

# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat



## Les communes de L'ISÈRE

**1 262 108**  
habitants en 2019

Source INSEE



**+7 129**  
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

**34%**  
du département non  
couverts par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source CEREMA

## Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

D'ici 2050, la population iséroise devrait dépasser les 1,5 million d'habitants dont plus du tiers aura moins de 30 ans, nécessitant un accroissement des équipements de mobilité. Le département s'avère plutôt bien doté en aires de covoiturage et en aménagements cyclables en site propre mais plus du tiers de la population n'est pas desservie par un réseau de transport urbain.

Des signes d'obsolescence apparaissent sur les réseaux d'eau potable, patrimoine de plus d'1 Md€. Le taux de conformité atteint seulement 2/3 des importantes stations d'épuration.

Les installations de traitement des déchets du BTP sont particulièrement performantes puisqu'elles recyclent, valorisent ou réutilisent plus de 90% des déchets et matériaux inertes.

Pour répondre aux futurs enjeux de mobilité, deux projets pourraient être envisagés : la sécurisation de la RD 1075 et de la RN 85 entre Grenoble et Sisteron et la liaison ferroviaire Grenoble-Lyon.

**512**  
communes dans le  
département

Source INSEE

**14**  
communautés de  
communes

43 % de la population  
départementale

Source INSEE

**3**  
communautés  
d'agglomération

22 % de la population  
départementale

Source INSEE

**1**  
métropole  
35 % de la population  
départementale

Source INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS EN ISÈRE

**5 570**  
salariés

**787**  
entreprises

**704 M€**  
chiffre d'affaires

**411 M€**  
investissement  
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES  
**CERCA**  
— FILIÈRE CONSTRUCTION —  
Mesurer. Anticiper.





### Les communes de **L'ISÈRE**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**11 342** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**69** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**19 300 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**493**

sur 29 941 points de  
recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**66**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 2 191  
recensés en France

**247** KM

de pistes cyclables  
sur les 24 931 km  
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma  
départemental, régional, national et Eurovélo



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**97**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**92** %

taux de recyclage,  
réutilisation, valorisation  
départemental des  
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région  
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



### Les communes de **L'ISÈRE**



#### Eau potable

#### UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

**7 100** KM

de réseau d'eau potable à minima

**210** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**23** %

taux de perte du réseau d'eau  
**19,7% en France**

**1 100 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



#### Assainissement

#### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

**256**

stations d'épuration

**19** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

**450 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**1 500 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



#### Très haut débit

#### UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

**33** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**87** %

à Grenoble

**42** % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

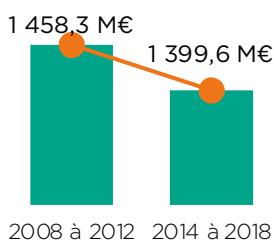
**100** % EN 2025



## Dépenses de Travaux Publics

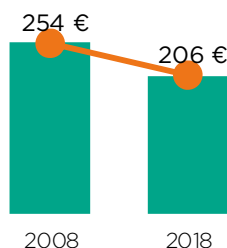
### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



# 63 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

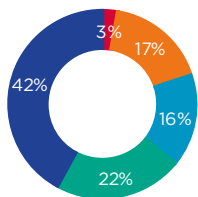
# -4 %

de dépenses TP sur la période récente

## Communes et EPCI

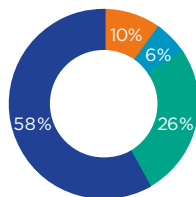
### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

80% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

84% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

# 19 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

# 5,5 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL