

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes du

DOUBS

539 465

habitants en 2019

Source INSEE



+1 935

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

35%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le Doubs est un département dynamique étiré entre deux pôles (Besançon et Montbéliard) et ouvert vers la Suisse qui bénéficie d'un parc d'infrastructures complet contribuant à sa forte attractivité.

Pour répondre au défi que représente l'accroissement de population à venir, les communes et collectivités du Doubs doivent adapter leurs infrastructures qu'elles soient routières (6 000 km de voies communales pour une valeur à neuf de plus de 10 milliards d'euros) ou relatives à l'adduction en eau potable et à l'assainissement.

Ainsi, si le réseau d'eau potable connaît actuellement un rendement similaire à la moyenne nationale, le renouvellement de celui-ci est tel qu'au rythme actuel il faudrait 160 ans pour le renouveler intégralement.

Grâce à une gestion saine de leurs budgets, les communes peuvent aujourd'hui investir sereinement pour préparer l'avenir d'un département dynamique au point de vue démographique et économique. Que ce soit le renouvellement de canalisations âgées ou de l'éclairage public, ces investissements apportent des bénéfices économiques et environnementaux à long terme.

573

communes dans le
département

Source INSEE

16

communautés de
communes

38 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

62 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

9 391

salariés

437

établissements

1 545 M€

chiffre d'affaires

884 M€

investissement
des collectivités territoriales

229

jeunes en
formation



Les communes du **DOUBS**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

6 138 KM

de voiries communales
& intercommunales

61 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

10 400 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

191

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

35

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

161 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - donnée partielle

Source : Vélo et territoires
Schéma départemental, régional, national ou Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

29

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes du **DOUBS**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

3 856 KM

de réseau d'eau potable

160 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

21 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

580 M€

estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

306

stations d'épuration

30 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

270 M€

estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

650 M€

estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

44 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

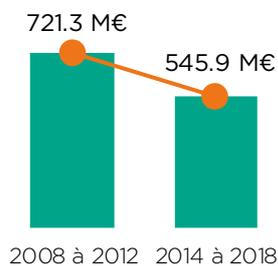


Les communes du **DOUBS**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



62 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

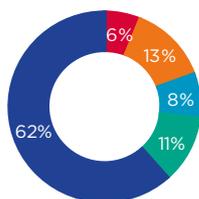
-24 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

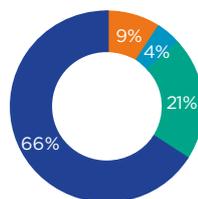
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

81% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

87% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

20 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4.5 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIIP/DGCL