

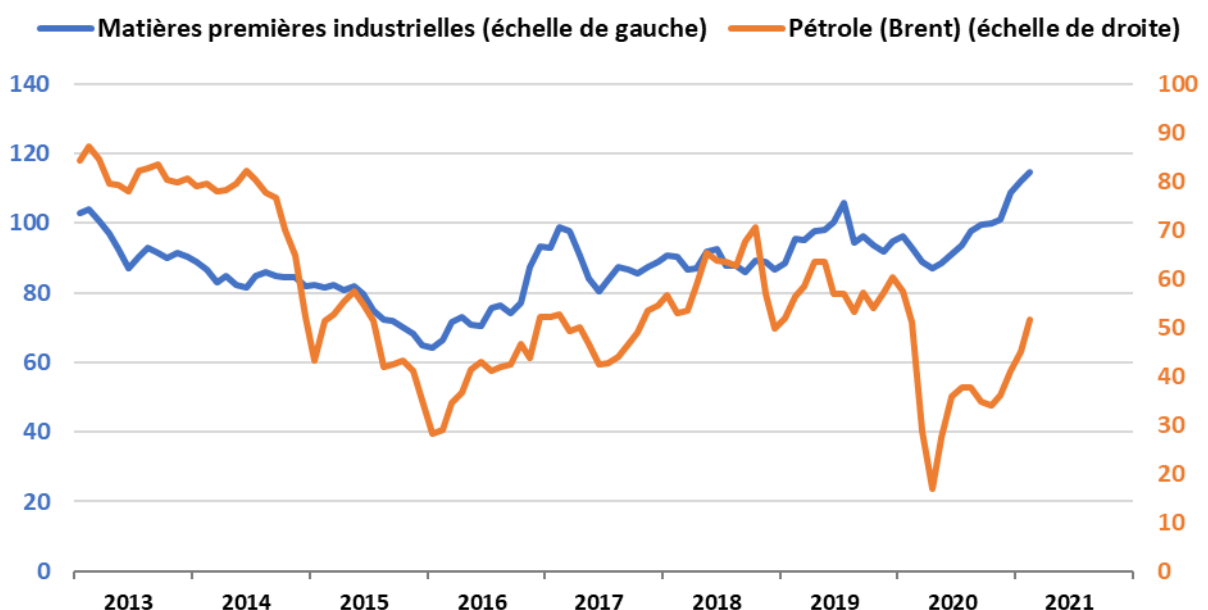
# LES TRAVAUX PUBLICS FACE A LA FLAMBEE DES PRIX DES MATIERES PREMIERES

**D**epuis quelques mois, les tensions sur les matières premières viennent perturber la relance de l'économie française après une année 2020 bouleversée par la crise sanitaire. Les prix des matières s'envolent, les délais d'approvisionnement s'allongent et les stocks commencent à s'amenuiser. Dans ce contexte, les coûts de production des entreprises du secteur des Travaux Publics sont déjà impactés et des tensions fortes sur les approvisionnements pourraient venir ralentir la relance de l'activité si les problèmes venaient à perdurer.

## Tensions sur les matières premières

Les premiers signaux d'alerte sont apparus du côté de l'industrie automobile avec de fortes tensions sur les semi-conducteurs. Mais depuis quelques mois, de multiples autres matières premières comme l'acier, les métaux précieux, le bois, les solvants, les produits pétroliers et leurs dérivés (PVC, matières plastiques etc...) sont concernées. Depuis octobre 2020, le prix des matières premières industrielles a ainsi augmenté de près de 15% et celui du pétrole de plus de 50%.

