



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes du

JURA

258 624

habitants en 2019

Source INSEE



+258

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

62%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Véritable carrefour historique, le Jura peut se doter d'infrastructures à la hauteur de ses ambitions économiques et touristiques.

L'émergence ou la réémergence de mobilités douces (vélo, véhicules électriques) devient un levier d'attractivité touristique majeur. Avec plus de 500 km de pistes cyclables, le territoire possède d'ores et déjà un patrimoine à haute valeur ajoutée.

Le recul des investissements entre 2008 et 2018 (-69€/hab) peut hypothéquer la durée de vie du patrimoine routier communal estimé à près de 8 milliards d'euros.

Moins d'un pourcent du réseau d'eau est renouvelé annuellement. Cette part reste faible au regard de la durée de vie moyenne d'une canalisation et entraîne des pertes élevées (24% contre 22% en France). Le très haut débit étant encore balbutiant dans le territoire, son développement est nécessaire au maintien de l'attractivité.

Grâce à une gestion saine de leurs budgets, les communes peuvent aujourd'hui investir sereinement pour préparer l'avenir. Que ce soit le renouvellement de canalisations âgées ou de l'éclairage public, ces investissements apportent des bénéfices économiques et environnementaux à long terme.

494

communes dans le
département

Source INSEE

15

communautés de
communes

66 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

34 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

9 391

salariés

437

établissements

1 545 M€

chiffre d'affaires

884 M€

investissement
des collectivités territoriales

229

jeunes en
formation



Les communes du **JURA**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

4 589 KM

de voiries communales
& intercommunales

55 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

7 800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

35

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

27

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

515 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - donnée partielle

Source : Vélo et territoires
Schéma départemental, régional, national ou Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

20

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes du **JURA**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

3 025 KM

de réseau d'eau
potable

110 ANS

temps nécessaire pour
renouveler l'intégralité
du linéaire

24 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7 % en France

450 M€

estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

234

stations d'épuration

26 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

170 M€

estimation de la
valeur à neuf*
des stations
d'épuration

620 M€

estimation de la
valeur à neuf*
du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des
émissions de CO₂ grâce à un éclairage
public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

4 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

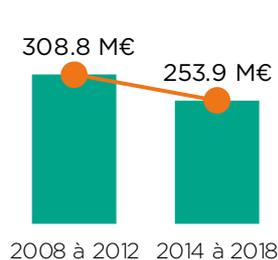


Les communes du **JURA**

Dépenses de Travaux Publics

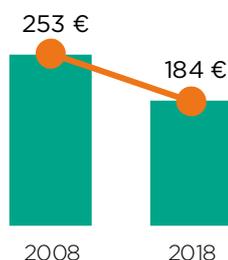
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



54 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

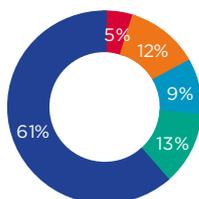
-18 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

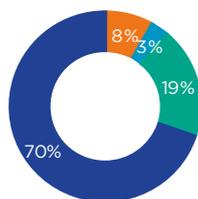
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

83% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

89% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

18 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5.0 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIIP/DGCL