement des
collectivités territoriales

28 M€
investissement du
bloc communal

Sources : CERC NA - DGFIP - FNTP - INSEE - UCF



Les communes de **CREUSE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE IMPORTANT À ENTREtenir**

6 764 KM

de voiries communales
& intercommunales

60 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

67 % en région

11 500 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF - Données nationales



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

24

bornes de recharges
électriques dans le
département sur 3 308
en région, soit **0,7%**

Source : Gireve

7

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 389
en région, soit **1,8%**

Sources : Conseil départemental - ORT NA

389 KM

de pistes cyclables
sur les 4 412 km
en région, soit **8,8%**

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCOMPAGNER LES INITIATIVES DES TERRITOIRES**

13

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département (hors transit)

Source : CERC NA

82 %

taux de valorisation
régional des déchets
inertes



Les communes de **CREUSE**



Eau potable **UN RENDEMENT À AMÉLIORER**

6 301 KM

de réseau d'eau potable

490 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

22 %

taux de perte du réseau d'eau
18,8% en région

950 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction d'eau potable

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement **DES ÉQUIPEMENTS VIEILLISSANTS**

202

stations d'épuration

26 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans
17% en région

70 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

140 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public **UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE**

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE - Données nationales



Très haut débit **ACCÉLÉRER LES RACCORDEMENTS DU RÉSEAU**

6 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

Nouvelle-Aquitaine : 27%
France : 42 %

Source : Arcep

OBJECTIF DÉPARTEMENTAL :
100 % EN 2024

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

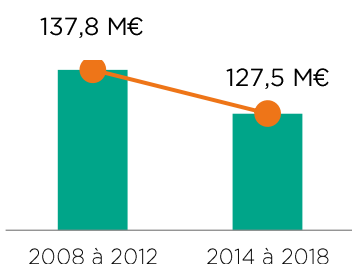


Les communes de **CREUSE**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

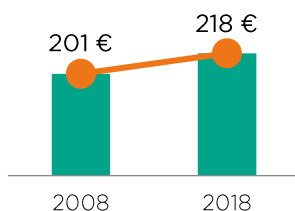
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



47 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

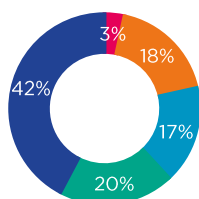
-7 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

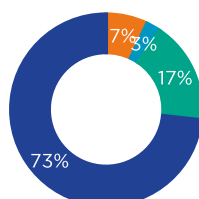
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

78% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

91% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

18 %

taux d'épargne brute

17,9 % en région

3,5 ANS

capacité de désendettement

4,3 ans en région

Source : DGFIP/DGCL - Données 2018