



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de

L'INDRE

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec 217 312 habitants en 2019, l'Indre est le département le moins peuplé de la région mais également le plus vieillissant (34% ont plus de 60 ans). D'ici 2050, le département devrait en moyenne perdre 548 habitants par an. Deux habitants sur trois résident dans des communes à faibles densités contre un sur deux en région.

Au niveau du réseau de transport, 59% de la population du département vit dans des communes non desservies par un réseau de transport (zone blanche de mobilité). L'infrastructure routière est donc le seul moyen de se déplacer. Le temps d'accès moyen des habitants aux besoins de la vie courante est le plus élevé en région. Le département regroupe 2 aires de covoiturages et 12% des points de recharges électriques en région. Il bénéficie d'une situation remarquable en matière de transport et de logistique avec notamment une zone industrielle aéroportuaire (Châteauroux).

100% de la population de l'Indre est couverte par un réseau de distribution d'eau et le taux de perte d'eau potable dans les canalisations est estimé à 22,1% contre 18,6% en région et 19,7% en France. 37% des stations d'épurations a plus de 30 ans contre 1/4 en région et 20% en France. Pour l'investissement des collectivités, une dépense TP sur deux (50%) est réalisée par le bloc communal dans le département. Entre 2008 et 2018, les dépenses TP ont reculé de 72€ par habitant.

241

communes dans le
département

Source INSEE

14

communautés de
communes

67 % de la population
départementale

Source INSEE

1

communauté
d'agglomération

33 % de la population
départementale

Source INSEE

217 312

habitants en 2019

Source INSEE



-548

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

59%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT DE L'INDRE

899

Salariés
dont 91
intérimaires

61

Établissements
avec salariés

96 M€

investissement
des collectivités territoriales

135 M€

chiffre d'affaires
départemental

1 404 M€

chiffre d'affaires
régional

283

jeunes en
formation
en région



Les communes de **L'INDRE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

6 192 KM

de voiries communales
& intercommunales

55 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

10 500 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

189

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

2

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 77
en Région

175 KM

de pistes cyclables
sur les 1 337 km
en Région

Source : GIREVE

Source : DREAL Centre-Val de Loire

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

17

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes de **L'INDRE**



Eau potable

UN RENDEMENT ET UN TAUX DE RENOUVELLEMENT À AMÉLIORER

9 900 KM

de réseau d'eau
potable a minima

520 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

22 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7 % en France

1 480 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

177

stations d'épuration

37 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

150 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

570 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
Installations en France

-40 à -60 %

de baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

25 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

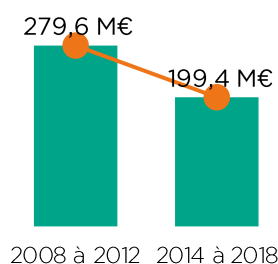


Les communes de **L'INDRE**

Dépenses de Travaux Publics

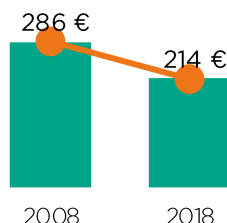
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



50 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

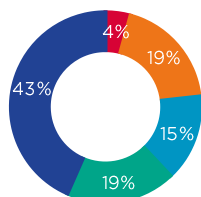
-29 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

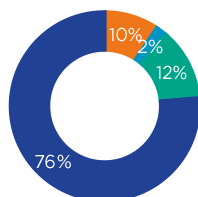
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

77% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

89% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

17 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,3 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL