



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes de

LA MARNE

567 225

habitants en 2019

Source INSEE



+1 548

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

22%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Un territoire au cœur des échanges et attractif

Le département de la Marne rayonne par une position géographique à la croisée de trois grands axes routiers : Paris - Strasbourg, Londres - Calais - Marseille et Reims - Charleville-Mézières.

L'important maillage multimodal du département est un atout fort qui rend propice les échanges humains et économiques. Une dimension d'attractivité internationale s'ajoute grâce au positionnement de l'Aéroport Paris-Vatry. Par ailleurs, le territoire dispose de services diversifiés et il est reconnu pour la production de son champagne, source d'importantes exportations à travers le Monde.

La Marne est également aux portes de Paris avec un temps de trajet inférieur à une heure en TGV. Cette proximité avec la capitale est un relais de croissance et une opportunité pour les travailleurs Marnais. A l'inverse, la mise en avant et le déploiement dans le département de pôles de recherche et de formations attire à la fois une population jeune et des entreprises innovantes. Ceci contribue également à l'entrée sur le département d'un nombre important de travailleurs venus des Hauts-de-France et des Ardennes

613

communes dans le
département

Source INSEE

11

communautés de
communes

25 % de la population
départementale

Source INSEE

3

communautés
d'agglomération

23 % de la population
départementale

Source INSEE

1

communauté urbaine

52 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION GRAND EST

27 835

salariés

539

établissements

2 975 M€

chiffre d'affaires

1 635 M€

investissement
des collectivités territoriales



GRAND EST
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes de **LA MARNE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

5 786 KM

de voiries communales
& intercommunales

56 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

9 800 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

173

sur 29 941 points
de recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

30

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

115 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr/données partielles

Source : Vélo et territoires/données partielles



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

40

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes de **LA MARNE**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

3 640 KM

de réseau d'eau potable

170 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

17 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

550 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

197

stations d'épuration

16 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

310 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

820 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO² grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

35 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

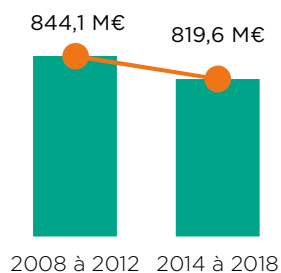


Les communes de **LA MARNE**

Dépenses de Travaux Publics

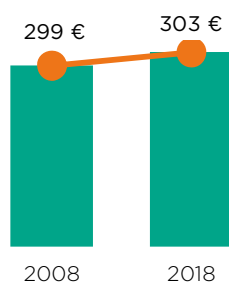
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



78 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

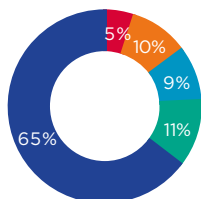
-3 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

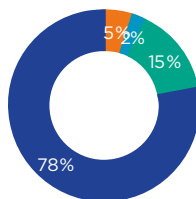
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

85% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

93% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

22 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

3,6 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIIP/DGCL