

# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat

Les communes de

## LA HAUTE- MARNE

**173 041**

habitants en 2019

Source INSEE



**-484**

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

**39%**

du département non  
couverts par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source CEREMA

## Département agricole et industriel en déprise

La principale caractéristique de ce département rural est la forte déprise démographique, conduisant à un vieillissement plus important de la population que la moyenne régionale. Le manque d'attractivité résidentielle conduit à un solde migratoire négatif, venant s'ajouter à un solde naturel également en déclin.

L'aménagement du territoire en villes de taille moyenne entraîne une désertification des zones périurbaines au profit d'une densification de la population dans les plus grandes agglomérations. L'amélioration des infrastructures et des réseaux, notamment Très Haut Débit constitue dès lors un enjeu majeur pour redynamiser de façon équitable l'ensemble du territoire.

Néanmoins, un potentiel important de développement économique transversal avec la Meuse existe du fait de l'implantation de CIGEO. D'autre part, la Haute-Marne possède des atouts foncier et immobilier (2<sup>ème</sup> département le moins cher de France), mais aussi des filières d'excellence dans les domaines du médical, de l'aéronotique, de l'automobile ou de l'agroalimentaire. La filière laitière est, dans l'économie locale, le premier employeur.

**426**

communes dans le  
département

Source INSEE

**7**

communautés de  
communes

43 % de la population  
départementale

Source INSEE

**2**

communautés  
d'agglomération

57 % de la population  
départementale

Source INSEE

**2**

villes moyennes

27 % de la population  
départementale

Source INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION GRAND EST

**27 835**

salariés

**539**

établissements

**2 975 M€**

chiffre d'affaires

**1 635 M€**

investissement  
des collectivités territoriales



GRAND EST  
**CERC**  
— FILIÈRE CONSTRUCTION —  
Mesurer. Anticiper.





### Les communes de **LA HAUTE-MARNE**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**2 746** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**40** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**4 700 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**74**

sur 29 941 points  
de recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**7**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 2 191  
en France

**286** KM

de pistes cyclables  
sur les 24 931 km  
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr/données partielles

Source : Vélo et territoires/données partielles



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**22**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**76** %

taux de recyclage  
national des déchets  
inertes

Source : Réseau des CERC



### Les communes de **LA HAUTE-MARNE**



#### Eau potable

#### UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

**1 173** KM

de réseau d'eau potable

**190** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**21** %

taux de perte du réseau d'eau  
**19,7 % en France**

**180 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



#### Assainissement

#### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

**193**

stations d'épuration

**39** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

**120 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**310 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sup>2</sup> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



#### Très haut débit

#### UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

**6** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**42 % en France**

Source : Arcep

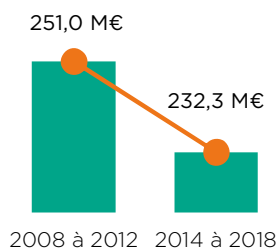
**OBJECTIF NATIONAL :**  
**100 %** EN 2025



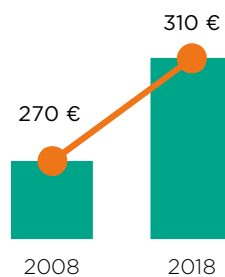
### Les communes de **LA HAUTE-MARNE**

## Dépenses de Travaux Publics UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

# 74 %

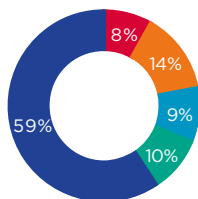
des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

# -7 %

de dépenses TP sur la période récente

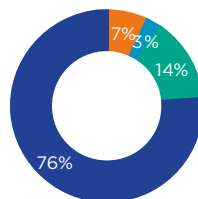
## Communes et EPCI DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

78% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

90% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIIP/DGCL

# 14 %

taux d'épargne brute  
16,4 % en France

# 5,1 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France