

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

LA LOIRE

762 222

habitants en 2019

Source INSEE



+2 065

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

19%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Si le département s'avère bien doté en équipements de mobilité urbaine : transports, points de recharge de véhicules électriques, aires de covoiturage, il se distingue également par sa couverture numérique plus élevée que la moyenne française, priorité du département.

Précurseur régional dans la délégation des compétences des services eau potable, le renouvellement des réseaux doit rester une priorité, afin d'améliorer le rendement et réduire les pertes d'eau potable. Au-delà des fuites qui persistent, c'est l'assainissement qui est plus problématique : les stations d'épuration sont vieillissantes et 4 sur 10 ne sont pas conformes.

Dans un département à fort besoin de mobilité, des investissements pourraient se poursuivre avec le contournement de Saint-Galmier et la construction de l'autoroute A45, apparaissant comme des projets phares pour améliorer la sécurité et la fluidité des flux, désenclaver, et développer le territoire.

323

communes dans le
département

Source INSEE

8

communautés de
communes

19 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

28 % de la population
départementale

Source INSEE

1

métropole

53 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA LOIRE

2 590

salariés

406

entreprises

395 M€

chiffre d'affaires

228 M€

investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **LA LOIRE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

9 004 KM

de voiries communales
& intercommunales

69 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

15 300 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

324

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

33

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

124 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

54

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

85 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes de **LA LOIRE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

7 100 KM

de réseau d'eau potable à minima

130 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

15 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7% en France

1 100 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

464

stations d'épuration

22 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

350 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

1 000 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE COUVERTURE NUMÉRIQUE À FINALISER

61 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

57 %

à Saint-Etienne

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

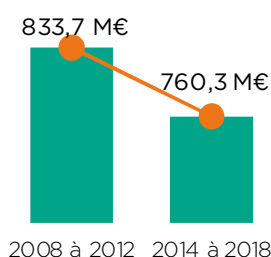


Les communes de **LA LOIRE**

Dépenses de Travaux Publics

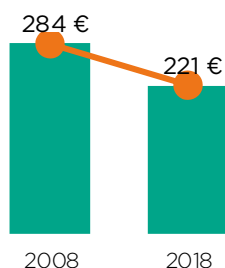
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



74 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

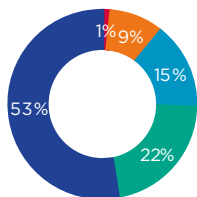
-9 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

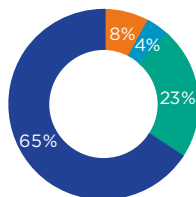
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

89% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

88% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

19 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,6 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL