

# Les INFRASTRUCTURES



sujet de campagne  
enjeu de mandat



## Les communes du RHÔNE

**1 882 339**

habitants en 2019

Source INSEE



**+11 161**

habitants/an d'ici 2050

Source INSEE

**14%**

du département non  
couverts par une  
autorité organisatrice  
de mobilité

Source CEREMA

## Des besoins d'aujourd'hui aux enjeux de demain

Le Rhône et la Métropole de Lyon sont les moteurs de l'emploi régional : la Métropole pour le tertiaire et le Rhône par l'industrialisation. Outre son attractivité économique et sa croissance démographique, les enjeux de mobilité sont prégnants sur le Rhône & Métropole de Lyon. Le réseau de transport urbain est développé puisque seulement 14% de la population n'est pas desservie. Le département se distingue par un déploiement avancé de la fibre optique : 74% des logements et locaux couverts.

Le département bénéficie d'un taux de perte en eau potable moindre que la moyenne mais les infrastructures de traitement apparaissent davantage problématiques : 1 station d'épuration sur 5 est obsolète et seulement 60% sont conformes.

Enjeu du territoire où la population se concentre à 81% dans la métropole de Lyon, la mobilité pourrait encore être améliorée avec deux projets majeurs : la construction de la ligne E du métro et la réalisation de l'Anneau des Sciences en périphérie de Lyon.

**267**  
communes dans le  
département

Source INSEE

**9**  
communautés de  
communes

13 % de la population  
départementale

Source INSEE

**3**  
communautés  
d'agglomération

6 % de la population  
départementale

Source INSEE

**1**  
métropole  
81 % de la population  
départementale

Source INSEE

## LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE RHÔNE

**10 710**

salariés

**789**

entreprises

**1 533 M€**

chiffre d'affaires

**499 M€**

investissement  
des collectivités territoriales



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES  
**CERC**  
— FILIÈRE CONSTRUCTION —  
Mesurer. Anticiper.





### Les communes du **RHÔNE**



#### Réseau routier communal **UN PATRIMOINE MAL CONNU**

**8 688** KM

de voiries communales  
& intercommunales

**97** %

du réseau routier est géré  
par les communes et leurs  
groupements

**14 800 M€**

Estimation de la  
valeur à neuf\*  
du réseau routier  
communal

Source : SDES

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Routes de France



#### Ouvrage d'art routier **UN ENJEU DE SÉCURITÉ**

**100 000**

ouvrages d'art routiers  
sur le réseau communal et  
intercommunal en France

**20** %

de ponts communaux  
posent des problèmes de  
sécurité et de disponibilité  
pour les usagers

**80** %

des élus manquent de  
ressources nécessaires à  
leur surveillance et leur  
entretien

Source : FNTP



#### Nouvelles mobilités **PRÉPARER LES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

**767**

sur 29 941 points de  
recharges électriques  
installés en France, le  
sont dans le département

**83**

parkings/aires de  
covoiturages dans le  
département sur 2 191  
recensés en France

**85** KM

de pistes cyclables  
sur les 24 931 km  
en France

Source : GIREVE

Source : Blablacar/Datagouv.fr - données partielles

Source : Vélo et territoires - schéma  
départemental, régional, national et Eurovélo



#### Économie circulaire **ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**

**70**

plateformes de gestion de  
matériaux et déchets inertes  
des chantiers dans le  
département

**88** %

taux de recyclage,  
réutilisation, valorisation  
départemental des  
déchets inertes

Source : Observatoire partenarial des déchets et matériaux du BTP CERC / Région  
Auvergne-Rhône-Alpes, Etat, organisations professionnelles



### Les communes du **RHÔNE**



#### Eau potable

#### UN RENDEMENT À AMÉLIORER, UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

**10 600** KM

de réseau d'eau potable a minima

**140** ANS

temps nécessaire pour renouveler l'intégralité du linéaire

**17** %

taux de perte du réseau d'eau  
**19,7% en France**

**1 600 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'adduction

Source : SISPEA

\*Calcul théorique réalisé sur la base d'une moyenne France - Source : FNTP/Canalisateurs



#### Assainissement

#### UN RÉSEAU VIEILLISSANT

**191**

stations d'épuration

**21** %

des stations d'épuration ont plus de 30 ans

**700 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* des stations d'épuration

**2 000 M€**

Estimation de la valeur à neuf\* du réseau d'assainissement

Source : SANDRE

\*Calcul théorique sur la base de moyennes France - Sources : Agences de l'Eau - FNTP/Canalisateurs



#### Éclairage public

#### UNE DÉMARCHÉ ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

**30** ANS

âge moyen des installations en France

**-40 à -60** %

baisse de la facture d'électricité et des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à un éclairage public performant

Source : SERCE



#### Très haut débit

#### UNE COUVERTURE NUMÉRIQUE À FINALISER

**74** %

de logements et locaux professionnels raccordés à la fibre optique

**100** %

à Lyon

**42 % en France**

Source : Arcep

OBJECTIF NATIONAL :

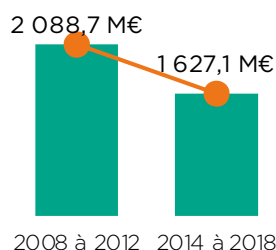
**100 %** EN 2025



## Dépenses de Travaux Publics

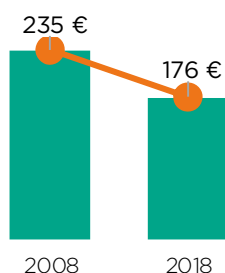
### UNE BAISSÉ QUI MENACE L'ÉTAT DES INFRASTRUCTURES

Les dépenses TP des communes et EPCI, de 2008 à 2018



En euros constants  
Source : DGFIP/Réseau des CERC

Evolution des dépenses TP (communes et EPCI) par habitant de 2008 à 2018



**63 %**

des dépenses TP des collectivités sont réalisées par le bloc communal

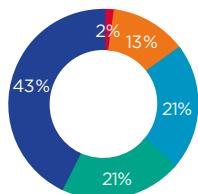
**-22 %**

de dépenses TP sur la période récente

## Communes et EPCI

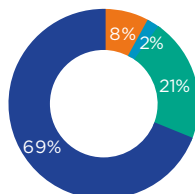
### DES FINANCES SAINES POUR INVESTIR DÈS MAINTENANT

85% des communes et EPCI ont un taux d'épargne brute > 10 %



- Inférieur à 0%
- De 0% à 10%
- De 10% à 15%
- De 15% à 20%
- 20% et +

90% des communes et EPCI ont une capacité de désendettement < 10 ans



- Plus de 12 ans
- De 10 à 12 ans
- De 5 à 10 ans
- Moins de 5 ans

**16 %**

taux d'épargne brute

**16,4 % en France**

**4,6 ANS**

capacité de désendettement

**5,3 ans en France**

Source : DGFIP/DGCL