



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes du

**LOIR-ET-
CHER**

330 727

habitants en 2019

Source INSEE



+97

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

52%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec 330 727 habitants en 2019, le département du Loir-et-Cher est le plus attractif de la région avec le château de Chambord qui est l'un des monuments les plus visités de France ; le Zoo Parc de Beauval qui est l'un des plus beaux zoos d'Europe, et la Loire classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Le tourisme est de ce fait le 4ème secteur d'activités du Loir-et-Cher. Une telle densité de fréquentation touristique demande un entretien et un renouvellement constant des infrastructures de mobilités.

Au niveau du réseau de transport, 52% de la population du département vit dans des communes non desservies par un réseau de transport (zone blanche de mobilité). L'infrastructure routière est donc le seul moyen de se déplacer. Les nouvelles mobilités recensent sur le département seulement 8% des aires de covoiturage en région et 15% des points de recharges électriques.

Dans le département, le taux moyen de perte d'eau potable dans la canalisation (17%) est inférieur aussi bien au taux de perte régional que français, et 19% des stations d'épuration ont plus de 30 ans.

Pour l'investissement, le bloc communal représente 68% des dépenses TP des collectivités dans le département. Entre 2008 et 2018, les dépenses TP ont reculé de 33€ par habitant.

267

communes dans le
département

Source INSEE

10

communautés de
communes

52 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

48 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT DU LOIR-ET-CHER

1 286

Salariés
dont 119
intérimaires

87

Établissements
avec salariés

99 M€

investissement
des collectivités territoriales

165 M€

chiffre d'affaires
départemental

1 404 M€

chiffre d'affaires
régional

283

jeunes en
formation
en région



Les communes du **LOIR-ET-CHER**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

6 402 KM

de voiries communales
& intercommunales

64 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

10 900 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

242

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

6

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 77
en Région

197 KM

de pistes cyclables
sur les 1 337 km
en Région

Source : GIREVE

Source : DREAL Centre-Val de Loire

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

26

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes du **LOIR-ET-CHER**



Eau potable

UN RENDEMENT ET UN TAUX DE RENOUVELLEMENT À AMÉLIORER

1 300 KM

de réseau d'eau potable à minima

1 230 ANS

Temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

17 %

Taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

190 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

219

stations d'épuration

19 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

190 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

60 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

Âge moyen des Installations en France

-40 à -60 %

de baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

14 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

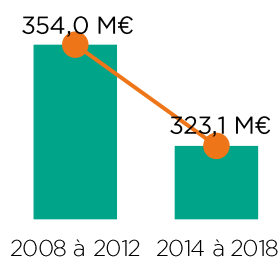


Les communes du **LOIR-ET-CHER**

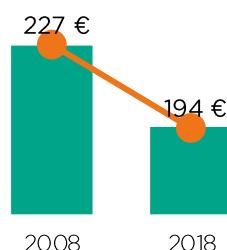
Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

68 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

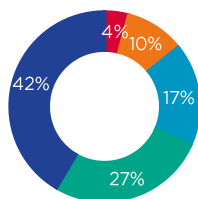
-9 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

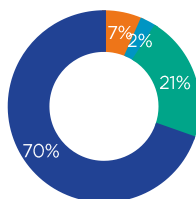
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

86% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

91% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Source : DGFIP/DGCL

18 %

Taux d'épargne brute
16,4 % en France

3,9 ANS

Capacité de désendettement

5,3 ans en France