AFITF : UN BUDGET 2018 TOURNE VERS LA REGENERATION ET LES TRANSPORTS DU QUOTIDIEN

Le budget de l'Agence de financement des infrastructures de transport de France devrait progresser de 9% en 2018, passant de 2,2 à 2,4 Md€. Ces moyens supplémentaires seront tournés vers la modernisation des réseaux existants et les transports du quotidien. En revanche, la question du financement des grands projets à venir reste entière.

❑ AFITF : des recettes 2018 annoncées en hausse

Les arbitrages concernant les recettes de l'AFITF pour 2018 devraient conduire à une hausse du montant de TICPE fléché vers l'Agence. En outre le produit des amendes radars devrait être dynamique. En revanche une part de taxe d'aménagement du territoire lui serait retirée pour être basculée dans un compte d'affectation spéciale destiné à financer les déficits d'exploitation des trains d'équilibre du territoire.

Sous réserve du vote de ce budget prévu le 7 décembre, le budget global de l'AFITF s'établirait ainsi à 2,4 Md€ l'année prochaine.

en millions €	2017	2018	2018/2017
TICPE	735	1076	+46,4%
Taxe d'aménagement du territoire	571	477	-16,5%
Redevance domaniale	350	355	+1,4%
Produit des radars	400	450	+12,5%
Contribution des SCA	100	60	-40,0%

Source : documents budgétaires et projet de loi de finances pour 2018

❑ Un effort pour l'entretien et la régénération des réseaux

Les crédits de paiement consacrés à la modernisation du réseau routier national non concédé devraient croître de 100 M€ (+25%) en 2018 tandis que ceux à destination du réseau ferré seront en augmentation de 32M€ (+25%).

✓ **Budget prévisionnel 2018 de l'AFITF**

en millions €	2017	2018	2018/2017
Réseau routier	831	932	+12,2%
Modernisation du réseau existant	385	482	+25,2%
Infrastructures nouvelles	55	57	+3,6%
CPER	391	393	+0,5%
Réseau ferroviaire	672	729	+8,5%
Modernisation du réseau existant	125	157	+25,6%
Infrastructures nouvelles	436	423	-3,0%
CPER	111	149	+34,2%
Transports urbains	236	273	+15,7%
Trains d'Equilibre du Territoire	259	271	+4,6%
Voies navigables	102	105	+2,9%
Ports	42	36	-14,3%
Intermodalité/Fret	33	28	-15,2%
Autres	25	25	0,0%
TOTAL	**2200**	**2400**	**+9,1%**

Source : Ministère chargé des Transports

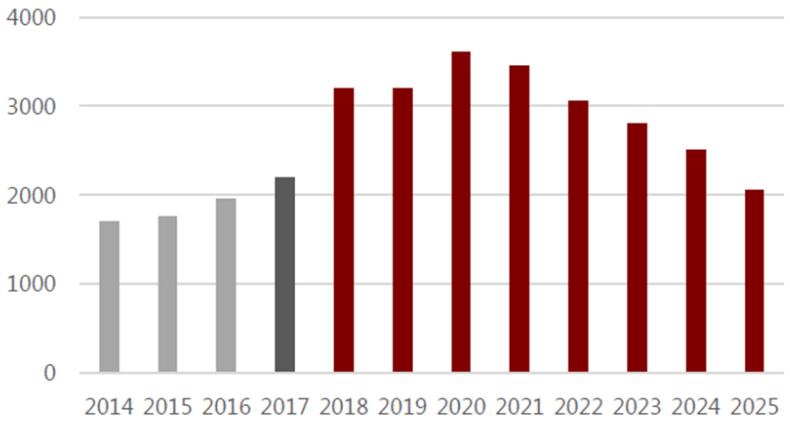
Service des Affaires Economiques
Contact : Jean-Philippe Dupeyron
dupeyronjp@fntp.fr

Cet effort fait suite à plusieurs années de désinvestissement qui ont conduit à une forte dégradation des infrastructures : dans le domaine routier par exemple, 16% du réseau national est jugé en mauvais état structurel et 30% en mauvais état de surface. Concernant le réseau ferroviaire, 5 300km de lignes connaissent des ralentissements en raison de leur état.

❑ Un besoin de recettes complémentaires

Le budget 2018 de l'AFITF survient après la « pause » sur les grands projets annoncée par Elisabeth Borne au début de l'été 2017. Avec 2,4 Md€ de crédits, le budget de l'Agence reste insuffisant pour surmonter la « bosse » de besoins de financement des prochaines années en cas de démarrage de projets tels que Lyon-Turin ferroviaire ou le Canal Seine-Nord Europe. Selon la DGITM, un niveau de recettes de l'ordre de 3 à 3,5 Md€ serait nécessaire.

A moyen-terme, la question de la soutenabilité du budget de l'AFITF reste donc entière : pour respecter les engagements (CPER 2015-2020 par exemple), accélérer le rythme de renouvellement des réseaux et lancer les projets dont le pays a besoin, de nouvelles ressources devront être affectées de façon pérenne à l'AFITF.



Evolution des besoins de financements de l'AFITF pour réaliser tous les projets annoncés par le passé (M€)

Source : Ministère chargé des Transports

Télécharger le dossier de presse du Ministère des Transport sur le PLF 2018

Contact : Jean-Philippe Dupeyron
dupeyronjp@fntp.fr