



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes du

GERS

189 326

habitants en 2019

Source INSEE



+ 22 000

habitants d'ici 2050

Source INSEE

80%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le Gers est un territoire très rural et essentiellement tourné vers l'agriculture où il existe une forte dualité entre l'ouest et l'est du département. La partie Est bénéficie très largement de la proximité toulousaine, ce qui a pour conséquence d'en faire le deuxième département en termes de navetteurs dont la destination est la Haute-Garonne. À l'exception de la Communauté de Communes de l'Isle-Jourdain, la densité de population est une des plus faibles associée à un habitat essentiellement concentré en zone rurale.

Le maillage infrastructurel est fortement déséquilibré dans un département où l'accès aux réseaux principaux et la mobilité sont des enjeux essentiels. Une grande majorité de la population n'est pas reliée à un réseau de transport urbain.

La principale économie du Gers repose sur l'activité agricole développée sur un territoire constitué de reliefs doux et de plaines. La préoccupation de la préservation en quantité et en qualité de la ressource hydraulique est un facteur déterminant, pour assurer la pérennité de ce secteur.

461

communes dans le
département

Source INSEE

16

communautés de
communes

80 % de la population
départementale

Source INSEE

1

communauté
d'agglomération

20 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE GERS

790

salariés
& intérimaires

83

établissements
employeurs

147 M€

travaux réalisés

75 M€

dépenses d'entretien et d'investissement
de travaux publics des communes,
groupements à fiscalité propre et syndicats



Les communes du **GERS**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

7 229 KM

de voiries communales
& intercommunales, soit ...

66 %

... du réseau routier
du Gers

12,3 Mds€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
routier communal

Source : SDES

*Estimation suivant les coûts moyens France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des collectivités
concernées manquent de
moyens nécessaires à leur
surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

102

points
de recharges électriques
6 632 points en Occitanie

25

parkings/aires de
covoiturage
124 en Occitanie

51 KM

de pistes cyclables

1 825 km en Occitanie

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr
Donnée non exhaustive

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

4

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

Source : Réseau des CERC



Les communes du **GERS**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

7 053 KM

de réseau d'eau
potable

0,7 %

taux actuel de
renouvellement
1,4% de renouvellement annuel est
nécessaire en considérant la durée de
vie moyenne des canalisations**

28 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7 % en France

1,1 Md€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Estimation suivant coûts moyens France | ** durée de vie moyenne des canalisations estimée entre 70 et 80 ans - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

189

stations d'épuration

25 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

100 M€

Valeur de
reconstruction à
neuf* des stations
d'épuration

210 M€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Estimation suivant coûts moyens France - Source : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à **-60** %

estimation de l'économie réalisable en coût et émissions de
CO₂ grâce à des infrastructures modernes

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

26 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

42 % en France

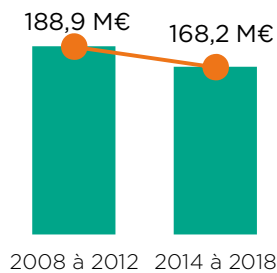
OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

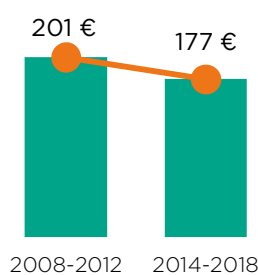


Dépenses de Travaux Publics (investissement et entretien) UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, sur les 5 premières années de mandat



Evolution moyenne des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



41 %

des dépenses TP des collectivités gersoises sont réalisées par le bloc communal

-11 %

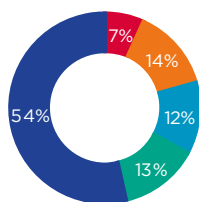
de dépenses TP par rapport au mandat municipal précédent

En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC
EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)

Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

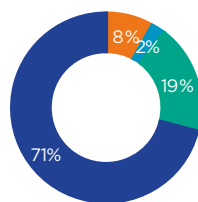
79% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

Part des recettes disponibles pour investir ou rembourser la dette après financement du fonctionnement. Un taux inférieur à 10% est considéré comme insuffisant.

90% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Nombre d'années théoriquement nécessaires pour rembourser la totalité de la dette si la collectivité y affectait son épargne. À partir de 12 ans, la situation est considérée critique.

17 %

Taux d'épargne brute
16,4 % en France

3,8 ANS

Capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL
EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)