**Graphique 1 : Evolution du prix des matières premières importées en euros, base 100 en 2010**



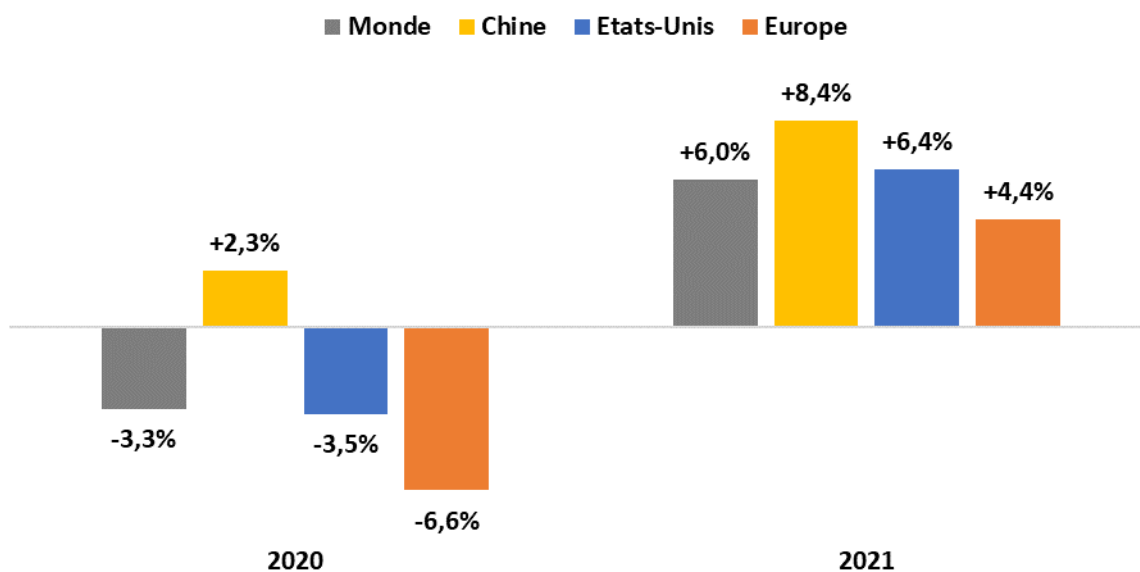
Source : Insee

## Des causes multiples

Ces tensions résultent principalement d'un déséquilibre à l'échelle mondiale entre la demande et l'offre de matières premières.

La Chine et les Etats-Unis ont pu relancer leur économie rapidement, et donc capter une forte part de la production de matériaux. La Chine est en effet parvenue à dégager une croissance positive en 2020 (+2,3%) et la reprise s'étant poursuivie au premier trimestre 2021, le FMI prévoit une croissance de +8,4% pour 2021. Du côté des Etats-Unis, la reprise a débuté dès la fin d'année 2020, et le FMI table sur une forte croissance en 2021 (+6,4%) grâce au plan d'investissement massif « Reconstruire mieux » de Joe Biden. En Europe, la reprise devrait être moins soutenue (+4,4%), et ne pourra effacer la contraction de -6,6% enregistrée en 2020.

