

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

DORDOGNE

409 548
habitants en 2019

Source : INSEE



45 hab/km²

+806
habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

58%
du département non
couvert par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source : CEREMA

Des atouts à valoriser pour conserver son attractivité

La Dordogne est le troisième département le plus vaste de France en superficie. C'est un territoire à caractère rural composé majoritairement de petites communes, avec un patrimoine d'art et d'histoire emblématique.

La croissance démographique est positive mais hétérogène : du dynamisme de l'Isle en Périgord à la fragilité du Périgord vert. Dans son ensemble, le département devrait gagner annuellement plus de 800 habitants au cours des trente prochaines années. Mais ceci n'évitera pas un vieillissement plus prononcé qu'en moyenne régionale. Près de 39% de la population sera âgée de plus de 65 ans à l'horizon 2030. Attirer une population « jeune » est un enjeu important. Ceci passe notamment par des infrastructures et des équipements de qualité adaptables à une population plus âgée.

La mobilité est aujourd'hui principalement assurée par les véhicules personnels. Les transports collectifs peinent à irriguer les territoires peu denses. Certaines lignes ferroviaires régionales souffrent également d'un niveau de vétusté important. Le réseau routier est composé de 19 633 kilomètres de routes, dont 74% est géré par le bloc communal. Ce linéaire à entretenir est le plus important de la région, devant la Gironde. Toujours en matière d'infrastructures, le déploiement d'un réseau Très Haut Débit monte en puissance. Le département reste cependant encore en retard par rapport à la moyenne régionale. La problématique de l'entretien des réseaux d'eau dans un territoire rural se pose également pour assurer une bonne continuité de service.

505
communes dans le
département

Source : INSEE

18
communautés de
communes
60 % de la population
départementale

Source : INSEE

2
communautés
d'agglomération
40 % de la population
départementale

Source : INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT

2 165
salariés

404
établissements

7,5%
du chiffre d'affaires
régional

160 M€
investissement des
collectivités territoriales

75 M€
investissement du
bloc communal

Sources : CERC NA - DGFIP - FNTP - INSEE - UCF



Les communes de **DORDOGNE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE IMPORTANT À ENTREtenir**

14 458 KM

de voiries communales
& intercommunales

74 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

67 % en région

24 600 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP - Données nationales



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

375

bornes de recharges
électriques dans le
département sur 3 308
en région, soit **11,3%**

13

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 389
en région, soit **3,3%**

387 KM

de pistes cyclables
sur les 4 412 km
en région, soit **8,8%**

Source : Gireve

Sources : Conseil départemental - ORT NA

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCOMPAGNER LES INITIATIVES DES TERRITOIRES**

18

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département (hors transit)

Source : CERC NA

82 %

taux de valorisation
régional des déchets
inertes



Les communes de **DORDOGNE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

15 149 KM

de réseau d'eau potable

200 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

24 %

taux de perte du réseau d'eau
18,8% en région

2 270 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction d'eau potable

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU ET DES ÉQUIPEMENTS À ENTREtenir

313

stations d'épuration

11 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans
17% en région

190 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

410 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE - Données nationales



Très haut débit

MONTÉE EN PUISSANCE DES RACCORDEMENTS

6 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

Nouvelle-Aquitaine : 27%

France : 42 %

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

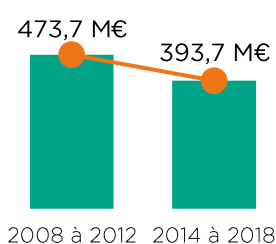


Les communes de **DORDOGNE**

Dépenses de Travaux Publics

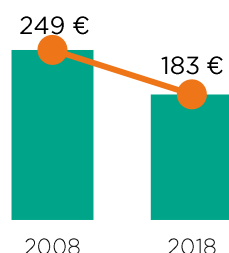
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



47 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

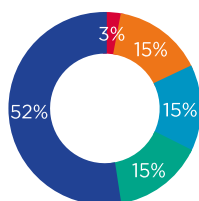
-17 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

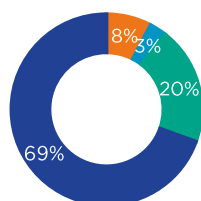
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

82% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

89% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL - Données 2018

16 %

taux d'épargne brute
17,9 % en région

4,7 ANS

capacité de désendettement

4,3 ans en région