



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes des

DEUX-SÈVRES

374 873
habitants en 2019

Source : INSEE



62 hab/km²

+1 032
habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

48%
du département non
couvert par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source : CEREMA

Un maillage des infrastructures du territoire à renforcer

Les Deux-Sèvres s'étendent sur 6 000 km², ce département doit son nom à deux rivières : la Sèvre nantaise et la Sèvre niortaise. Cette dernière est la principale artère hydrographique du marais poitevin.

La ville de Niort est bien desservie par des voies rapides vers Poitiers et Paris au nord, vers Bordeaux ou La Rochelle au sud et par l'autoroute A83 vers Nantes. Le nord du département est en revanche moins bien irrigué, bien qu'une liaison en 2x2 voies, la N149, relie Bressuire au nord-ouest vers Cholet puis Nantes. Son développement vers l'est permettrait de rejoindre plus aisément Poitiers et l'ensemble de l'est de la région.

Ce territoire est le premier département de la région pour l'importance relative du tertiaire. La présence de grandes mutuelles nationales participe grandement à la vitalité démographique et économique de la zone. Les Deux-Sèvres est l'un des départements les plus jeunes de la région. En effet, les moins de 19 ans représentent 23.2% de la population.

L'équilibre et l'égalité des territoires passent par un maillage de l'offre de transport notamment avec l'intermodalité et l'utilisation des services du numérique (mobilités partagées, e-santé,...). Le déploiement rapide de la fibre optique apparaît comme nécessaire pour le désenclavement des territoires ruraux et pour abaisser le nombre de zones blanches dans le nord du département.

256

communes dans le
département

Source : INSEE

6

communautés de
communes

48 % de la population
départementale

Source : INSEE

2

communautés
d'agglomération

52 % de la population
départementale

Source : INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT

1 505
salariés

195
établissements

5,0%
du chiffre d'affaires
régional

124 M€
investissement des
collectivités territoriales

77 M€
investissement du
bloc communal

Sources : CERC NA - DGFIP - FNTP - INSEE - UCF



Les communes des **DEUX-SÈVRES**



Réseau routier communal **L'ÉTAT DU PATRIMOINE MAL CONNU**

9 804 KM

de voiries communales
& intercommunales

70 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

67 % en région

16 700 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP - Données nationales



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

239

bornes de recharges
électriques dans le
département sur 3 308
en région, soit **7,2%**

Source : Gireve

28

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 389
en région, soit **7,2%**

Sources : Conseil départemental - ORT NA

501 KM

de pistes cyclables
sur les 4 412 km
en région, soit **11,4%**

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCOMPAGNER LES INITIATIVES DES TERRITOIRES**

31

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département (hors transit)

Source : CERC NA

82 %

taux de valorisation
régional des déchets
inertes



Les communes des **DEUX-SÈVRES**



Eau potable

UN RENDEMENT SUPÉRIEUR À LA MOYENNE RÉGIONALE

8 505 KM

de réseau d'eau potable

170 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

15 %

taux de perte du réseau d'eau
18,8% en région

1 280 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction d'eau potable

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU ET DES ÉQUIPEMENTS VIEILLISSANTS

225

stations d'épuration

32 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans
17% en région

170 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

940 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE - Données nationales



Très haut débit

UN DÉPLOIEMENT DU RÉSEAU À ACCÉLÉRER

19 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

Nouvelle-Aquitaine : 27%

France : 42 %

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

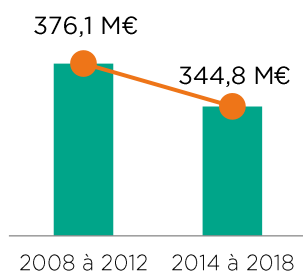


Les communes des **DEUX-SÈVRES**

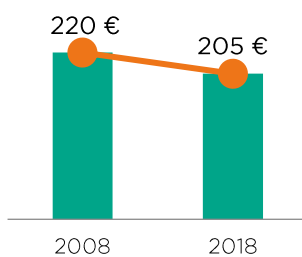
Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

62 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

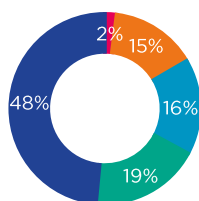
-8 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

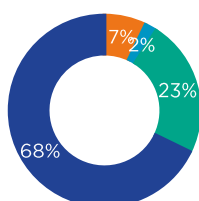
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR

83% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

91% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL - Données 2018

18 %

taux d'épargne brute
17,9 % en région

4,9 ANS

capacité de désendettement

4,3 ans en région