

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes du

GARD

745 756

habitants en 2019

Source INSEE



+ 86 000

habitants d'ici 2050

Source INSEE

32%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Troisième département de la région Occitania en nombre d'habitants, le Gard bénéficie d'une attractivité démographique soutenue avec l'arrivée prévisible de plus de 3000 habitants par an d'ici 2050.

Le département dispose de nombreux atouts, avec un pôle industriel, une filière bois dynamique et un potentiel touristique remarquable. La population réside majoritairement dans des espaces multipolarisés, situés entre des grandes aires urbaines, comme entre Nîmes et Alès, Nîmes et Montpellier, Nîmes et Avignon. Le développement des équipements pour accompagner ces dynamiques pose des questions liées à protection des espaces et des milieux naturels.

Les questions de mobilité et d'accès au numérique sont essentielles, pour maintenir la cohésion territoriale notamment dans l'arrière-pays et accompagner une population touchée par des niveaux de chômage et de pauvreté élevés.

Dans un département régulièrement frappé par des phénomènes climatiques extrêmes (épisodes cévenol, record de chaleur etc.), la question de la résilience des infrastructures et des équipements aux phénomènes climatiques est prégnante.

351

communes dans le
département

Source INSEE

13

communautés de
communes

32 % de la population
départementale

Source INSEE

4

communautés
d'agglomération

68 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE GARD

3 237

salariés
& intérimaires

287

établissements
employeurs

462 M€

travaux réalisés

190 M€

dépenses d'entretien et d'investissement
de travaux publics des communes,
groupements à fiscalité propre et syndicats



Les communes du **GARD**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

9 419 KM

de voiries communales
& intercommunales, soit ...

67 %

... du réseau routier
du Gard

16 Mds€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
routier communal

Source : SDES

*Estimation suivant les coûts moyens France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des collectivités
concernées manquent de
moyens nécessaires à leur
surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

412

points
de recharges électriques
6 632 points en Occitanie

1

parking/aire de
covoiturage
124 en Occitanie

243 KM

de pistes cyclables

1 825 km en Occitanie

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr
Donnée non exhaustive

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

25

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

Source : Réseau des CERC



Les communes du **GARD**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

4 806 KM

de réseau d'eau potable

0,8 %

taux actuel de renouvellement
1,4% de renouvellement annuel est nécessaire en considérant la durée de vie moyenne des canalisations**

26 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

720 M€

Valeur de reconstruction à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Estimation suivant coûts moyens France | ** durée de vie moyenne des canalisations estimée entre 70 et 80 ans - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

273

stations d'épuration

12 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

400 M€

Valeur de reconstruction à neuf* des stations d'épuration

800 M€

Valeur de reconstruction à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Estimation suivant coûts moyens France - Source : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

estimation de l'économie réalisable en coût et émissions de CO₂ grâce à des infrastructures modernes

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

19 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

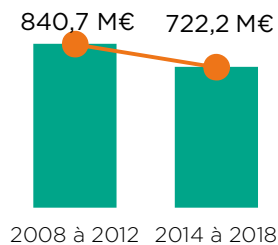
Source : Arcep



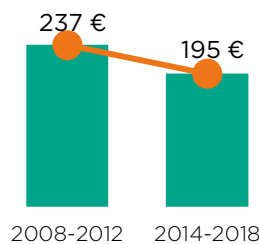
Les communes du **GARD**

Dépenses de Travaux Publics (investissement et entretien) UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, sur les 5 premières années de mandat



Evolution moyenne des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



69 %

des dépenses TP des collectivités gardoises sont réalisées par le bloc communal

-14 %

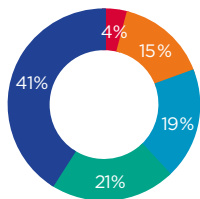
de dépenses TP par rapport au mandat municipal précédent

En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)

Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

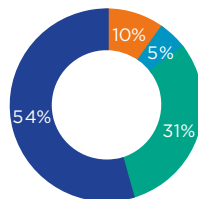
81% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

Part des recettes disponibles pour investir ou rembourser la dette après financement du fonctionnement. Un taux inférieur à 10% est considéré comme insuffisant.

85% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Nombre d'années théoriquement nécessaires pour rembourser la totalité de la dette si la collectivité y affectait son épargne. À partir de 12 ans, la situation est considérée critique.

15 %

Taux d'épargne brute
16,4 % en France

6,4 ANS

Capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL
EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)