

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

L' HÉRAULT

1 165 412

habitants en 2019

Source INSEE



+ 229 000

habitants d'ici 2050

Source INSEE

22%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le deuxième département de la région en nombre d'habitants bénéficie d'une forte croissance démographique.

Les activités du département sont très concentrées sur le littoral. Elles sont dynamiques, tournées vers le tertiaire (économie résidentielle importante et potentiel de recherche conséquent). 1er département touristique d'Occitanie, le littoral et dans une moindre mesure l'arrière-pays attirent en nombre les vacanciers. Moteur du développement local, la Métropole de Montpellier génère de nombreux besoins.

Le développement des infrastructures et des activités pose des questions de gestion et de protection des espaces et des milieux naturels. La gestion des ressources en eau est un enjeu majeur pour le département, au regard des pressions multiples sur cette ressource (eau potable, assainissement, agriculture etc.).

Les questions de mobilité et d'accès au numérique sont essentielles, pour maintenir la cohésion territoriale notamment dans l'arrière-pays et accompagner une population touchée par des niveaux de chômage et de pauvreté élevés.

342

communes dans le
département

Source INSEE

12

communautés de
communes

26 % de la population
départementale

Source INSEE

4

communautés
d'agglomération

33 % de la population
départementale

Source INSEE

1

métropole

41 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS L'HÉRAULT

5 808

salariés
& intérimaires

403

établissements
employeurs

771 M€

travaux réalisés

283 M€

dépenses d'entretien et d'investissement
de travaux publics des communes,
groupements à fiscalité propre et syndicats



Les communes de **L' HÉRAULT**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

8 076 KM

de voiries communales
& intercommunales, soit ...

62 %

... du réseau routier
de l'Hérault

13,7 Mds€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
routier communal

Source : SDES

*Estimation suivant les coûts moyens France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des collectivités
concernées manquent de
moyens nécessaires à leur
surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

591

points
de recharges électriques
6 632 points en Occitanie

8

parkings/aires de
covoiturage
124 en Occitanie

277 KM

de pistes cyclables

1 825 km en Occitanie

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr
Donnée non exhaustive

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

55

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

Source : Réseau des CERC



Les communes de **L' HÉRAULT**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

4 699 KM

de réseau d'eau
potable

0,4 %

taux actuel de
renouvellement
1,4% de renouvellement annuel est
nécessaire en considérant la durée de
vie moyenne des canalisations**

26 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7 % en France

700 M€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Estimation suivant coûts moyens France | ** durée de vie moyenne des canalisations estimée entre 70 et 80 ans - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

340

stations d'épuration

17 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

570 M€

Valeur de
reconstruction à
neuf* des stations
d'épuration

1,1 Md€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Estimation suivant coûts moyens France - Source : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à **-60** %

estimation de l'économie réalisable en coût et émissions de
CO₂ grâce à des infrastructures modernes

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

36 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

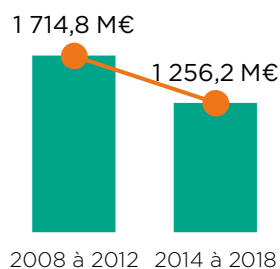
Source : Arcep



Les communes de **L' HÉRAULT**

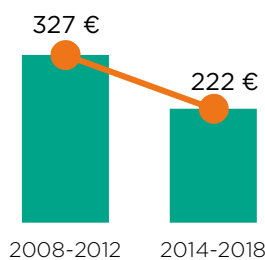
Dépenses de Travaux Publics (investissement et entretien) UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, sur les 5 premières années de mandat



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC
EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)

Evolution moyenne des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



71 %

des dépenses TP des collectivités héraultaises sont réalisées par le bloc communal

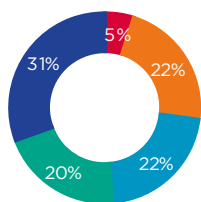
-27 %

de dépenses TP par rapport au mandat municipal précédent

Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

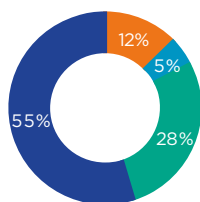
73% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

Part des recettes disponibles pour investir ou rembourser la dette après financement du fonctionnement. Un taux inférieur à 10% est considéré comme insuffisant.

83% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Nombre d'années théoriquement nécessaires pour rembourser la totalité de la dette si la collectivité y affectait son épargne. À partir de 12 ans, la situation est considérée critique.

18 %

Taux d'épargne brute
16,4 % en France

5,8 ANS

Capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL
EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)