



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de

L'INDRE-ET- LOIRE

608 387
habitants en 2019

Source INSEE



+2 355
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

50%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec 608 387 habitants en 2019, le département de l'Indre-et-Loire est le plus densément peuplé de la région. D'ici 2050, la population devrait s'accroître de 2 355 habitants par an en moyenne selon les projections démographiques de l'INSEE. Le département dispose d'un aéroport (Tours Val de Loire) qui draine plus de 180 000 voyageurs par an, ce qui impacte le réseau routier du département.

Au niveau du réseau de transport, 50% de la population du département vit dans des communes non desservies par un réseau de transport (zone blanche de mobilité). L'infrastructure routière est donc le seul moyen de se déplacer. Les nouvelles mobilités sont en plein essor dans le département avec plus d'un tiers des points de recharges électriques et plus d'un quart des aires de covoiturage en région.

Le département affiche le taux moyen de perte d'eau potable dans la canalisation le plus bas de la région avec 14,2% (niveau largement en dessous des taux de perte en région et en France). 11% des stations d'épuration ont plus de 30 ans (24% en région et 20% en France).

Pour l'investissement, le bloc communal représente 66% des dépenses TP des collectivités dans le département. Entre 2008 et 2018, les dépenses TP ont reculé de 37€ par habitant.

272
communes dans le
département

Source INSEE

10
communautés de
communes
52 % de la population
départementale

Source INSEE

1
métropole
48 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT DE L'INDRE-ET-LOIRE

3 535

Salariés
dont 457
intérimaires

167

Établissements
avec salariés

156 M€

investissement
des collectivités territoriales

340 M€

chiffre d'affaires
départemental

1 404 M€

chiffre d'affaires
régional

283

jeunes en
formation
en région



Les communes de **L'INDRE-ET-LOIRE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

8 186 KM

de voiries communales
& intercommunales

66 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

13 900 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

551

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

20

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 77
en Région

438 KM

de pistes cyclables
sur les 1 337 km
en Région

Source : GIREVE

Source : DREAL Centre-Val de Loire

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

42

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes de **L'INDRE-ET-LOIRE**



Eau potable

UN RENDEMENT ET UN TAUX DE RENOUVELLEMENT À AMÉLIORER

6 900 KM

de réseau d'eau potable à minima

190 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

14 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

1 030 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

298

stations d'épuration

11 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

280 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

820 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des Installations en France

-40 à -60 %

de baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

35 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

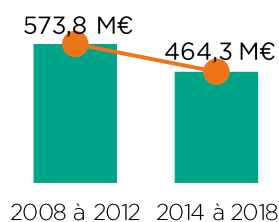


Les communes de **L'INDRE-ET-LOIRE**

Dépenses de Travaux Publics

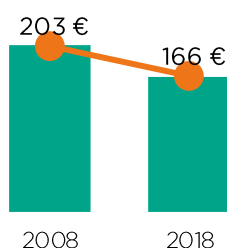
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



66 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

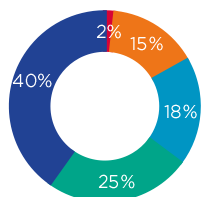
-19 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

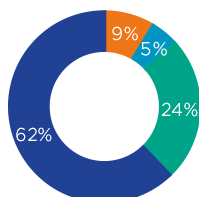
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

83% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

87% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

17 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

6,2 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL