



Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat

Les communes du

**PAS-DE-
CALAIS**

1 463 196

habitants en 2019

Source : INSEE



+65

habitants/an d'ici 2050

Source : INSEE

22%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source : CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le Pas-de-Calais est le seul département de la région pour lequel la population n'évoluerait pas à l'horizon 2050. Cette stabilité s'accompagnerait d'un vieillissement plus prononcé des habitants du territoire, pouvant nécessiter des adaptations des infrastructures et équipements publics.

Plus de 98 000 actifs, soit 18%, quittent quotidiennement le département pour travailler, majoritairement dans le Nord. Les déplacements sont facilités par un maillage routier important même dans les zones les plus rurales avec 2,4 km de route par km², une densité plus élevée qu'au niveau national. De plus, le réseau de transport urbain est bien développé couvrant 78% du département.

Le réseau d'assainissement du département se distingue du reste de la région avec un parc de stations d'épurations plus ancien (36% ont plus de 30 ans). Cependant, le taux de conformité de ces stations s'élève à 80%, un niveau supérieur à la moyenne régionale.

En matière d'infrastructure numérique, le taux de couverture par la fibre optique est supérieur à la moyenne française mais plus de la moitié des logements et locaux professionnels restent encore à raccorder.

890

communes dans le
département

Source : INSEE

12

communautés de
communes

22 % de la population
départementale

Source : INSEE

7

communautés
d'agglomération

71 % de la population
départementale

Source : INSEE

1

communauté urbaine

7 % de la population
départementale

Source : INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

23 700

salariés

620

entreprises et
établissements

2 979 M€

chiffre d'affaires

1 583 M€

investissement
des collectivités territoriales

540

jeunes en
formation



HAUTS-DE-FRANCE
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —





Les communes du **PAS-DE-CALAIS**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

9 121 KM

de voiries communales
& intercommunales

58 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

15 500 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers en France

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à leur
surveillance et leur entretien
en France

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

458

sur 29 941 points
de recharges électriques
installées en France, le
sont dans le département

Source : GIREVE

30

parkings/aires de
covoiturages dans le
département

Source : passpass.fr

331 KM

de véloroutes et voies
vertes sur les 24 931 km
en France

Source : Vélo et territoires



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

37

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

Source : Réseau des CERC

76 %

taux de recyclage
national des déchets
inertes



Les communes du **PAS-DE-CALAIS**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

12 810 KM

de réseau d'eau potable

300 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

20 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7 % en France

1 920 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

157

stations d'épuration

36 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

520 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

2 080 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

46 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 % en France

OBJECTIF NATIONAL :
100 % EN 2025

Source : Arcep

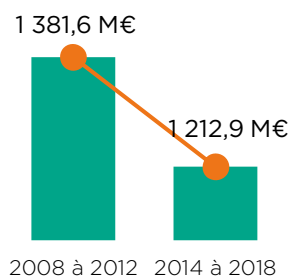


Les communes du **PAS-DE-CALAIS**

Dépenses de Travaux Publics

UNE BAISSSE QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

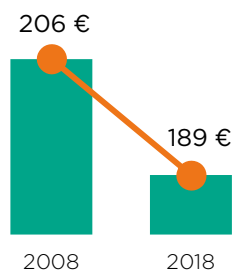
Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants

Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



73 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

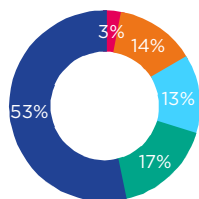
-12 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

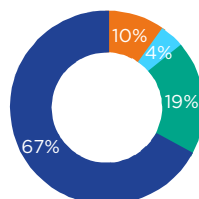
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

83% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

86% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

18 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

5,2 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL

taux d'épargne brute : capacité des communes à financer leurs dépenses d'équipement par leurs ressources propres, sans faire appel à l'emprunt et aux subventions.

capacité de désendettement : nombre d'années nécessaires pour rembourser la totalité du stock de dettes si la collectivité y affectait l'ensemble de son épargne. Le seuil d'alerte se situe entre 10 et 12 ans.