### Graphique 2 : Prévisions de croissance



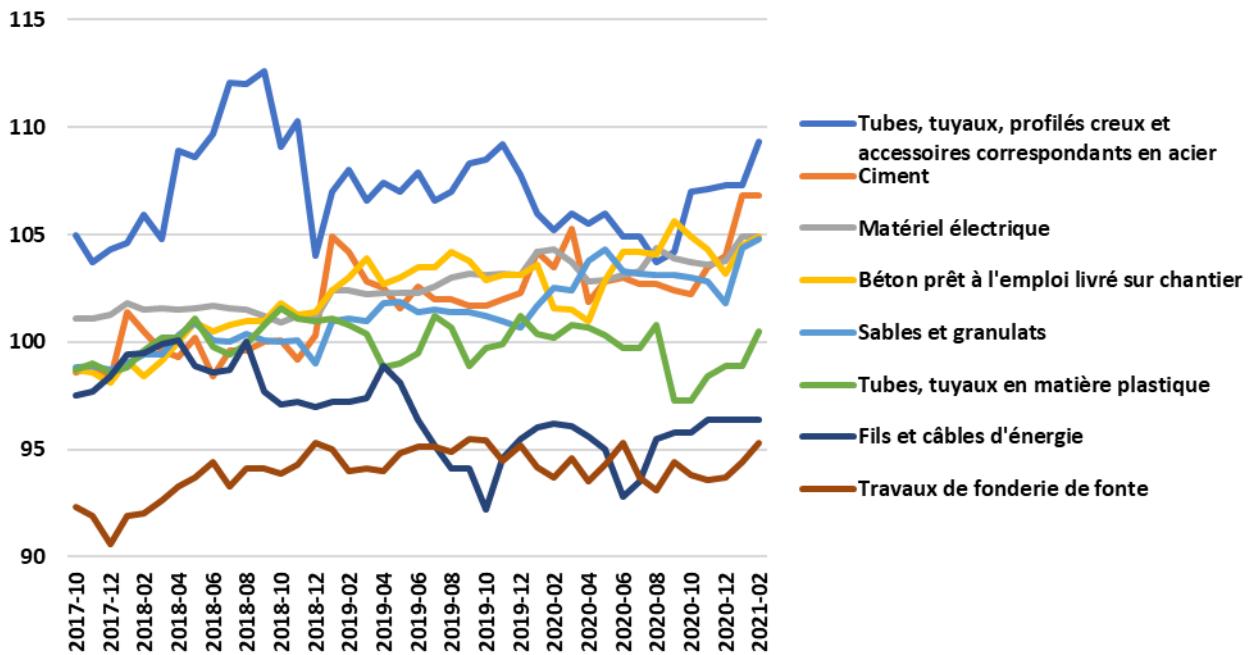
Source : FMI, avril 2020

L'offre de matières premières, fortement perturbée par la crise sanitaire n'a repris que tardivement et est confrontée à une certaine latence pour la réouverture des sites d'exploitation et de production. A cela s'ajoutent des circonstances exceptionnelles, comme le blocage du canal de Suez, des incendies d'usines, des intempéries (vagues de froid, incendies, tremblement de terre, etc.).

## Premiers impacts sur les Travaux Publics

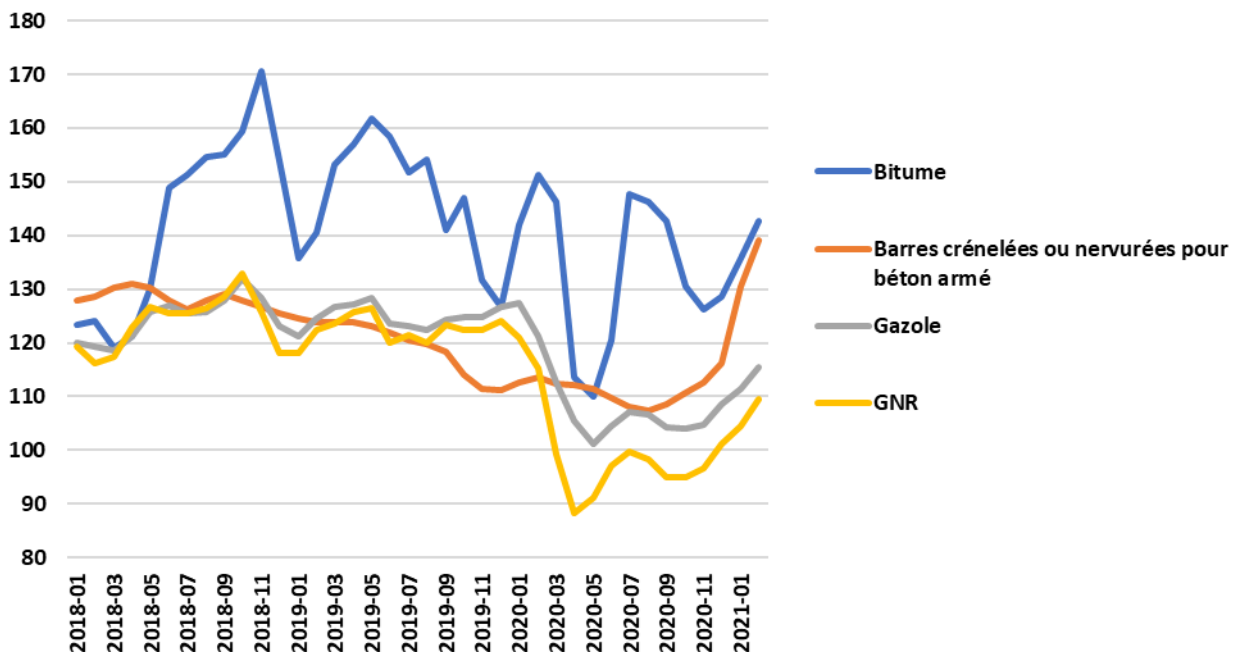
S'il est encore difficile de voir si cette situation sera durable, elle crée déjà un environnement inflationniste sur les coûts de production dans le secteur des Travaux Publics. Etant donné le décalage dans la parution des index TP, les impacts ne sont pas encore visibles sur ceux-ci. Cependant, plusieurs indices entrant dans la composition de ces index entament déjà une forte hausse depuis le début de l'année : c'est le cas par exemple des barres crénelées ou nervurées pour le béton armé, le bitume et le gazole non routier (GNR).

