

# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat



Les communes de

## HAUTE-VIENNE

**371 575**  
habitants en 2019

Source : INSEE



67 hab/km<sup>2</sup>

**+581**  
habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

**45%**  
du département non  
couvert par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source : CEREMA

## Améliorer les dessertes routières et ferroviaires pour le désenclavement du territoire

La Haute-Vienne est positionnée à la croisée de deux axes majeurs. L'axe Nord-Sud entre Paris et Toulouse matérialisé par l'autoroute A20 constitue l'un des itinéraires entre l'Europe du Nord et l'Espagne. La Route Centre Europe Atlantique représente également un couloir primordial vers l'Europe centrale, la Côte Atlantique et la péninsule ibérique. Le département regroupe 371 575 habitants. Plus de 55% vivent dans l'aire urbaine de Limoges, troisième plus grande agglomération de la Région. Après plusieurs décennies de faible croissance, le territoire retrouve un attrait démographique avec une croissance attendue de plus de 20 000 habitants pour 2050. L'excédent migratoire est le principal moteur de ce dynamisme polarisé principalement sur l'aire urbaine de Limoges.

Pour les territoires ruraux, le réseau routier constitue un enjeu économique, social et sociétal car il est pour les plus éloignés des centres urbains le seul moyen d'accéder à l'emploi et aux services. L'État assure l'entretien et le développement de l'autoroute A20 et des routes nationales à hauteur de 264 km. Le territoire est irrigué par 3 998 km de routes départementales, complétés par les voiries communales soit 7 953 km. Le désenclavement de Limoges nécessite la poursuite des aménagements sur le réseau routier et ferroviaire pour assurer une desserte équilibrée au sein de la Nouvelle-Aquitaine (Bordeaux, Poitiers, Angoulême, Périgueux). Ceci permettrait également à cette métropole de s'appuyer sur le réseau de villes moyennes voisines.

**195**  
communes dans le  
département

Source : INSEE

**12**  
communautés de  
communes  
45 % de la population  
départementale

Source : INSEE

**1**  
communauté urbaine  
55 % de la population  
départementale

Source : INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT

**1 536**  
salariés

**208**  
établissements

**5,1%**  
du chiffre d'affaires  
régional

**116 M€**  
investissement des  
collectivités territoriales

**70 M€**  
investissement du  
bloc communal

Sources : CERC NA - DGFIP - FNTP - INSEE - UCF



### Les communes de **HAUTE-VIENNE**



#### Réseau routier communal **L'ÉTAT DU PATRIMOINE MAL CONNU**

**7 953** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**65** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**67 % en région**

**13 500 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP - Données nationales



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES MOBILITÉS DE DEMAIN**

**50**

bornes de recharges  
électriques dans le  
département sur 3 308  
en région, soit **1,5%**

**17**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 389  
en région, soit **4,4%**

**136** KM

de pistes cyclables  
sur les 4 412 km  
en région, soit **3,1%**

Source : Gireve

Sources : Conseil départemental - ORT NA

Source : Vélo et territoires



#### Économie circulaire **POURSUIVRE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**15**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département (hors transit)

Source : CERC NA

**82** %

taux de valorisation  
régional des déchets  
inertes



### Les communes de **HAUTE-VIENNE**



#### Eau potable

#### UN TAUX DE RENOUVELLEMENT FAIBLE

**8 408** KM

de réseau d'eau potable

**360** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**16** %

taux de perte du réseau d'eau  
**18,8% en région**

**1 260 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction d'eau potable

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



#### Assainissement

#### DES RÉSEAUX ET ÉQUIPEMENTS A ENTREtenir

**198**

stations d'épuration

**23** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans  
**17% en région**

**150 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**970 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE - Données nationales



#### Très haut débit

#### TAUX DE COUVERTURE SUPÉRIEUR À LA MOYENNE RÉGIONALE

**34** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**Nouvelle-Aquitaine : 27%**  
**France : 42 %**

Source : Arcep

OBJECTIF DÉPARTEMENTAL :

**100 %** EN 2025

OBJECTIF NATIONAL :

**100 %** EN 2025

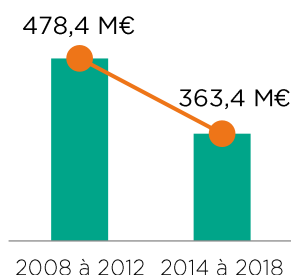


### Les communes de **HAUTE-VIENNE**

#### Dépenses de Travaux Publics

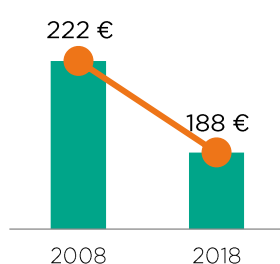
#### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



**61 %**

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

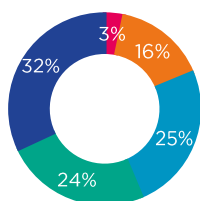
**-24 %**

de dépenses TP sur la période récente

#### Communes et EPCI

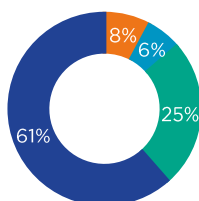
#### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

81% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

86% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL - Données 2018

**16 %**

taux d'épargne brute  
**17,9 % en région**

**5,3 ANS**

capacité de désendettement

**4,3 ans en région**