

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes de

LA LOZÈRE

75 700
habitants en 2019

Source INSEE



+ 9 000
habitants d'ici 2050

Source INSEE

84%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Département le moins peuplé de France, la dynamique démographique s'est essouffée ces dernières années même si le solde migratoire reste positif. La Lozère bénéficie d'un espace montagneux remarquable, qui conditionne le développement démographique et économique du territoire.

Territoire rural avec une part importante de population âgée, l'économie du département est tournée vers le tertiaire (activités médico-sociale) avec une place importante de l'agriculture.

La population réside principalement dans des bourgs et des petites villes, le département ne disposant pas de grande aire urbaine. Les distances sont importantes pour accéder à certains services et équipements. Même si le chômage est relativement faible, la pauvreté est présente en Lozère

Pour maintenir et renforcer son attractivité, développer son activité touristique, le territoire cherche à faciliter les mobilités. Ainsi le développement des télécommunications et le désenclavement physique du territoire sont au cœur des préoccupations (mise à 2x2 voies de l'axe central Lyon-Toulouse).

152
communes dans le
département

Source INSEE

11
communautés de
communes
100 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS EN LOZÈRE

394

salariés
& intérimaires

36

établissements
employeurs

57 M€

travaux réalisés

38 M€

dépenses d'entretien et d'investissement
de travaux publics des communes,
groupements à fiscalité propre et syndicats



Les communes de **LA LOZÈRE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

5 043 KM

de voiries communales
& intercommunales, soit ...

67 %

... du réseau routier
de la Lozère

8,6 Mds€

Valeur de
reconstruction à
neuf* du réseau
routier communal

Source : SDES

*Estimation suivant les coûts moyens France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrages d'art routiers **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des collectivités
concernées manquent de
moyens nécessaires à leur
surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

103

points
de recharges électriques
6 632 points en Occitanie

17

parkings/aires de
covoiturage
124 en Occitanie

6 KM

de pistes cyclables
1 825 km en Occitanie

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr
Donnée non exhaustive

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

15

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

Source : Réseau des CERC



Les communes de **LA LOZÈRE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

1 655 KM

de réseau d'eau potable

0,8 %

taux actuel de renouvellement
1,4% de renouvellement annuel est nécessaire en considérant la durée de vie moyenne des canalisations**

29 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

250 M€

Valeur de reconstruction à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Estimation suivant coûts moyens France | ** durée de vie moyenne des canalisations estimée entre 70 et 80 ans - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

87

stations d'épuration

17 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

70 M€

Valeur de reconstruction à neuf* des stations d'épuration

210 M€

Valeur de reconstruction à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Estimation suivant coûts moyens France - Source : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60%

estimation de l'économie réalisable en coût et émissions de CO₂ grâce à des infrastructures modernes

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

9 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

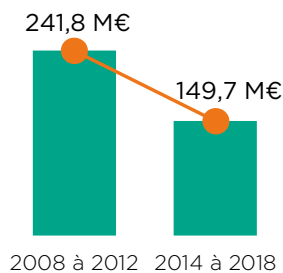
Source : Arcep



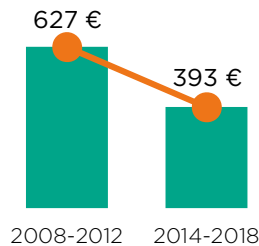
Les communes de **LA LOZÈRE**

Dépenses de Travaux Publics (investissement et entretien) UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, sur les 5 premières années de mandat



Evolution moyenne des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



62 %

des dépenses TP des collectivités lozériennes sont réalisées par le bloc communal

-38 %

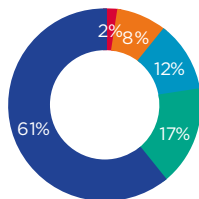
de dépenses TP par rapport au mandat municipal précédent

En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC
EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)

Communes et EPCI

DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

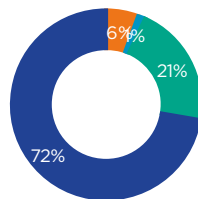
89% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

Part des recettes disponibles pour investir ou rembourser la dette après financement du fonctionnement. Un taux inférieur à 10% est considéré comme insuffisant.

93% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

Nombre d'années théoriquement nécessaires pour rembourser la totalité de la dette si la collectivité y affectait son épargne. À partir de 12 ans, la situation est considérée critique.

20%

Taux d'épargne brute
16,4 % en France

5,0 ANS

Capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL
EPCI à fiscalité propre (hors Syndicats)