

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes du

LOT

171 770

habitants en 2019

Source INSEE



+ 11 000

habitants d'ici 2050

Source INSEE

70%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le Lot est un département dont l'activité est essentiellement rurale.

Il présente une fracture territoriale fortement marquée entre le Nord et le Sud qui s'est industrialisé avec l'implantation de la « Mecanic Valley ».

Le département bénéficie d'un environnement particulièrement préservé avec 70% du territoire couvert d'espaces naturels et un grand nombre de sites et monuments protégés.

Le tissu urbain est concentré autour des aires urbaines de Cahors et de Figeac, près de deux-tiers des habitants vivent dans une commune n'appartenant pas à une communauté urbaine.

La nécessité du développement des services en lien avec les besoins de la population vieillissante est un enjeu important qui doit s'accompagner d'un maillage qualitatif des infrastructures facilitant les déplacements et les communications.

313

communes dans le
département

Source INSEE

9

communautés de
communes

76 % de la population
départementale

Source INSEE

1

communauté
d'agglomération

24 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE LOT

732

salariés
& intérimaires

73

établissements
employeurs

124 M€

travaux réalisés

73 M€

dépenses d'entretien et d'investissement
de travaux publics des communes,
groupements à fiscalité propre et syndicats



Les communes du **LOT**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

9 068 KM

de voiries communales
& intercommunales, soit ...

69 %

... du réseau routier
du Lot

15,4 Mds€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
routier communal

Source : SDES

*Estimation suivant les coûts moyens France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des collectivités
concernées manquent de
moyens nécessaires à leur
surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

271

points
de recharges électriques
6 632 points en Occitanie

1

parking/aire de
covoiturage
124 en Occitanie

95 KM

de pistes cyclables
1 825 km en Occitanie

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr
Donnée non exhaustive

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

13

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

Source : Réseau des CERC



Les communes du **LOT**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

8 355 KM

de réseau d'eau
potable

0,6 %

taux actuel de
renouvellement
1,4% de renouvellement annuel est
nécessaire en considérant la durée de
vie moyenne des canalisations**

30 %

taux de perte
du réseau d'eau
19,7 % en France

1,2 Md€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
d'adduction

Source : SISPEA

*Estimation suivant coûts moyens France | ** durée de vie moyenne des canalisations estimée entre 70 et 80 ans - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

200

stations d'épuration

19 %

des stations d'épuration
ont plus de 30 ans

100 M€

Valeur de
reconstruction à
neuf* des stations
d'épuration

540 M€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
d'assainissement

Source : SANDRE

*Estimation suivant coûts moyens France - Source : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des
installations en France

-40 à **-60** %

estimation de l'économie réalisable en coût et émissions de
CO₂ grâce à des infrastructures modernes

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

12 %

de logements et locaux
professionnels raccordés
à la fibre optique

42 % en France

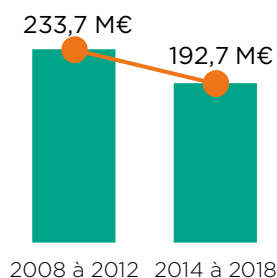
OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

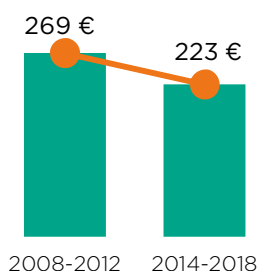


Dépenses de Travaux Publics (investissement et entretien) UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, sur les 5 premières années de mandat



Evolution moyenne des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



47 %

des dépenses TP des collectivités lotoises sont réalisées par le bloc communal

-18 %

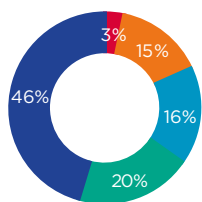
de dépenses TP par rapport au mandat municipal précédent

En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)

Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

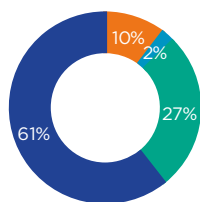
82% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

Part des recettes disponibles pour investir ou rembourser la dette après financement du fonctionnement. Un taux inférieur à 10% est considéré comme insuffisant.

87% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Nombre d'années théoriquement nécessaires pour rembourser la totalité de la dette si la collectivité y affectait son épargne. À partir de 12 ans, la situation est considérée critique.

17 %

Taux d'épargne brute
16,4 % en France

4,9 ANS

Capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL
EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)