

FRANCE RELANCE : ESTIMATION DES INVESTISSEMENTS RELATIFS AUX TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE



MESURES	ACTIONS EN LIEN AVEC LE SECTEUR TP	ENVELOPPE GLOBALE	MONTANT ESTIME TP	CALENDRIER
Biodiversité, prévention des risques et renforcement de la résilience	• Restauration écologique : Réalisation de chantiers d'adaptation et de restauration écologique sur les principaux points noirs (adaptation d'infrastructures routières et ferroviaires, conurbations, barrages, etc.)	135 M€	185 M€ (75% de l'investissement total)	2020 – 2022
	• Aires protégées : Réalisation d'opérations de restauration et d'infrastructures dans les espaces et aires protégés	60 M€		
	• Protection du littoral : Gestion des espaces littoraux pour lutter contre le changement climatique (lutte contre l'érosion et valorisation du patrimoine littoral)	40 M€		
	• Renforcement des barrages : Travaux d'investissement pour des reprises ou amélioration des barrages	15 M€		
Densification et renouvellement urbain	• Création d'un fonds « friches » pour aider au recyclage foncier : financement du recyclage des friches ou transformation du foncier déjà artificialisé (opérations d'aménagement urbain, revitalisation des centres-villes, relocalisation d'activités, etc.)	300 M€	75 M€ (25% de l'investissement total)	2020 – 2022
Sécuriser les infrastructures de distribution d'eau potable, assainissement et gestion des eaux pluviales	Soutien en métropole : • Modernisation du réseau d'eau potable • Mise aux normes de stations de traitement des eaux usées • Rénovation réseaux assainissement • Déraccordement des rejets d'eaux pluviales des réseaux d'assainissement et infiltration à la source • Soutien aux collectivités incapables d'épandre leurs boues de station d'épuration	250 M€	300 M€ (100% de l'investissement total)	2020 – 2023
	• Fonds d'accélération de la mise aux normes des réseaux d'eau et assainissement dans les DROM	50 M€		
Verdissement des ports	• Développement d'infrastructures portuaires • Aménagement d'infrastructures fluviales ou ferroviaires • Electrification des quais • Création de points d'avitaillement de GNL et hydrogène	200 M€	200 M€ (100% de l'investissement total)	2020 – 2022
Mobilités du quotidien	• Développement des transports en commun en Ile-de-France (modernisation RER, extensions lignes de métro...)	700 M€	1,2 Md€ (100% de l'investissement total)	2020 – 2024
	• Développement des transports en commun en région (métro, tramway, bus, RER métropolitains)	330 M€		
	• Développement de l'usage du vélo (600 pistes cyclables nouvelles, stations vélos...)	200 M€		
Soutien au secteur ferroviaire	• Régénération et modernisation du réseau national le plus circulé • Investissement dans les lignes de desserte fine du territoire • Accélération des travaux pour la qualité d'accueil dans les gares • Adaptation du réseau ferroviaire pour développer le transport de marchandises	4,7 Md€ (Comprend des investissements déjà prévus dans la programmation SNCF réseau)	300 M€ (Tenant compte uniquement de l'investissement dédié aux petites lignes)	2020 – 2022
Accélération des travaux d'infrastructures de transport	• Développement des bornes de recharge sur les routes nationales et autoroutes • Promotion et accélération du report modal (voies réservées, parkings relais, pôles d'échanges multimodaux) • Travaux de régénération et de modernisation du réseau fluvial • Aménagement de la liaison Lyon-Turin • Amélioration des infrastructures de surveillance du trafic maritime	550 M€	550 M€ (100% de l'investissement total)	2020 – 2022
Aide à l'achat de véhicule propre	• Accélération du déploiement des bornes de recharge	1,9 Md€ (Comprend d'autres actions hors champ TP)	100 M€ (Estimation Contexte)	2020 – 2022
Résilience des réseaux électriques et transition énergétique en zone rurale	• Travaux de reconstruction des réseaux pour les zones les plus touchées par incidents climatiques • Remplacement des matériaux exposés aux incidents • Construction de petits parcs de batteries, associées à des installations photovoltaïques • Enfouissement du réseau de distribution exposé aux intempéries • Amélioration de la résistance mécanique des lignes aériennes pérennes	50 M€ (Affectés au FACE de façon additionnelle par rapport aux 377M€ déjà prévus)	50 M€ (100% de l'investissement total)	2021 – 2022
Poursuite du plan THD	• Prise en compte les effets de la crise • Accélération du raccordement des logements et locaux professionnels situés dans les zones difficiles • Accélération de la contractualisation et du lancement des chantiers	240 M€ (Montant qui vient s'ajouter à l'enveloppe initialement prévu dans le plan THD) (Comprend d'autres actions hors champ TP)	240 M€ (100% de l'investissement total)	2020 – 2021
Modernisation du réseau routier national et renforcement des ponts	• Accélération de la réalisation des projets inscrits aux CPER (déviations, mise à 2x2 voies ...)	250 M€	350 M€ (100% de l'investissement total)	2020 – 2022
	• Renforcement des ponts	100 M€		
Soutien à l'investissement des collectivités locales	• Dotation de soutien à l'investissement local (DSIL)	1 Md€	250 M€ (25% de l'investissement total)	2020 – 2022
TOTAL		11 Mds€	3,8 Mds€	