



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de

L' EURE-ET- LOIR

431 437
habitants en 2019

Source INSEE



+806

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

38%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec 431 437 habitants en 2019, l'Eure-et-Loir devrait selon les projections démographiques de l'INSEE, gagner en moyenne 806 habitants par an d'ici 2050. Au plus près de l'Île de France, il affiche un tourisme en plein essor selon l'INSEE avec un nombre de nuitées en hausse (14% en cinq ans).

L'Eure-et-Loir constitue le département historique du développement éolien avec en 2019, 50% des éoliennes de la région.

Au niveau du réseau de transport, 38% de la population du département vit dans des communes non desservies par un réseau de transport (zone blanche de mobilité). L'infrastructure routière est donc le seul moyen de se déplacer. Une mobilité qui reste dense sur le département avec la ligne TER Nogent-Le-Rotrou/Chartres/Paris qui représente plus de 40% de la fréquentation TER régionale. Le département concentre à lui seul plus d'un tiers des aires de covoiturages et 13% des points de recharge électrique en région.

Dans le même temps, le département affiche le taux de perte d'eau potable le plus élevé en région (23,4% contre 19,7 en France) et un tiers des stations d'épurations a plus de 30 ans.

Pour l'investissement, le bloc communal représente 46,5% des dépenses TP des collectivités dans le département. Entre 2008 et 2018, les dépenses TP ont reculé de 55€ par habitant.

365

communes dans le
département

Source INSEE

10

communautés de
communes

45 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

55 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT DE L'EURE-ET-LOIR

1 347

Salariés
dont 136
intérimaires

101

Établissements
avec salariés

163 M€

investissement
des collectivités territoriales

200 M€

chiffre d'affaires
départemental

1 404 M€

chiffre d'affaires
régional

283

jeunes en
formation
en région



Les communes de **L' EURE-ET-LOIR**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

5 610 KM

de voiries communales
& intercommunales

42 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

9 500 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

200

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

26

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 77
en Région

231 KM

de pistes cyclables
sur les 1 337 km
en Région

Source : GIREVE

Source : DREAL Centre-Val de Loire

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

24

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes de **L' EURE-ET-LOIR**



Eau potable

UN RENDEMENT ET UN TAUX DE RENOUVELLEMENT À AMÉLIORER

6 400 KM

de réseau d'eau potable à minima

270 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

23 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

950 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

160

stations d'épuration

33 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

190 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

770 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des Installations en France

-40 à -60 %

de baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

39 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

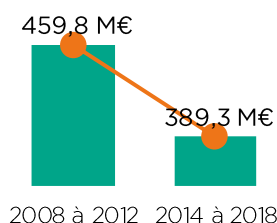


Les communes de **L'EURE-ET-LOIR**

Dépenses de Travaux Publics

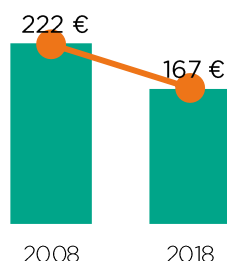
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



46 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

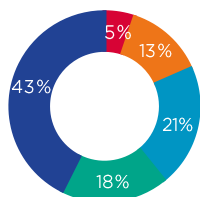
-15 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

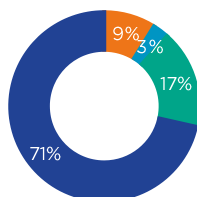
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

82% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

88% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

18 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,9 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIIP/DGCL