



Les INFRASTRUCTURES



**sujet de campagne
enjeu de mandat**

Les communes de

LA MAYENNE

305 021
habitants en 2019

Source INSEE



+ 800
habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

59%
du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Avec un peu plus de 305 000 résidents, la Mayenne rassemble 8 % des habitants de la région des Pays de la Loire et connaît depuis peu une stabilisation de sa population. Cette stabilité démographique s'explique par un déficit migratoire tout juste compensé par un solde naturel positif. Pour l'avenir, les projections démographiques tendent à confirmer la Mayenne dans sa position de territoire à dominante rurale.

Dans ce contexte, la Mayenne fait valoir des atouts très significatifs sur le plan économique avec un tissu économique diversifié (plus de 27 000 entreprises et 126 500 salariés), un taux de survie à trois ans des entreprises de près de 76 %, une industrie très présente avec une prédominance du secteur agro-alimentaire en lien avec un secteur agricole puissant, ou encore un taux de chômage faible.

Pour maintenir cette bonne santé économique ainsi que de bonnes conditions de vie et de services dans tous les territoires, les investissements en infrastructures sont indispensables. Dans cette optique, l'entretien des infrastructures existantes trouve tout son sens et constituera une priorité à l'avenir. Des projets routiers comme le contournement de Château-Gontier vont également se poursuivre et des travaux neufs sont à prévoir, sur la RN12 notamment.

242
communes dans le
département

Source INSEE

9
communautés de
communes
63 % de la population
départementale

Source INSEE

1
communauté
d'agglomération
37 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE

17 000
salariés

1 000
établissements
(avec salariés)

2 015 M€
chiffre d'affaires

1 096 M€
investissement
des collectivités territoriales

350
jeunes en
formation

Sources ACOSS, INSEE, FNTP, DGFIP, CCCA-BTP



Les communes de **LA MAYENNE**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

4 507 KM

de voiries communales
& intercommunales

54 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

7 700 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTF



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

152

sur 29 941 points
de recharges électriques
installées en France, le
sont dans le département

42

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
en France

223 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

14

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

76 %

Taux de recyclage
national des déchets
inertes

Source : Réseau des CERC



Les communes de **LA MAYENNE**



Eau potable

UN RENDEMENT SUPÉRIEUR À LA MOYENNE NATIONALE

6 643 KM

de réseau d'eau potable

150 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

12 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

1 000 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTF/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

196

stations d'épuration

38 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

170 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

560 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTF/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des Installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

37 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

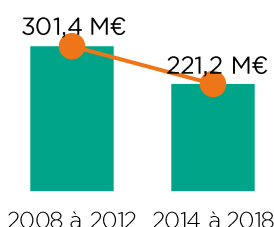


Les communes de **LA MAYENNE**

Dépenses de Travaux Publics

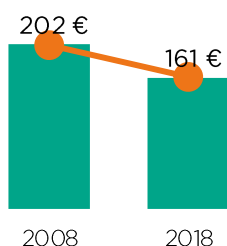
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



51 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

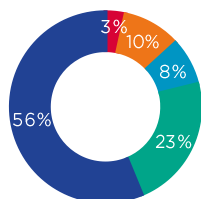
-27 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

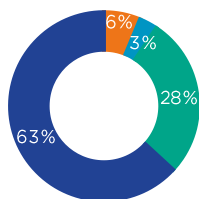
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

87% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

91% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

17 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

4,0 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL