

FRANCE RELANCE : EXEMPLES DE PROJETS D'INFRASTRUCTURE



THEMATIQUE	EXEMPLE DE PROJET	MONTANT	DESRIPTIF	LIEU	REGION
Biodiversité, prévention des risques et renforcement de la résilience	Restauration de la continuité écologique barrages de Rhinau et Markholsteim	80 M€	Projet d'infrastructure/ingénierie en partenariat avec EDF. Travaux prévus pour démarrer en 2021	Rhinau	Grand Est
	Aménagement d'un parcours visiteurs dans la réserve du Domaine de Beauguillot	-	Amélioration de l'accès au public : cheminement, observatoire, panneaux pédagogiques	Saint-Marie-du-Mont	Normandie
	Opération de gestion intégrée du trait de côte avec d'importants travaux de réaménagement	-	Projet de réaménagement pour faire face à l'érosion du trait de côte	Lacatau	Nouvelle Aquitaine
	Opération expérimentale de valorisation de sédiments de dragage du grand port maritime de Bordeaux	-	Projet pour le rechargement des plages et la gestion intégrée du trait de côte, en accompagnement d'opération de recomposition en cours	Soulac-sur-Mer	Nouvelle-Aquitaine
	Travaux de restauration hydraulique	-	Pour la conservation des mangroves	Site Jarry-Houelbourg	Guadeloupe
	Recomposition de l'espace littoral	-	Recul d'une zone d'accueil du public et reconstitution du cordon dunaire	Site Adapto de Mucchiatana	Corse
	Travaux de renforcement barrage de Saclès	1 M€	Travaux prévus : renforcement d'un talus. Ils permettront d'augmenter la capacité de stockage de ce barrage et le volume d'eau disponible pour l'irrigation. Actuellement, le barrage n'est pas exploité au maximum de son potentiel.	Clermont Pouyguilles	Occitanie
	Travaux de renforcement barrage des Settons	7,5 M€	Travaux prévus : reprise de l'étanchéité au niveau du parement amont. Barrage à intérêt touristique pour le département	Nièvre	Bourgogne-Franche-Comté
	Travaux de renforcement barrage du Gouffre d'Enfer	2 M€	Travaux prévus : renforts de l'étanchéité et de la capacité de drainage. Barrage servant de « secours » pour l'alimentation en eau potable de la métropole de Saint-Etienne	Saint-Etienne	Auvergne-Rhône-Alpes
Densification et renouvellement urbain	Travaux de dépollution pour la reconversion de friches polluées	Non précisé	L'appel à projets annuel de l'ADEME a permis de soutenir près de 130 projets de reconversion, entre 2010 et 2019, pour un montant de 42M€	-	Toutes les régions
Sécuriser les infrastructures de distribution d'eau potable, assainissement et gestion des eaux pluviales	Travaux de construction d'une nouvelle STEP à Capesterre	1,54 M€	Projet financé dans le cadre du plan Eau DOM	Capesterre	Guadeloupe
	Renouvellement de 7km de réseau d'eau potable	2,35 M€	Projet financé dans le cadre du plan Eau DOM et porté par la région, cofinancé par le FEI et le FEDER	Gourbeyre	Guadeloupe
	Sécurisation du réseau d'alimentation en eau potable	4,1 M€	Projet financé dans le cadre du plan Eau DOM. Opération de renforcement ouvrage de franchissement de la rivière de Cayenne	Cayenne	Guyane
	Nouvelle usine de traitement d'eau potable	7,14 M€	Coût du projet hors subvention. 5,3 M€ de subventionnement	Saint-Jean	Guyane
	Construction du réservoir d'eau potable	15,15 M€	Projet subventionné à hauteur de 30% par l'OFB	Saint-Laurent-du-Maroni	Guyane
	Travaux de renforcement et restructuration du réseau	2,2 M€	Projet subventionné à hauteur de 30% par l'OFB	La Vigie	Mayotte

