



# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat

Les communes des

## HAUTS-DE- SEINE

**1 606 088**

habitants en 2019

Source INSEE



**+6 677**

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

**358 091**

Altoséquanais quittent  
quotidiennement  
le département  
pour aller travailler

Source INSEE

## Un territoire de premier plan, dense et attractif

Les 36 communes des Hauts-de-Seine font toutes partie de la Métropole du Grand Paris et sont ainsi desservies par un réseau de transports urbains dense (trains, rer, métros, bus). Abritant le 1<sup>er</sup> quartier d'affaires d'Europe à La Défense et la 1<sup>ère</sup> plateforme logistique d'Île-de-France avec le port de Gennevilliers, la mobilité est un enjeu essentiel pour le département.

Environ 360 000 personnes sortent des Hauts-de-Seine quotidiennement pour rejoindre leur lieu de travail, soit près de la moitié du total des actifs. Le nombre de bornes de recharge pour les véhicules électriques se révèle important et près de 99% des logements et locaux des Hauts-de-Seine sont éligibles à la fibre optique.

Son territoire se distingue par un patrimoine eau et assainissement performant. Les pertes du réseau d'eau potable sont réduites, environ 10% du volume, nettement inférieures à la moyenne nationale. Du côté de l'assainissement, les 6 stations du territoire ont moins de 30 ans, pour un taux de conformité de 100%.

**36**

communes dans le  
département

Source INSEE

**1**

métropole

100 % de la population  
départementale

Source INSEE

**4**

établissements  
publics  
territoriaux

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

**59 020**

salariés

**762**

établissements

**8 117 M€**

chiffre d'affaires

**3 034 M€**

investissement  
des collectivités territoriales

**1 800**

jeunes en  
formation



### Les communes des **HAUTS-DE-SEINE**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

DANS LES HAUTS-DE-SEINE

**1 444** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**79** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leur  
groupement

**2 500 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

EN ILE-DE-FRANCE

**12 000**

ouvrages d'art routiers  
en région

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FRTP Île-de-France

Source : FNTP

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

DANS LES HAUTS-DE-SEINE

**221**

sur 29 941 points  
de recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**610** KM

de voiries cyclables  
sur les 5 835 km  
en Île-de-France

Source : GIREVE.fr

Source : Île-de-France Mobilités



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

DANS LES HAUTS-DE-SEINE

**19**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**76** %

taux de recyclage  
national des déchets  
inertes

Source : Réseau des CERC



### Les communes des **HAUTS-DE-SEINE**



#### Eau potable

### UN RENDEMENT À PRÉSERVER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

EN ILE-DE-FRANCE

**37 063** KM

de réseau d'eau  
potable

Source : CERC Île-de-France

**170** ANS

temps nécessaire pour  
renouveler l'intégralité  
du linéaire

Source : SISPEA

**11** %

taux de perte\*\*  
du réseau d'eau  
**19,7 % en France**

Source : SISPEA

**5 600 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau  
d'adduction

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs

\*\*Ce taux régional masque des disparités territoriales, notamment entre les territoires de Paris - petite couronne et les départements de grande couronne dont les réseaux ont des rendements moindres



#### Assainissement

### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

EN ILE-DE-FRANCE

**489**

stations d'épuration

Source : SANDRE

**30** %

des stations d'épuration  
ont plus de 30 ans

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs

**4 024 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
des stations  
d'épuration

**4 000 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau  
d'assainissement



#### Éclairage public

### UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

EN FRANCE

**30** ANS

âge moyen des  
installations en France

Source : SERCE

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des  
émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage  
public performant



#### Très haut débit

### UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

DANS LES HAUTS-DE-SEINE

**99** %

de logements et locaux  
professionnels raccordés  
à la fibre optique

**42 % en France**

Source : Arcep

**OBJECTIF NATIONAL :**  
**100 %** EN 2025



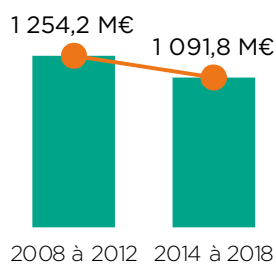
### Les communes des **HAUTS-DE-SEINE**

#### Dépenses de Travaux Publics

### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

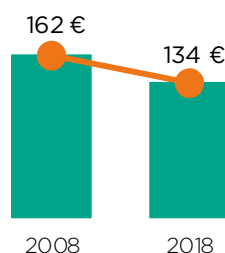
DANS LES HAUTS-DE-SEINE

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



**48 %**

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

**-13 %**

de dépenses TP sur la période récente

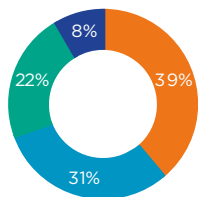
2014-2018 vs 2008-2012

#### Communes et EPCI

### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

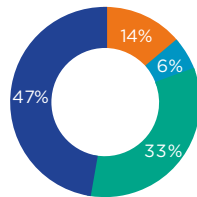
DANS LES HAUTS-DE-SEINE

61% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



■ De 0% à 10%  
■ De 10% à 15%  
■ De 15% à 20%  
■ 20% et +

81% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



■ Plus de 12 ans  
■ De 10 à 12 ans  
■ De 5 à 10 ans  
■ Moins de 5 ans

**12 %**

taux d'épargne brute

**16,4 % en France**

**6,1 ANS**

capacité de désendettement

**5,3 ans en France**

Source : DGFIP/DGCL