

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes des

LANDES

409 325
habitants en 2019

Source : INSEE



44 hab/km²

+1 871
habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

54%
du département non
couvert par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source : CEREMA

Un positionnement et un patrimoine naturel sources d'attractivité

Deuxième département le plus vaste de métropole, les Landes constituent un territoire rural et forestier, à faible tradition urbaine. Terres agricoles et espaces naturels représentent plus de 90% du territoire.

Malgré une faible densité d'habitants, le département connaît une croissance soutenue de sa population. Plus de 42 000 habitants supplémentaires sont attendus à l'horizon 2030. L'attractivité du sud-ouest dans sa globalité impacte les Landes plus particulièrement sur sa partie littorale. Cette situation s'accroîtra au regard de son positionnement géographique, de son cadre de vie, de son activité économique (tourisme, sport de glisse, thermalisme...) mais aussi d'une meilleure accessibilité. La frange littorale et l'axe Mont-de-Marsan, Dax, vers Bayonne connaît le développement le plus significatif grâce à la proximité avec le Pays basque et la population saisonnière croissante en période estivale. Néanmoins, le reste du département plus rural, notamment l'intérieur des terres, doit aussi pouvoir bénéficier d'équipements de qualité (mobilité, THD...).

Les mobilités départementales sont largement dominées par la voiture. Les opportunités de report modal vers des transports collectifs sont relativement limitées. Le maillage routier est composé de 7 660 km de routes communales, de 4 216 km de routes départementales auxquels s'ajoutent les 210 km d'autoroute (A63 et A65). Une attention particulière est apportée à l'environnement, aux richesses naturelles. Les Landes disposent d'un littoral (106 km) fortement sensible au changement climatique avec un recul moyen du trait de côte.

327

communes dans le
département

Source : INSEE

16

communautés de
communes

73 % de la population
départementale

Source : INSEE

2

communautés
d'agglomération

27 % de la population
départementale

Source : INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT

2 018
salariés

352
établissements

6,9%
du chiffre d'affaires
régional

136 M€
investissement des
collectivités territoriales

70 M€
investissement du
bloc communal

Sources : CERC NA - DGFIP - FNTP - INSEE - UCF



Les communes des LANDES



Réseau routier communal UN PATRIMOINE MAL CONNU

7 660 KM

de voiries communales
& intercommunales

63 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

67 % en région

13 000 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrages d'art routiers UN ENJEU DE SÉCURITÉ

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF - Données nationales



Nouvelles mobilités PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN

314

bornes de recharges
électriques dans le
département sur 3 308
en région, soit 9,5%

20

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 389
en région, soit 5,1%

615 KM

de pistes cyclables
sur les 4 412 km
en région, soit 13,9%

Source : Gireve

Sources : Conseil départemental - ORT NA

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire ACCOMPAGNER LES INITIATIVES DES TERRITOIRES

38

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département (hors transit)

Source : CERC NA

82 %

taux de valorisation
régional des déchets
inertes



Les communes des **LANDES**



Eau potable **UN RENDEMENT À AMÉLIORER**

10 472 KM

de réseau d'eau potable

190 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

17 %

taux de perte du réseau d'eau
18,8% en région

1 570 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction d'eau potable

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement **UN PATRIMOINE À ENTREtenir**

186

stations d'épuration

10 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans
17% en région

290 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

1 070 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public **UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE**

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE - Données nationales



Très haut débit **MONTÉE EN PUISSANCE DES RACCORDEMENTS**

19 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

Nouvelle-Aquitaine : 27%
France : 42 %

Source : Arcep

OBJECTIF DÉPARTEMENTAL :

100 % EN 2022

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

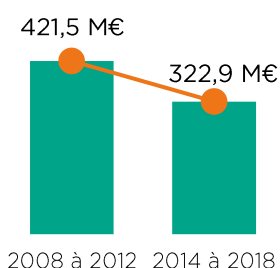


Les communes des LANDES

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018

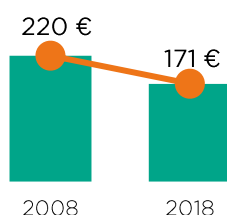


2008 à 2012 2014 à 2018

En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



2008 2018

51 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

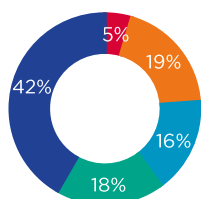
-23 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

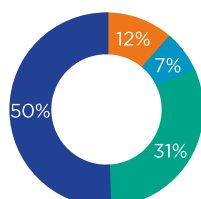
DES MARGES DE MANŒUVRE FINANCIÈRES POUR INVESTIR

76% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

81% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

16 %

taux d'épargne brute

17,9 % en région

6,0 ANS

capacité de désendettement

4,3 ans en région

Source : DGFIP/DGCL - Données 2018