Élections MUNICIPALES 2020

Les INFRASTRUCTURES

sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes du MORBIHAN

751 309
habitants en 2019
Source INSEE

6 382 000
nuitées touristiques en 2018
Source INSEE, Comité régional du tourisme, DGE

+3 839
habitants/an d'ici 2050
Source INSEE

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

2ème plus forte progression démographique après l'Ille-et-Vilaine, le Morbihan est dynamique grâce à un solde migratoire favorable avec l'arrivée d'actifs mais également de nombreux retraités (24,6 % des morbihannais ont plus de 65 ans contre 22,4 % en Bretagne), entraînant toutefois un vieillissement de la population.

Pendant la saison touristique, le Morbihan voit également sa population augmenter et se concentrer dans les communes littorales, en lien avec un fort taux de résidences secondaires (18,0 % contre 13,1 % en Bretagne), nécessitant des besoins en infrastructures.

Quotidiennement, les citoyens, qu'ils habitent en zone urbaine, rurale ou littorale, utilisent, sans s'en rendre compte, des réseaux de mobilité (routes, pistes cyclables....), des réseaux d'eau (eau potable et assainissement), des réseaux d'énergie (électricité, fibre...) qui contribuent à leur confort et leur qualité de vie.

Ces infrastructures contribuent aussi à l'aménagement équilibré du territoire, à son attractivité et à sa compétitivité économique.

Aujourd'hui, ce patrimoine se dégrade de manière plus ou moins visible et il est temps d'agir !!!

250
communes dans le département

10
communautés de communes
47 % de la population départementale

4
communautés d'agglomération
53 % de la population départementale
Source INSEE

LES ENTREPRISES DE TRAVAUX PUBLICS EN BRETAGNE (constructeurs d'infrastructures)

524 entreprises

80% des entreprises ont moins de 20 salariés

62% de l'activité dépend du bloc communal

12 000 salariés

990 jeunes en formation

Cellule Economique de Bretagne
OBSERVATOIRE DE LA FILIÈRE CONSTRUCTION

LES TRAVAUX PUBLICS FÉDÉRATION BRETAGNE

Les communes du MORBIHAN

Réseau routier communal
UN PATRIMOINE MAL CONNU

13 118 KM
de voiries communales & intercommunales dans le Morbihan

75 %
du réseau routier est géré par les communes et les intercommunalités

22 300 M€
Estimation de la valeur à neuf* du réseau routier communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France

Ouvrage d'art routier
UN ENJEU DE SÉCURITÉ

100 000
ouvrages d'art routiers sur le réseau communal et intercommunal en France

20 %
de ponts communaux posent des problèmes de sécurité et d'accès aux usagers

Source : FNTP

Nouvelles mobilités
PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN

463
points de recharges électriques
dans le Morbihan sur 29 941 en France

Source : GIREVE

94
parkings/aires de covoiturages
dans le Morbihan sur 2 191 en France

Source : Blablacar/Datagouv.fr

432 KM
de pistes cyclables
dans le Morbihan sur les 24 931 km en France

Source : Vélo et territoires

Économie circulaire
ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

57
plateformes de gestion de matériaux et déchets inertes des chantiers dans le Morbihan

76 %
taux de recyclage national des déchets inertes*

Source : Réseau des CERC
*déchets et matériaux inertes recyclés, valorisés ou réutilisés dans des installations spécialisées BTP

Les communes du MORBIHAN

Eau potable
UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

16 000 KM
de réseau d'eau potable dans le Morbihan

180 ANS
temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire*

13 %
taux de perte du réseau d'eau
14% en Bretagne

2 400 M€
Estimation de la valeur à neuf** du réseau d'adduction

Source : SISPEA- estimation Cellule Economique de Bretagne
*50 ans : durée de vie moyenne d'une canalisation
**Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs

Assainissement
UN RÉSEAU VIEILLISSANT

253
stations d'épuration dans le Morbihan

12 %
des stations d'épuration ont plus de 30 ans

580 M€
Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

1 710 M€
Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE
*Calcul théorique sur la base de moyennes France – Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs

Éclairage public
UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS
âge moyen des installations en France

30 %
d'économies réalisées sur la facture d'électricité d'une commune grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE

Très haut débit
UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

25 %
de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique dans le Morbihan
42 % en France

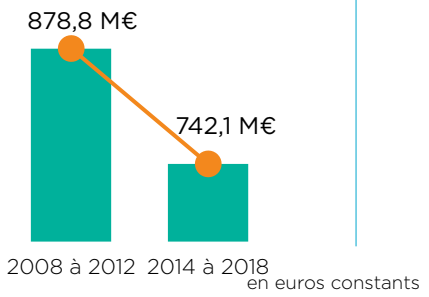
Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

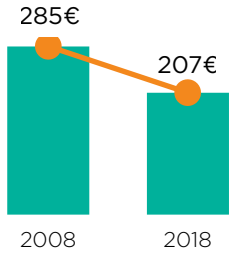
Les communes du MORBIHAN

Dépenses d'infrastructures
UNE BAISSE QUI MENACE L'ÉTAT DU PATRIMOINE

Les dépenses d'infrastructures des communes et EPCI du Morbihan de 2008 à 2018



Evolution des dépenses d'infrastructures des communes et EPCI du Morbihan par habitant de 2008 à 2018



Source : DGFIP/Réseau des CERC

61 %

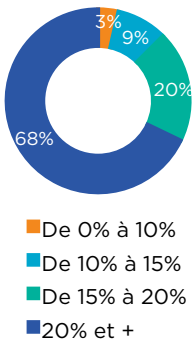
des dépenses d'infrastructures des collectivités territoriales du Morbihan sont réalisées par le bloc communal

-16 %

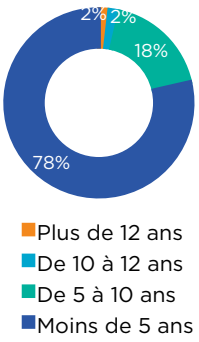
de dépenses d'infrastructures du bloc communal du Morbihan sur la période récente

Communes et EPCI
DES FINANCES DISPONIBLES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

97% des communes et EPCI du Morbihan ont un taux d'épargne brute > 10 %



96% des communes et EPCI du Morbihan ont une capacité de désendettement < 10 ans



Source : DGFIP/DGCL

21,3 %

taux d'épargne brute du bloc communal du Morbihan

16,4 % en France

3,6 ANS

capacité de désendettement du bloc communal du Morbihan

5,3 ans en France

Cellule Economique de Bretagne
02 99 30 23 51
contact@cellule-eco-bretagne.asso.fr
www.cellule-eco-bretagne.asso.fr

FRTP Bretagne
02 99 63 66 33
breta@fntp.fr
www.frtp-bretagne.bzh