



# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat

Les communes du

**LOIRET**

## Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec 678 722 habitants en 2019 et 26% de la population régionale, le département du Loiret est le plus peuplé de la région. L'accroissement devrait se poursuivre d'ici 2050 avec 1 613 habitants en plus en moyenne par an, selon les projections démographiques de l'INSEE.

Au niveau du réseau de transport, 49% de la population du département vit dans des communes non desservies par un réseau de transport (zone blanche de mobilité). L'infrastructure routière est donc le seul moyen de se déplacer. On recense dans le Loiret, 20 aires de covoiturage (26%) et seulement 146 points de recharges électriques (9%). Avec Orléans comme quatrième plate-forme logistique française, le développement constant de ce secteur demande un entretien permanent des routes et des infrastructures locales.

Dans le département, la proportion du réseau de distribution d'électricité enterré est conséquente avec 43%, contre environ 34% en Centre-Val de Loire et 39% en France. Quant au réseau d'eau, on enregistre en moyenne 16.6% de perte d'eau potable dans les canalisations (inférieur au niveau régional et en France), et près d'un quart des stations d'épuration ont plus de 30 ans.

Pour l'investissement, le bloc communal représente 68% des dépenses TP des collectivités dans le département. Entre 2008 et 2018, les dépenses TP ont reculé de 75€ par habitant.

**326**

communes dans le  
département

Source INSEE

**14**

communautés de  
communes

49 % de la population  
départementale

Source INSEE

**1**

communauté  
d'agglomération

9 % de la population  
départementale

Source INSEE

**1**

métropole

42 % de la population  
départementale

Source INSEE

**678 722**

habitants en 2019

Source INSEE



**+1 613**

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

**49%**

du département non  
couverts par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source CEREMA

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT DU LOIRET

**2 780**

Salariés  
dont 333  
intérimaires

**172**

Établissements  
avec salariés

**215 M€**

investissement  
des collectivités territoriales

**390 M€**

chiffre d'affaires  
départemental

**1 404 M€**

chiffre d'affaires  
régional

**283**

jeunes en  
formation  
en région



### Les communes du **LOIRET**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**7 731** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**67** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**13 100 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**146**

sur 29 941 points  
de recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**20**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 77  
en Région

**205** KM

de pistes cyclables  
sur les 1 337 km  
en Région

Source : GIREVE

Source : DREAL Centre-Val de Loire

Source : Vélo et territoires



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**43**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**76** %

taux de recyclage  
national des déchets  
inertes

Source : Réseau des CERC



### Les communes du **LOIRET**



#### Eau potable

#### UN RENDEMENT ET UN TAUX DE RENOUVELLEMENT À AMÉLIORER

**9 300** KM

de réseau d'eau potable à minima

**370** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**16** %

taux de perte du réseau d'eau  
**19,7 % en France**

**1 400 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



#### Assainissement

#### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

**209**

stations d'épuration

**23** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

**350 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**1 430 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des Installations en France

**-40 à -60** %

de baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



#### Très haut débit

#### UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

**43** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**42 % en France**

**OBJECTIF NATIONAL :**  
**100 %** EN 2025

Source : Arcep

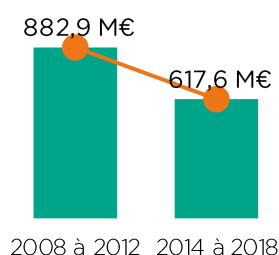


### Les communes du **LOIRET**

## Dépenses de Travaux Publics

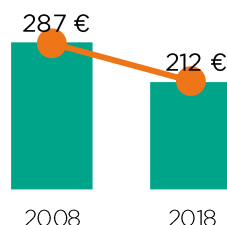
### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIPI/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



**68 %**

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

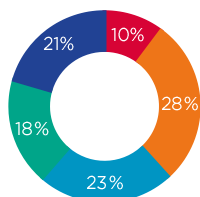
**-30%**

de dépenses TP sur la période récente

## Communes et EPCI

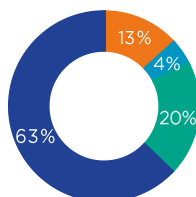
### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

62% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

82% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

**19 %**

taux d'épargne brute

**16,4 % en France**

**4,5 ANS**

capacité de désendettement

**5,3 ans en France**

Source : DGFIPI/DGCL