

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

LA HAUTE- LOIRE

226 835

habitants en 2019

Source INSEE



+516

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

64%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec une légère progression de la population d'ici 2050, les besoins de mobilité s'accroissent, en témoignent les investissements routiers réalisés pour désenclaver et diffuser l'activité économique dans le département. Le réseau routier départemental fait notamment l'objet d'une politique de renouvellement de couche de surface de chaussée et les ouvrages d'art sont inspectés tous les 6 ans. 64% des Altiligériens ne sont pas desservis par un réseau de transport urbain et le département s'avère peu couvert en points de recharge pour véhicules électriques.

Sur l'assainissement, la Haute-Loire se distingue par des stations d'épuration plus récentes et un taux de conformité plus élevé. Les fuites dans les réseaux d'eau potable sont toutefois supérieures.

Afin d'améliorer la liaison entre les différents bassins Le Puy-en-Velay / Saint-Etienne et par extension Lyon et le trafic dans le département, deux projets d'investissement pourraient être envisagés ou sont en cours : le doublement de la RN 88 et la liaison A75/ Brioude.

257

communes dans le
département

Source INSEE

10

communautés de
communes

64 % de la population
départementale

Source INSEE

1

communauté
d'agglomération

36 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS EN HAUTE-LOIRE

900

salariés

189

entreprises

139 M€

chiffre d'affaires

90 M€

investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **LA HAUTE-LOIRE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

7 798 KM

de voiries communales
& intercommunales

68 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

13 300 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

14

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

19

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

83 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

33

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

83 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **LA HAUTE-LOIRE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

5 700 KM

de réseau d'eau potable à minima

120 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

24 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7% en France

800 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

593

stations d'épuration

14 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

170 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

700 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

38 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

59 %

au Puy-en-Velay

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

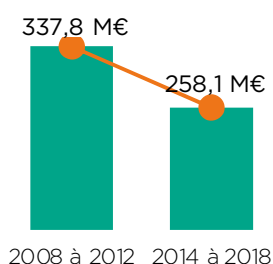


Les communes de **LA HAUTE-LOIRE**

Dépenses de Travaux Publics

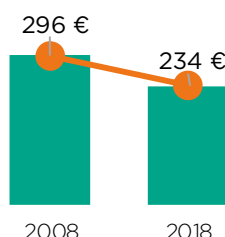
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



59 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

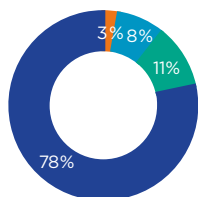
-24 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

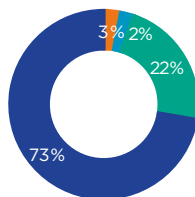
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

97% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

95% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

20 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,4 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL