

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

LA HAUTE- GARONNE

1 390 496

habitants en 2019

Source INSEE



+ 371 000

habitants d'ici 2050

Source INSEE

25%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

La Haute-Garonne est le département le plus dynamique d'Occitanie tant sur le plan démographique qu'économique tiré principalement par sa capitale régionale.

C'est un département de contraste où la très forte attractivité de la métropole Toulousaine n'a que peu de retombées sur le sud du territoire.

La forte croissance caractérisée par un étalement péri-urbain oblige à une réflexion poussée d'aménagement et de développement des infrastructures. Le nécessaire accroissement rapide en matière d'innovation sur l'interconnexion et l'intermodalité devraient venir répondre aux besoins de mobilité.

Le développement économique de la Haute-Garonne s'appuie fortement sur l'industrie de la construction aéronautique et spatiale et tout son réseau de sous-traitance ainsi qu'au secteur tertiaire lié à cette filière.

586

communes dans le
département

Source INSEE

16

communautés de
communes

29 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

14 % de la population
départementale

Source INSEE

1

métropole

57 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS EN HAUTE-GARONNE

9 164

salariés
& intérimaires

424

établissements
employeurs

970 M€

travaux réalisés

424 M€

dépenses d'entretien et d'investissement
de travaux publics des communes,
groupements à fiscalité propre et syndicats



Les communes de **LA HAUTE-GARONNE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

9 548 KM

de voiries communales
& intercommunales, soit ...

60 %

... du réseau routier
de la Haute-Garonne

16,2 Mds€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
routier communal

Source : SDES

*Estimation suivant les coûts moyens France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des collectivités
concernées manquent de
moyens nécessaires à leur
surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

508

points
de recharges électriques
6 632 points en Occitanie

2

parkings/aires de
covoiturage
124 en Occitanie

238 KM

de pistes cyclables

1 825 km en Occitanie

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr
Donnée non exhaustive

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

60

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

Source : Réseau des CERC



Les communes de **LA HAUTE-GARONNE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

13 253 KM

de réseau d'eau potable

0,4 %

taux actuel de renouvellement

1,4% de renouvellement annuel est nécessaire en considérant la durée de vie moyenne des canalisations**

26 %

taux de perte du réseau d'eau

19,7 % en France

2 Mds€

Valeur de reconstruction à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Estimation suivant coûts moyens France | ** durée de vie moyenne des canalisations estimée entre 70 et 80 ans - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

241

stations d'épuration

11 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

570 M€

Valeur de reconstruction à neuf* des stations d'épuration

340 M€

Valeur de reconstruction à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Estimation suivant coûts moyens France - Source : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

estimation de l'économie réalisable en coût et émissions de CO₂ grâce à des infrastructures modernes

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

51 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

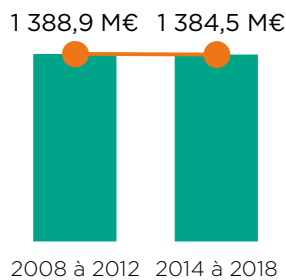


Les communes de **LA HAUTE-GARONNE**

Dépenses de Travaux Publics (investissement et entretien)

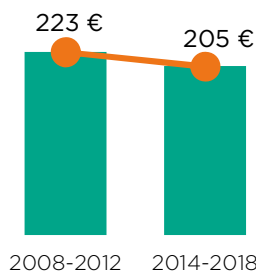
UNE STABILITÉ POUR DES INFRASTRUCTURES FORTEMENT SOLLICITÉES

Les dépenses TP des communes et EPCI, sur les 5 premières années de mandat



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)

Evolution moyenne des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



61 %

des dépenses TP des collectivités haute-garonnaises sont réalisées par le bloc communal

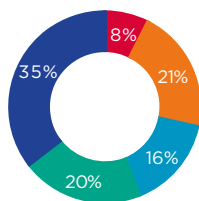
-0 %

de dépenses TP par rapport au mandat municipal précédent

Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

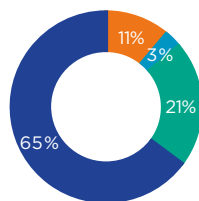
72% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

Part des recettes disponibles pour investir ou rembourser la dette après financement du fonctionnement. Un taux inférieur à 10% est considéré comme insuffisant.

86% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Nombre d'années théoriquement nécessaires pour rembourser la totalité de la dette si la collectivité y affectait son épargne. À partir de 12 ans, la situation est considérée critique.

Source : DGFIP/DGCL EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)

15 %

Taux d'épargne brute
16,4 % en France

4,6 ANS

Capacité de désendettement

5,3 ans en France