



# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat

Les communes de

## LA MOSELLE

1 036 153

habitants en 2019

Source INSEE



-355

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

38%

du département non  
couverts par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source CEREMA

## La mobilité transfrontalière, enjeu central des années à venir

La Moselle se caractérise par des dynamiques divergentes, fortement liées aux positionnements géographiques des différents pôles d'attractivité. C'est dans le 'Sillon Lorrain' et au sein de la Métropole de Metz que l'activité est la plus diversifiée et innovante, attirant par la même plus de 20% de la population du territoire. Plus au Sud et dans l'Est, l'attractivité du territoire est aujourd'hui plus faible, en cause, un phénomène de désindustrialisation lié entre autres à la fin de l'exploitation minière.

Le département est marqué par une mobilité transfrontalière croissante, qui entraîne des modifications structurelles sur le territoire.

Plus de 60 000 actifs en emploi dans le Nord et l'Est de la Moselle travaillent à l'étranger, principalement au Luxembourg et en Allemagne. Ces flux, toujours plus importants devraient augmenter d'au moins 38% selon les estimations, accentuant ainsi la pression sur les infrastructures en place.

Le projet de l'A31 bis devrait permettre de fluidifier un trafic routier et ferroviaire au bord de l'asphyxie. De plus, le coût du foncier aux abords des frontières expose limitant ainsi les marges de manœuvre.

725

communes dans le  
département

Source INSEE

17

communautés de  
communes

46 % de la population  
départementale

Source INSEE

5

communautés  
d'agglomération

33 % de la population  
départementale

Source INSEE

1

métropole

21 % de la population  
départementale

Source INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION GRAND EST

27 835

salariés

539

établissements

2 975 M€

chiffre d'affaires

1 635 M€

investissement  
des collectivités territoriales



GRAND EST  
**CERC**  
— FILIÈRE CONSTRUCTION —  
Mesurer. Anticiper.





### Les communes de **LA MOSELLE**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**6 893** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**60** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**11 700 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**297**

sur 29 941 points  
de recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**14**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 2 191  
en France

**239** KM

de pistes cyclables  
sur les 24 931 km  
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr/données partielles

Source : Vélo et territoires/données partielles



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**48**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**76** %

taux de recyclage  
national des déchets  
inertes

Source : Réseau des CERC



### Les communes de **LA MOSELLE**



#### Eau potable

#### UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

**7 914** KM

de réseau d'eau  
potable

**350** ANS

temps nécessaire pour  
renouveler l'intégralité  
du linéaire

**20** %

taux de perte  
du réseau d'eau  
**19,7 % en France**

**1 190 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau  
d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



#### Assainissement

#### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

**285**

stations d'épuration

**18** %

des stations d'épuration  
ont plus de 30 ans

**510 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
des stations  
d'épuration

**1 800 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau  
d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des  
installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des  
émissions de CO<sup>2</sup> grâce à un éclairage  
public performant

Source : SERCE



#### Très haut débit

#### UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

**48** %

de logements et locaux  
professionnels raccordés  
à la fibre optique

**42 % en France**

Source : Arcep

**OBJECTIF NATIONAL :**  
**100 %** EN 2025

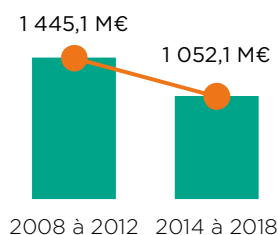


### Les communes de **LA MOSELLE**

## Dépenses de Travaux Publics

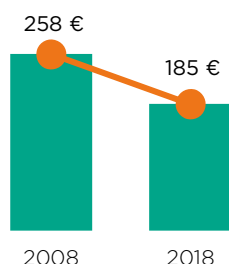
### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



**73 %**

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

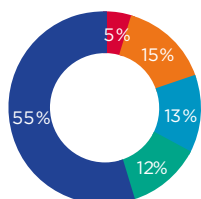
**-27 %**

de dépenses TP sur la période récente

## Communes et EPCI

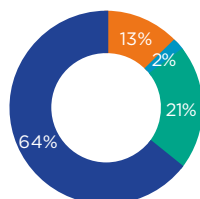
### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

80% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

85% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

**17 %**

taux d'épargne brute

**16,4 % en France**

**4,8 ANS**

capacité de désendettement

**5,3 ans en France**

Source : DGFIIP/DGCL