Verdissement des ports	Solutions de production d'énergie à partir des panneaux photovoltaïques	<i>Non précisé</i>	Projet à réaliser au port de la Martinique d'ici 2022, en plus de la réalisation d'un projet innovant de stockages mutualisés d'électricité entre les productions photovoltaïques du port et les besoins du réseau électrique	Port de la Martinique	Martinique
	Travaux d'optimisation de consommation d'énergie	<i>Non précisé</i>	Travaux visant à optimiser la consommation d'énergie liée au trafic de conteneurs réfrigérés sur le port de Guadeloupe, d'ici 2021	Port de Guadeloupe	Guadeloupe
	Amélioration des accès ferroviaires des ports	<i>Non précisé</i>	Amélioration de l'accès ferroviaire au port de Dunkerque dès 2020	Dunkerque	Hauts-de-France
			Amélioration de l'accès ferroviaire au port de Marseille dès 2020	Marseille	Provence-Alpes-Côte d'Azur
	Mise en place des bornes électriques à quai	<i>Non précisé</i>	Pour les navires de croisière maritime et fluviaux sur les quais de l'ensemble portuaire HAROPA (Havre-Rouen-Paris) (à partir de 2020).	Le Havre Rouen Paris	Normandie Ile de France
			Pour les navires à passagers et porte-conteneurs à Marseille (fin 2022).	Marseille	Provence-Alpes-Côte d'Azur
		Pour les navires porte-conteneurs sur le quai de la Pointe des Grives du port de la Martinique (fin 2022)	Fort-de-France	Martinique	
Mobilités du quotidien	Pérennisation des pistes cyclables	<i>Non précisé</i>	En plus de la poursuite du plan vélo. Les aménagements provisoires matérialisés lors de la crise sanitaire deviendront définitifs si leur fréquentation le justifie. Les projets seront décidés par les collectivités locales	-	Toutes les régions
	Création de RER métropolitains	<i>Non précisé</i>	Ces projets nécessiteront des transformations significatives comme l'adaptation des infrastructures pour supprimer des goulots d'étranglement ou des conflits de circulation	Bordeaux	Nouvelle Aquitaine
				Lille	Hauts-de-France
				Strasbourg	Grand Est
	Amélioration des lignes régionales ferroviaires structurantes	<i>Non précisé</i>	En Ile-de-France sont visés le RER E, des tronçons du RER B et D, ainsi que la poursuite du tramway T3 et T1 et des BHNS	Ile-de-France	Ile-de-France
	Poursuite du déploiement des tramways				
Poursuite du déploiement des BHNS					
Projets de transport collectif en Outre-Mer	<i>Non précisé</i>	Soutient aux projets de tramways, BHNS, etc.	-	Territoires d'Outre-Mer	
Soutien au secteur ferroviaire	Lignes de desserte fine du territoire : Bourges-Montluçon	<i>Non précisé</i>	Plan d'actions engagé avec les régions. Deux protocoles ont déjà été signés avec les régions Grand-Est et Centre-Val-de-Loire	Liaison ferroviaire Bourges – Montluçon	Centre Val de Loire
	Lignes de desserte fine du territoire : Nancy-Saint-Dié			Liaison ferroviaire Nancy – Saint-Dié	Grand Est
	Fret ferroviaire	<i>Non précisé</i>	Investissements dans les lignes dites « capillaires », indispensables pour accéder aux lieux de production	-	Toutes les régions

Accélération des travaux d'infrastructures de transport	Réalisation de voies réservées	<i>Non précisé</i>	Voies réservées pour les transports en commun et le covoiturage sur le réseau routier national aux entrées des grandes agglomérations. Dès 2021 et jusqu'à 2022	-	Toutes les régions
	Déploiement de bornes de recharge	<i>Non précisé</i>	Bornes de recharge pour véhicule électrique sur les routes nationales et autoroutes	-	Toutes les régions
	Travaux sur des écluses	<i>Non précisé</i>	Travaux prévus par Voies Navigables de France sur les réseaux petit gabarit et grand gabarit des écluses	Saône	Grand Est Bourgogne-Franche-Comté Auvergne-Rhône-Alpes
				Canal de la Marne au Rhin	Grand Est
				Marne	Ile-de-France
				Jaulnes	Ile-de-France
	Modernisation du réseau fluvial	<i>Non précisé</i>	Travaux prévus par Voies Navigables de France. Télégestion des prises d'eau et des stations de pompage (sur le réseau grand gabarit) et généralisation de l'automatisation des écluses et télégestion (sur le réseau petit gabarit)	Villiers-sur-Seine	Ile-de-France
				Amfreville Rhin	Normandie
				Canal de la Meuse	Grand Est Grand Est
				Canal du Rhône au Rhin	Grand Est Bourgogne-Franche-Comté
Rénovation des barrages	<i>Non précisé</i>	Projets prévus pas VNF pour les barrages considérés comme vétustes et qui fragilisent les installations face à des aléas climatiques extrêmes	Petite Saône	Bourgogne-Franche-Comté	
			Saône et Moselle	Grand Est	
			Canal de Bourgogne	Bourgogne-Franche-Comté	
			Canal du Centre	Bourgogne-Franche-Comté	
Projet de liaison ferroviaire Lyon-Turin	<i>Non précisé</i>	Projet stratégique pour améliorer l'environnement des vallées alpines et sécuriser les flux de transport entre la France et l'Italie. Le chantier a déjà été engagé. Les marchés des travaux principaux de percement (côté France) doivent être signés début 2021	Liaison ferroviaire Lyon-Turin	Auvergne-Rhône-Alpes	
Modernisation du réseau CROSS (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage)	<i>Non précisé</i>	Valorisation des solutions proposées en matière de réseaux, systèmes d'information et d'exploitation, aides à la décision, meilleure performance opérationnelle et moindre coût de maintenance	-	Toutes les régions	
Résilience des réseaux électriques et transition énergétique en zone rurale	Travaux de reconstruction des réseaux dans les zones touchées par les aléas climatiques	<i>Non précisé</i>	Investissement permettant de renforcer la résilience face aux aléas climatiques, notamment en zone rurale	Drôme	Auvergne-Rhône-Alpes
	Construction de petits parcs de batteries et installations photovoltaïques pour éviter les coupures brèves			Ardèche	
	Enfouissement du réseau de distribution exposé aux intempéries			-	Toutes les régions
	Amélioration de la résistance des lignes aériennes pérennes			-	