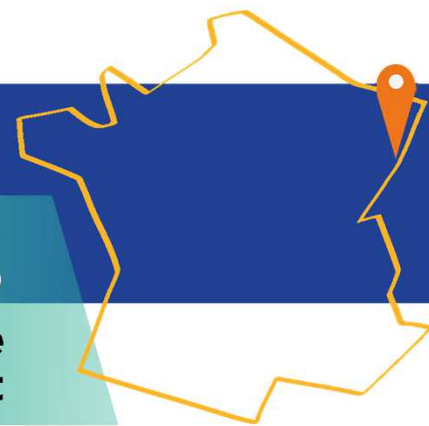


Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes du

HAUT-RHIN

761 480

habitants en 2019

Source INSEE



+1 194

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

38%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Un territoire périurbanisé sous influence de Strasbourg, Bâle et Fribourg

Le Haut-Rhin est un département principalement rural, qui développe son activité autour de 3 agglomérations : Colmar, Mulhouse et Saint-Louis.

Le programme « action cœur de ville », devrait contribuer à redynamiser les centres villes et lutter contre l'étalement urbain.

Territoire frontalier avec la Suisse et l'Allemagne, le département possède des plateformes multimodales. L'extension du tramway permet de rejoindre Bâle depuis la gare de Saint-Louis. Deux ports et deux aéroports favorisent le transport de voyageurs comme de marchandises et permettent au département d'être un territoire attractif au cœur des échanges.

Les déplacements transfrontaliers sont au cœur des préoccupations des collectivités du territoire. En témoigne le projet de réouverture de la ligne ferroviaire Colmar-Breisach pour limiter les embouteillages routiers.

D'autre part, la fermeture programmée de la centrale nucléaire de Fessenheim en 2020 fait apparaître de nouveaux enjeux en matière de reconversion des salariés et du site.

366

communes dans le
département

Source INSEE

14

communautés de
communes

39 % de la population
départementale

Source INSEE

3

communautés
d'agglomération

61 % de la population
départementale

Source INSEE

4

villes moyennes

15 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION GRAND EST

27 835

salariés

539

établissements

2 975 M€

chiffre d'affaires

1 635 M€

investissement
des collectivités territoriales



GRAND EST
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes du **HAUT-RHIN**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

4 443 KM

de voiries communales
& intercommunales

62 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

7 600 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

195

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

42

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

886 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr/données partielles

Source : Vélo et territoires/données partielles



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

35

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes du **HAUT-RHIN**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

4 080 KM

de réseau d'eau potable

170 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

18 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

610 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

85

stations d'épuration

19 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

360 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

1 160 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO² grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

45 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

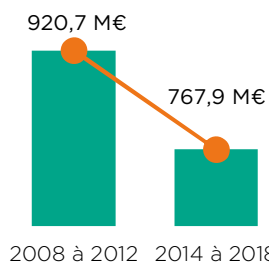


Les communes du HAUT-RHIN

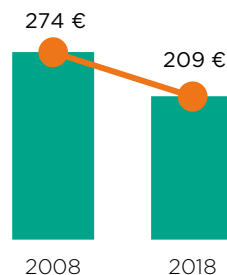
Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

76 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

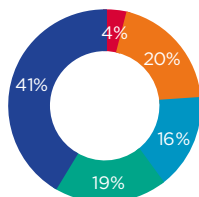
-17 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

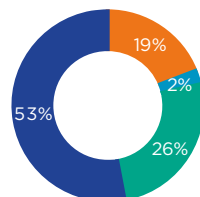
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

76% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

79% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL

18 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,1 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France