

Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne
enjeu de mandat



Les communes du

**PUY-DE-
DÔME**

656 643

habitants en 2019

Source INSEE



+3 613

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

34%

du département non
couverts par une
autorité organisatrice
de mobilité

Source CEREMA

Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le Puy-de-Dôme enregistre déjà un accroissement de la fréquentation touristique suite à l'inscription de la Chaîne des Puys au Patrimoine Mondial de l'Unesco, développant les besoins de mobilité. Si le département est plutôt bien doté d'aires de covoiturage, plus du tiers de la population n'a pas accès à un réseau de transports urbains et peu de points de recharge pour véhicules électriques sont recensés. Si le déploiement progresse, seulement 34% des logements et locaux sont numériquement couverts par la fibre optique.

Sur l'eau, le département bénéficie de stations d'épuration plus récentes que la moyenne et davantage conformes. Si le niveau de connaissance du réseau d'eau est très élevé, l'effort de renouvellement apparaît faible avec des pertes d'eau potable importantes qui dépassent le ¼ du volume introduit.

Avec 44% de la population résidant dans la métropole de Clermont-Ferrand, 2 projets pourraient être envisagés afin d'améliorer la qualité de vie de ses résidents et désengorger le secteur : la modernisation de la ligne ferroviaire Clermont-Ferrand / Paris et le contournement sud-est de Clermont-Ferrand.

464

communes dans le
département

Source INSEE

11

communautés de
communes

37 % de la population
départementale

Source INSEE

2

communautés
d'agglomération

19 % de la population
départementale

Source INSEE

1

métropole

44 % de la population
départementale

Source INSEE

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE PUY-DE-DÔME

2 720

salariés

338

entreprises

391 M€

chiffre d'affaires

212 M€

investissement
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
CERC
— FILIÈRE CONSTRUCTION —
Mesurer. Anticiper.





Les communes du **PUY-DE-DÔME**



Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

13 613 KM

de voiries communales
& intercommunales

65 %

du réseau routier est géré
par les communes et leurs
groupements

23 100 M€

Estimation de la
valeur à neuf*
du réseau routier
communal

Source : SDES

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

100 000

ouvrages d'art routiers
sur le réseau communal et
intercommunal en France

20 %

de ponts communaux
posent des problèmes de
sécurité et de disponibilité
pour les usagers

80 %

des élus manquent de
ressources nécessaires à
leur surveillance et leur
entretien

Source : FNTP



Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

79

sur 29 941 points de
recharges électriques
installés en France, le
sont dans le département

89

parkings/aires de
covoiturages dans le
département sur 2 191
recensés en France

111 KM

de pistes cyclables
sur les 24 931 km
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma
départemental, régional, national et Eurovélo



Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

41

plateformes de gestion de
matériaux et déchets inertes
des chantiers dans le
département

77 %

taux de recyclage,
réutilisation, valorisation
départemental des
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



Les communes du **PUY-DE-DÔME**



Eau potable

UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

10 300 KM

de réseau d'eau potable a minima

230 ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

26 %

taux de perte du réseau d'eau
19,7% en France

1 500 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



Assainissement

UN RÉSEAU VIEILLISSANT

575

stations d'épuration

17 %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

310 M€

Estimation de la valeur à neuf* des stations d'épuration

1 300 M€

Estimation de la valeur à neuf* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



Éclairage public

UNE DÉMARCHE ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

30 ANS

âge moyen des installations en France

-40 à -60 %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO₂ grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



Très haut débit

UNE NÉCESSAIRE ACCÉLÉRATION DES RACCORDEMENTS

34 %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

42 %

à Clermont-Ferrand

42 % en France

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

100 % EN 2025

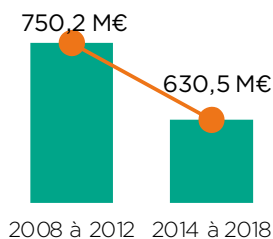


Les communes du **PUY-DE-DÔME**

Dépenses de Travaux Publics

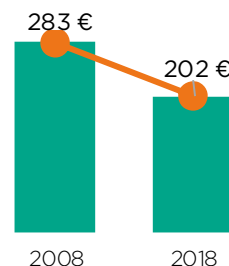
UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



62 %

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

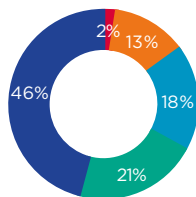
-16 %

de dépenses TP sur la période récente

Communes et EPCI

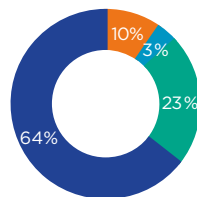
DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

85% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

87% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

16 %

taux d'épargne brute

16,4 % en France

6,1 ANS

capacité de désendettement

5,3 ans en France

Source : DGFIP/DGCL