**Graphique 3 : Evolution des indices de prix de production de l'industrie française pour le marché français**



Source : Insee, prix de marché, base 2015

**Graphique 4 : Evolution des indices de prix (production, offre intérieure et consommation)**



Source : Insee, base 2015

A ces hausses de coûts de production, s'ajoutent des difficultés d'approvisionnement pour certains matériaux qui provoquent déjà des difficultés dans la réalisation de certains chantiers.

De nombreux acteurs du BTP sont ainsi en alerte comme en témoignent les multiples communiqués de presse sur le sujet depuis quelques semaines. Parmi tant d'autres, [le SER \(Syndicat des Equipements de la Route\) prévenait mi-mars](#) du risque de retards dans les livraisons des produits de marquage et des risques de rupture d'approvisionnement qui devraient fortement impacter les chantiers de travaux routiers. Une [étude du SEIMAT](#) (Syndicat des Entreprises Internationales des Matériels de

Travaux Publics, Mines) prévient aussi que des hausses tarifaires sont à prévoir dès le 2<sup>ème</sup> trimestre 2021. De nombreux fournisseurs de PVC témoignent aussi de fortes tensions sur les prix les obligeant à pratiquer des augmentations tarifaires.

S'il est encore trop tôt pour affirmer si ce déséquilibre sera ponctuel ou durable, ces hausses des prix des matières, voire le risque d'une pénurie sur certains matériaux, interviennent dans un contexte encore perturbé pour le secteur. Ils pourraient ralentir le rythme de l'activité, alors même que les premiers effets du plan de relance se font encore attendre en termes de travaux d'infrastructures. De surcroît, pour le gazole non routier (GNR), la suppression du taux réduit de TICPE prévue au 1er juillet pourrait amplifier le phénomène de hausse des coûts des entreprises.

La FNTF rappelle enfin aux entreprises toute l'importance des clauses de variation de prix dans les marchés dans un tel contexte. En effet, une forte évolution des coûts de production peut menacer l'équilibre de certains projets et impacter la rentabilité des opérations.

Ainsi, alors même que la plupart des entreprises sont encore en train de traverser une période conjoncturelle dégradée sous l'effet conjugué de la situation sanitaire et d'une commande publique atone en ce début de mandat municipal, la sortie de crise pourrait ainsi être encore compliquée par une situation très volatile des matières premières.

**Mathilde MENANTEAU**  
**[menanteaum@fntp.fr](mailto:menanteaum@fntp.fr)**  
**Tel : 01-44-13-32-02**