

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

LA RÉUNION

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le relief montagneux de La Réunion engendre des spécificités en matière d'aménagement, d'infrastructures et de réseaux divers. Les collectivités locales constituent un maillon essentiel de ces aménagements.

Selon l'INSEE, La Réunion va compter près de 920 000 habitants à l'horizon 2050. En réponse à la forte croissance démographique du territoire, les enjeux pour les communes et leur groupement sont multiples : assurer l'extension et la modernisation des réseaux divers (38 % de taux de perte en eau), répondre aux difficultés de circulation grandissantes (68 % du réseau routier est géré par les communes), entretenir et sécuriser les infrastructures routières existantes notamment les radiers. En parallèle, il s'agit également d'anticiper les déplacements de demain avec une politique en faveur des modes alternatifs tel que le monorail ou le téléphérique.

Afin de répondre à ces enjeux locaux, la mise en œuvre d'une coordination des projets structurants via une gouvernance partagée par les différents acteurs de l'aménagement est indispensable.

Chaque programmation de travaux doit s'inscrire dans la durée et être pérennisée au-delà des échéances électorales. C'est là un réel enjeu sociétal et économique dans un contexte où la commande publique représente 84 % du chiffre d'affaires du BTP.

24

communes dans le
département

Source INSEE

5

communautés
d'agglomération

100% de la population

Source INSEE

866 506

habitants en 2019

Source INSEE



+1 839

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

100%

des communes
couvertes par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CERBTP

LES TRAVAUX PUBLICS A LA RÉUNION

3 300

salariés
estimés

380

établissements
estimés ayant
une activité TP

644 M€

chiffre d'affaires
dont 292 M€ pour la
NRL

640 M€

investissement
des collectivités territoriales

116

jeunes en
formation



Les communes de **LA RÉUNION**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAITRISE**

2 345 KM

de voiries communales

68 %

du réseau routier est géré
par les communes et leur
groupement

3 987 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : Région Réunion / AGORAH - Données 2017

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

1 130

ouvrages d'art routiers
hors réseau communal
et routes forestières

0,4 %

du parc d'ouvrages d'art
du réseau routier national
posent des problèmes de
sécurité pour les usagers

156

radiers posent des
problèmes de sécurité et
de disponibilité pour les
usagers

Source : Région Réunion /
Conseil départemental - Données 2018

Source : Conseil départemental - Données 2018



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

123

sur 25 826 points
de recharges électriques
installées en France, le
sont dans le département

9

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

164 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : SPL HORIZON - Données 2019

Source : Région Réunion / AGORAH - Données 2018

Source : Région Réunion / AGORAH - Données 2017



Économie circulaire **AMELIORER LE MAILLAGE DU TERRITOIRE**

2

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

52 %

Taux de recyclage
des déchets inertes
76 % en France

Source : CERBTP - Données 2017



Les communes de **LA RÉUNION**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

5 846 KM

de réseau d'eau potable

130 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

38 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

877 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA - Données 2017

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RETARD A RATTRAPER

16

stations d'épuration

13 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

168 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

650 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE - Données 2018

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

Âge moyen des Installations en France

-40 à -60 %

Diminution du coût et des émissions de CO₂ grâce à des infrastructures modernes

Source : SERCE



Couverture Internet

UNE MONTÉE EN PUISSANCE DES RACCORDEMENTS

85,6 %

de logements éligibles à un débit > 100Mbit/s
48,1 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : www.zoneadsl.com - Données 2019

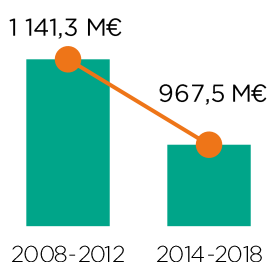


Les communes de **LA RÉUNION**

Dépenses de travaux publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

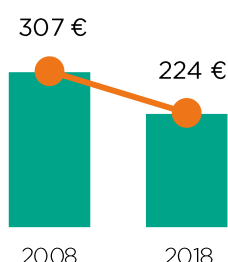
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC - Données 2018

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



30 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

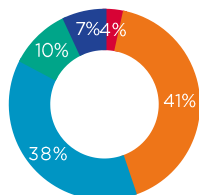
-15 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

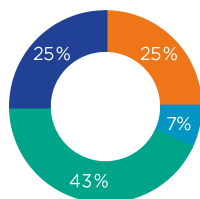
99 % DU CHIFFRE D'AFFAIRES DU SECTEUR TP PROVIENT DE LA COMMANDE PUBLIQUE

55% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

68% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

11 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

6,9 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL - Données 2017