



# Les INFRASTRUCTURES



**sujet de campagne  
enjeu de mandat**

Les communes de

## GIRONDE

**1 620 243**  
habitants en 2019

Source : INSEE



162 hab/km<sup>2</sup>

**+11 903**  
habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

**36%**  
De la région non  
couvert par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source : CEREMA

## Concilier attractivité et mobilité durable

La Gironde est le plus grand département de France en superficie. Elle rassemble plus du quart de la population régionale et bénéficie de l'attractivité démographique de la métropole bordelaise. Elle continuera de gagner en moyenne près de 12 000 habitants par an à l'horizon 2030. Cette croissance concerne, à part quasi-égale, l'aire métropolitaine très dynamique et le reste du territoire beaucoup plus contrasté.

Les déplacements sont particulièrement intenses aux abords de la capitale girondine et des pôles urbains. Le maillage routier en Gironde est important, composé d'un linéaire de 21 113 km dont 14 355 km de voiries communales, qu'il est nécessaire d'entretenir. Certaines infrastructures supportent toutefois des charges de trafic importantes avec des problématiques de congestion préoccupantes, d'usure et de sécurité. Dans ce cadre, le paysage des mobilités et des déplacements doux est en pleine mutation. De plus, le caractère touristique du département intensifie sensiblement les déplacements au cours de la saison estivale, plus particulièrement sur la côte girondine et le bassin d'Arcachon.

La mise en service de la ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV SEA) a permis de « rapprocher » Paris de la capitale régionale. Un travail de complémentarité avec l'ensemble des infrastructures de mobilité à l'échelon local est cependant indispensable de façon à faciliter les correspondances et à irriguer l'ensemble du territoire régional de Nouvelle-Aquitaine.

**535**  
communes dans le  
département

Source : INSEE

**24**  
communautés de  
communes  
36 % de la population  
départementale

Source : INSEE

**3**  
communautés  
d'agglomération  
14 % de la population  
départementale

Source : INSEE

**1**  
métropole  
50 % de la population  
départementale

Source : INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT

9 472  
salariés

1 126  
établissements

31,4%  
du chiffre d'affaires  
régional

545 M€  
investissement des  
collectivités territoriales

418 M€  
investissement du  
bloc communal

Sources : CERC NA - DGFIP - FNTP - INSEE - UCF



### Les communes de **GIRONDE**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE IMPORTANT À ENTREtenir**

**14 355** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**68** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**67 % en région**

**24 400 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



#### Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTF - Données nationales



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**1 061**

bornes de recharges  
électriques dans le  
département sur 3 308  
en région, soit **32,0%**

Source : Gireve

**86**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 389  
en région, soit **22,1%**

Sources : Conseil départemental - ORT NA

**545** KM

de pistes cyclables  
sur les 4 412 km  
en région, soit **12,4%**

Source : Vélo et territoires



#### Économie circulaire **ACCOMPAGNER LES INITIATIVES DES TERRITOIRES**

**56**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département (hors transit)

Source : CERC NA

**82** %

taux de valorisation  
régional des déchets  
inertes



### Les communes de **GIRONDE**



#### Eau potable **UN RENDEMENT INFÉRIEUR À LA MOYENNE RÉGIONALE**

**17 885** KM

de réseau d'eau potable

**270** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**20** %

taux de perte du réseau d'eau  
**18,8% en région**

**2 680 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction d'eau potable

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



#### Assainissement **UN RÉSEAU VIEILLISSANT**

**254**

stations d'épuration

**14** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans  
**17% en région**

**650 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**3 150 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



#### Éclairage public **UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE**

**30** ANS

âge moyen des installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE - Données nationales



#### Très haut débit **MONTÉE EN PUISSANCE DES RACCORDEMENTS**

**45** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**Nouvelle-Aquitaine : 27%**  
**France : 42 %**

Source : Arcep

OBJECTIF DÉPARTEMENTAL :  
**100 %** EN 2024

OBJECTIF NATIONAL :  
**100 %** EN 2025

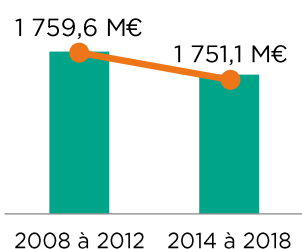


### Les communes de **GIRONDE**

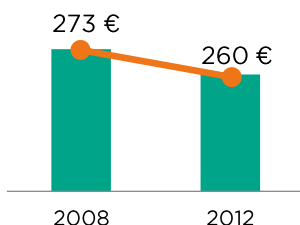
#### Dépenses de Travaux Publics

#### UNE STABILITÉ POUR DES INFRASTRUCTURES FORTEMENT SOLLICITÉES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIP/Réseau des CERC

## 74 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

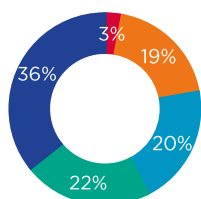
## -0,5 %

de dépenses TP sur la période récente

#### Communes et EPCI

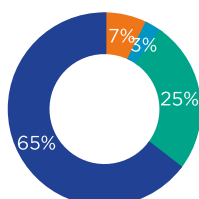
#### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

78% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

90% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL - Données 2018

## 19 %

taux d'épargne brute  
**17,9 % en région**

## 3,4 ANS

capacité de désendettement

**4,3 ans en région**